

運輸署就SKDC(TTC)文件第10/24號的回應

運輸署
就2024年3月21日西貢區議會交通運輸委員會會議
動議事項回應

「要求改善小巴線 108A 的服務」

就委員的動議，運輸署現覆如下：

專線小巴第108A號線提供每日來往彩明公共運輸交匯處及坑口(北)的服務，當中主要途經調景嶺、將軍澳及坑口一帶。該線全日班次為10至20分鐘，繁忙時段為10至12分鐘，非繁忙時段為15至20分鐘。

本署備悉委員關注第108A號線的班次密度及提出增加小巴數目及班次的建議。本署有監察第108A號線的服務及乘客需求，為針對委員在動議中對該線尤其於繁忙時段部分的中途站有乘客留後情況的關注，本署最近曾於3月8日下午5時至6時的繁忙時段於唐明街近TKO Spot的中途站進行實地視察，當日第108A號線往彩明及坑口(北)方向的平均班次分別約為8及10分鐘，班次符合服務詳情表規定，當中往彩明方向的班次較服務詳情表稍密；往彩明及坑口(北)方向的平均載客率分別約為70%及43%，兩個方向均沒有乘客留後，顯示整體而言該線能配合有關時段該站點的乘客需求。

儘管如此，本署已將委員上述的關注轉達有關營辦商，並要求營辦商密切留意尤其繁忙時段第108A號線於各站點的乘客候車情況及乘車需求，在有需要時按實際候車情況及可調動的車輛和人手作適當調配及增加班次，以疏導中途站候車乘客及減少乘客的候車時間。本署

亦會按資源為第108A號線的其他中途站作實地視察，並會因應調查結果與營辦商檢視第108A號線的服務水平。

本署另備悉委員提出第108A號線於包括至善街及唐賢街等地點增設中途站的建議，以加強將軍澳南的公共運輸服務。在考慮增加小巴服務的站點時，本署會審視擬調整服務預計對原有乘客的影響、現有公共運輸服務的網絡及資源運用等相關因素。

建議第108A號線於至善街及唐賢街等地點增設中途站有需要修改該線的行車路線並會增加現時的行車時間，而為免重疊行車路線，現時的中途站或有需要取消/更改，對現有乘客造成一定的影響，因此本署認為需要仔細考慮及平衡各方的意見。現時，將軍澳南的乘客可步行至鄰近的港鐵站以來往調景嶺/坑口一帶，而有需要的乘客亦可先乘搭專線小巴第114A號線(將軍澳站公共運輸交匯處-海天晉(循環線))/第114B號線(調景嶺站公共運輸交匯處-藍塘傲(循環線))至港鐵站以轉乘港鐵服務、同時亦可按其出行需要於寶邑路一帶乘搭九巴第290/ 290A/ 290X/ 290B(特別班次)號線、或於至善街/唐俊街乘搭城巴第793/ 795X/ 796X號線等來往調景嶺及/或坑口一帶，上述部分路線/行車方向的服務可享有分段/雙向分段收費的優惠。本署鼓勵市民使用上述現有的公共運輸服務，並會繼續監察將軍澳南一帶的乘客需求及變化，適時優化有關的公共運輸服務。

為跟進委員反映第108A號線現時有部分司機飛站及不依編定行車路線行駛，導致調景嶺居民有時未能乘搭有關小巴服務，本署曾翻查第108A號線最近的營運記錄，發現第108A號線的確有部分班次不依編定行車路線行駛，當中有班次未有駛經翠嶺路近維景灣畔及善明邨一帶。因此，本署已即時去信營辦商，指示營辦商採取有效的措施糾正有關情況，並應敦促旗下所有司機必須依照服務詳情表上編定的路線行駛及有關的上落客地點提供服務，不得擅自更改行車路線及飛站。營辦商跟進後回覆指出，已發出內部通告要求所有司機必須按服務詳情表要求提供服務，有需要時會對違規的司機進行內部處分。本署亦已安排於稍後時間作跟進調查，以檢視營辦商實施有關措施的成效，如營辦商未能適時糾正，本署會考慮發出警告信。

本署會繼續密切監察第108A號線的服務水平及乘客需求變化，並會與有關營辦商保持緊密聯繫，適時檢視及優化有關服務，適切配合市民的出行需要。

運輸署

2024年3月