

2117 7530

2756 8588

將軍澳培成路 38 號
西貢將軍澳政府綜合大樓 4 樓
西貢區議會
西貢區議會主席 吳仕福 SBS 太平紳士

西貢區議會議員動議

「關注區內空氣污染漸趨惡劣，要求採取有效措施防止情況惡化」

就西貢區議會在 2018 年 9 月 4 日的全體會議上通過的以上動議，現隨函夾附本署的補充回覆供各委員參閱。

如對本函內容有任何查詢，請聯絡本函代行人。

環境保護署署長

(何婉嫻 代行)

2018 年 10 月 15 日

附件

環境保護署就 2018 年 9 月 4 日西貢區議會會議的動議「關注區內空氣污染漸趨惡劣，要求採取有效措施防止情況惡化」的補充回覆

**環境保護署就 2018 年 9 月 4 日西貢區議會會議的動議
「關注區內空氣污染漸趨惡劣，要求採取有效措施防止情況惡化」的補充回覆**

就 2018 年 9 月 4 日西貢區議會會議通過的動議「關注區內空氣污染漸趨惡劣，要求採取有效措施防止情況惡化」，本署已於 8 月 29 日以書面回覆西貢區議會¹，現提供補充如下：

政府一直致力改善空氣質素，並以 2013 年所發布的「香港清新空氣藍圖」為基礎，制定及推行全面的措施，涵蓋海陸交通、發電廠和非路面流動機械。過去五年(2013-2017)，本港整體空氣質素有所改善，一般空氣中主要污染物(包括可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮及二氧化硫)濃度下降 26%至 38%，而路邊空氣中同樣的污染物亦減少 28%至 36%，但臭氧因受區域性空氣污染影響而上升 19%。

雖然將軍澳一般空氣質素監測站於 2016 年 3 月 16 日才開始運作，沒有足夠的數據評估空氣質素的長期變化，但監測站於 2017 年所錄得的數據顯示，除了臭氧處於較高水平外，其他主要污染物(包括可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮及二氧化硫)的濃度水平均符合相關的空氣質素指標，亦較整體一般空氣質素監測站所錄得的平均濃度為低(詳細數據見附表)。

我們會繼續推行各項排放控的措施，包括繼續淘汰歐盟四期以前柴油商業車、實施歐盟六期車輛廢氣排放標準、逐步收緊電力行業直至 2022 年及以後的排放總量上限、透過法例規定由 2019 年 1 月 1 日起船隻在香港水域內使用低硫燃料等，以持續改善本港(包括將軍澳)的空氣質素。為進一步減少路邊空氣污染物，行政長官亦在今年剛發表的施政報告表示政府計劃：

- (i) 於 2020 年收緊新登記電單車廢氣排放標準至歐盟四期；
- (ii) 推行鼓勵與管制並行的計劃，於 2023 年年底分階段淘汰歐盟四期的柴油商業車；
- (iii) 全數資助專營巴士公司進行試驗，為歐盟四期和五期專營巴士加裝強化選擇性催化還原器，以減少排放氮氧化物；
- (iv) 檢討「綠色運輸試驗基金」的資助範圍，以促進運輸業界更廣泛使用綠色運輸技術，包括商用和公共電動車；及
- (v) 繼續鼓勵市民使用新能源車輛，長遠希望本港的新登記私家車最終全是新能源車。在諮詢持分者後，可考慮先禁止柴油私家車在本港首次登記。

此外，空氣質素指標的檢討已進入最後階段。我們會在今年年底前向環境諮詢委員

¹就動議當中有關 1)積極推動車輛使用低排放或環保燃料及 2)推廣電動車的使用並增設充電設施的建議，本署已於8月29日以書面回覆西貢區議會，文件已上載於西貢區議會網頁 https://www.districtcouncils.gov.hk/sk/doc/2016_2019/tc/dc_meetings_doc/14299/SK_2018_237_TC.pdf。

會匯報檢討結果，以及收緊空氣質素指標的建議。

將軍澳一般空氣質素監測站錄得較高水平的臭氧，並非直接從污染源排出，而是由空氣中的氮氧化物及揮發性有機化合物在陽光下經光化學反應所產生。由於光化學反應需要幾小時才能完成，所以某地方錄得的臭氧，可能來自遙遠地方排放的氮氧化物及有機化合物，因此，臭氧是區域性的空氣污染問題。此外，由於車輛排放的一氧化氮會迅速與臭氧產生化學反應生成二氧化氮，而臭氧在這過程中會耗掉而減少；因此在車輛流量較低的郊區及新市鎮(例如將軍澳)，其臭氧濃度會高於車輛較多的市區。為改善整個珠三角區域臭氧的問題，粵港兩地會致力減少區域內氮氧化物及揮發性有機化合物的排放，及加強監測揮發性有機化合物及相關科學研究。粵港雙方將共同籌組成立科研小組，商討 2020 年後的粵港空氣污染物減排合作事宜，以持續改善區域空氣質素及臭氧的問題。

環境保護署

2018 年 10 月

附表：2017 年將軍澳監測站與一般空氣質素監測站主要空氣污染物的年均濃度

空氣污染物	將軍澳監測站 空氣污染物年平均 值 (微克/立方米)	整體一般空氣質素 監測站 空氣污染物年平均 值 (微克/立方米)
可吸入懸浮粒子	31	35
微細懸浮粒子	18	22
二氧化硫	8	8
二氧化氮	28	40
臭氧	65	51