

運輸署就SKDC(TTC)文件第11/24號的回應

運輸署  
就2024年3月21日西貢區議會交通運輸委員會會議  
動議事項回應

「要求清水灣道增設行車通道、改善銀線灣迴旋處設施  
及將九巴 91S 線轉為恆常路線，以改善清水灣道交通狀況」

就題述事宜，運輸署現覆如下：

清水灣道近銀線灣迴旋處

本署正連同路政署探討優化清水灣道近影業路迴旋處及附近道路交通情況的可行方案，包括施工期間的臨時交通安排的可行性。議員的意見會在上述探討過程中一併考慮。另外，將軍澳公營房屋發展開展工地平整及基礎設施工程時，影業路將會擴闊，增加一條行車線，而常寧路的迴旋處亦會進行改善工程，改為交通燈控制的路口。根據影業路公營房屋發展項目的交通影響評估報告，清水灣道近影業路迴旋處及附近道路在上述改善工程完成後，可應付未來交通需要。本署會繼續密切監察影業路迴旋處一帶的交通情況。

九巴第 91S 號線

九巴第 91S 號線自去年 5 月 22 日起終點站已由坑口站延長至將軍澳隧道巴士轉乘站及增加一班班次(即現時共三個班次)。現時九巴第 91S 號線清水灣往將軍澳隧道巴士轉乘站的平均載客率約為三成半，大致滿足乘客需求。

另外，本署於 2024-25 年度巴士路線計劃中建議延長九巴第 91S 號線終點站至觀塘道及修改於坑口一帶的行車路線，以提供在上午繁忙時段由清水灣一帶經將軍澳隧道巴士轉乘站直接前往觀塘的巴士服務，便利乘客直接前往觀塘道轉乘其他巴士路線或公共運輸網絡，加強清水灣一帶與市

區的交通連繫。本署正就上述方案諮詢相關區議會轄下的交通運輸委員會，並會整理、歸納及總結各方的意見。

本署會繼續密切留意九巴第 91S 號線的乘客需求，有需要時會與巴士公司研究調整服務(包括增加班次)的可行性。

運輸署

2024 年 3 月