

西貢區議會
交通運輸委員會
2024年3月21日會議文件
SKDC(TTC)文件第21/24號

九龍巴士（一九三三）有限公司就SKDC(TTC)文件第11/24號的回應

九龍巴士（一九三三）有限公司
就2024年3月21日西貢區議會交通運輸委員會會議
動議事項回應

「要求清水灣道增設行車通道、改善銀線灣迴旋處設施
及將九巴 91S 線轉為恆常路線，以改善清水灣道交通狀況」

九龍巴士（一九三三）有限公司回應：

根據運輸署《2024 - 2025 年度西貢區巴士路線計劃》，為了更有效運用巴士資源，九巴建議延長 91S 線路線至觀塘站，以提高該線的效率及更便利乘客出行。本公司備悉議員有關提升 91S 線為全日服務的建議，根據九巴最近的客量調查紀錄，平均每班的載客率約為三成，現行巴士班次能夠有效配合客量需求。本公司會繼續密切留意相關路線的最新營運情況，以確保服務能滿足乘客需求，並會適時按需要與運輸署商討調整有關服務的安排。

二零二四年三月