

西貢區議會

推行改善碼頭計劃

諮詢文件

目的

本文旨在介紹「改善碼頭計劃」的新政策，並諮詢各委員對該計劃的意見，希望各委員支持我們就該計劃向立法會財務委員會（下稱「財委會」）申請撥款。

背景

2. 香港既是國際大都會，同時擁有豐富的自然環境，特別在郊外近岸地方有許多美麗的景點、罕見的地質面貌和生態多元的行山徑。這些地方很多都是位處偏遠郊外，沒有道路連接，須要依靠海路到達。近年，前往這些美麗景點郊遊的市民數量持續增加。

3. 雖然政府有定期為通往這些偏遠郊外地區的公共碼頭進行檢查及維修以保持它們的結構安全，然而，有部分的碼頭由於已使用多年，未能滿足現時的需要，當中主要的問題包括：

- (1) 碼頭過於細小或簡陋，船隻難以安全靠泊，尤其對長者及小孩，在上落船隻時，較為危險；
- (2) 碼頭水深不足，船隻於低潮時難以靠泊；
- (3) 碼頭只能提供有限的靠泊位置或通道狹窄，在假日或節日使用量高的時候往往未能配合需求；

以及

(4) 碼頭結構老化，有需要進行改善工程。

4. 行政長官於今年 1 月 18 日發表的《施政報告》提出「改善碼頭計劃」這個新政策，宣布政府將改善多個偏遠的公共碼頭，方便市民往來一些郊遊景點及自然遺產。「改善碼頭計劃」亦可回應地區人士的訴求，照顧主要倚靠船隻出入的偏遠村落的村民及漁民作業的需要。首階段的計劃將會聚焦於新界及離島區的公共碼頭。

考慮因素

5. 在現行的機制下，我們主要根據一般工務工程的程序，爭取資源，為有需要的碼頭進行改善工程。由於現行政策主要考慮碼頭的使用量來決定工程的優次，令不少的碼頭改善工程，特別是一些位於偏遠郊外地區但有利於發展綠色旅遊或便利村民的碼頭，遲遲未能開展。

6. 有見及此，發展局已牽頭成立了一個跨局及跨部門的「改善碼頭計劃委員會」（下稱「委員會」）。除發展局外，委員會成員還有環境局、旅遊事務署、漁農自然護理署，民政事務總署、土木工程拓展署，以及運輸署。有需要時，委員會會邀請運輸及房屋局、財經事務及庫務局和海事處的代表為委員會提供意見。

7. 委員會會從多個角度及通盤考慮各項因素，計劃提升多個位於偏遠郊外地區的公共碼頭的結構安全和改善現有設施。當中的主要考慮因素包括：

- (1) 公共安全；
- (2) 通往附近郊遊景點和自然遺產的暢達程度；
- (3) 地區訴求；
- (4) 碼頭現時的使用量；以及
- (5) 技術可行性等因素，例如：碼頭項目會否涉及複雜及具爭議性的環保問題。

專款專用

8. 根據現行的工務工程計劃，我們開展每項工程前要進行一系列的行政及資源分配程序。在與一些大型工程競爭資源時，偏遠郊外地區的碼頭改善工程在排序上往往相對較後。

9. 「改善碼頭計劃」是一項利民措施。現時已有不少偏遠郊外地區的碼頭未能滿足不同的需要，須要儘快改善，加上考慮到計劃內各個碼頭項目的改善工程的性質及規模相似，我們建議仿照「人人暢道通行」計劃，向財委會申請批准在基本工程儲備基金設立一個專款專用的整體撥款分目，透過靈活安排碼頭項目及分配資源，視乎碼頭項目的實際情況及進度，可以更快更有效地開展及完成多個碼頭項目，讓市民得益。

10. 由於改善碼頭工程所涉及的範疇比較廣泛，技術考慮亦比較複雜，我們會先為潛在碼頭項目進行技術研究，包括勘測及初步設計，才會透過擬議的整體撥款分目，為技術可行及獲得支持的碼頭項目進行詳細設計及建造工程。擬議的整體撥款分目將涵蓋相關碼頭項目於詳細設計及建造工程階段時所需要的一切費用，包括工程管理、進一步勘測、詳細設計、合約採購和工程監督的顧問費用，以及建造費用。

進展前瞻

11. 「改善碼頭計劃委員會」會議已於今年 4 月 21 日舉行，委員會根據第 7 段所提及的考慮因素初步敲定首階段計劃的潛在碼頭項目將會包括位於西貢區的糧船灣碼頭及滘西村碼頭。委員會希望得到區議會支持為初步建議的潛在碼頭項目進行技術研究，包括勘測及初步設計。

12. 我們亦會儘快向財委會申請撥款，為技術可行及獲得支持的碼頭項目進行詳細設計，並爭取於 2019 年起陸續動工，以期從 2021 年起陸續完成首階段的改善碼頭工程。

諮詢意見

13. 現諮詢各委員對上述計劃的意見，希望各委員支持為建議的潛在碼頭項目進行技術研究及向財委會申請撥款以進行詳細設計及建造工程，使相關工作得以如期開展。

土木工程拓展署
2017 年 5 月