

傳閱文件

西貢區議會  
交通及運輸委員會

「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」

目的

本文件旨在向西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）匯報「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」的最新進展，以及就替代行人通道方案諮詢委員會。

背景

2. 路政署曾於2023年1月19日的委員會會議，向委員會匯報「特別計劃」的最新進展，並諮詢各委員就行人通道編號ST01的替代方案的意見（詳情請參閱西貢區議會交通及運輸委員會文件SKDC(TTC)第3/23號）。委員會於上述會議上揀選了行人通道編號CM01作為替代方案（CM01的位置圖請參閱附件一）。

最新進展

3. 按照委員會的建議，路政署已於2023年2月1日就CM01加建升降機的建議致函彩明苑業主立案法團，徵求他們的同意。

4. 彩明苑業主立案法團於2023年4月12日回覆表示反對為CM01加建升降機的建議。該法團認為彩明苑及彩明商場已設有足夠的無障礙通道設施，故不考慮加建升降機的建議。由於現時負責管理及維修CM01的機構反對加建升降機的建議，而未能符合在「特別計劃」下推展的條件，所以此建議未能納入「特別計劃」下推展。

替代方案

5. 西貢區內尚有一項於橫跨寶琳北路近寶德樓的行人天橋（結構編號NF182）加建升降機的建議有待推展。路政署的顧問現已完成有關初步研究，並認為於結構編號NF182加建升降機技術上可行。我

們在附件二提供 NF182 的相關初步研究資料，包括初步設計圖則及相片、評估人流數字、可能影響將來人流的因素、鄰近有否長者或傷健人士相關設施、初步估算建造成本等。委員會可按地區的實際需要，決定是否選擇 NF182 作為替代方案，成為「特別計劃」下的優先的推展項目。

### **諮詢意見**

6. 如委員會表示意見以結構編號 NF182 作為行人通道編號 CM01 的替代方案，我們將聯絡相關屋邨的業權人，以確定屋邨公契經理人同意提供屋邨土地以設置升降機設施、賦予政府通行權在屋邨的範圍內施工/為新建設施進行維修保養以及負責在屋邨範圍內建成後的升降機的日常運作及管理。若項目符合所需條件，我們將展開勘測及相關設計工作，以盡快展開加建工程。

7. 若各委員對本文件有任何查詢，可致電 3968 4314 與馮淑恩女士(高級工程師 1/暢道通行)或致電 3968 4359 與李迪琦先生(工程師 14/暢道通行)聯絡。

**路政署**

**2023 年 4 月**



**圖例**

- 現有行人天橋
- 初步建議升降機的位置
- 最高小時人流
- 現有升降機設施
- 鄰近的地面過路處
- 鄰近長者或傷健人士相關的設施

圖則名稱 drawing title  
 行人通道編號: CM01  
 橫跨現有道路連接彩明商場及彩明苑  
 WALKWAY NO. CM01  
 ACCESS EXISTING ROAD CONNECTING CHOI MING SHOPPING CENTRE AND CHOI MING COURT

圖則編號 drawing no. UA-SK-CM01-1 比例 scale 1:1000  
 © 版權所有 COPYRIGHT RESERVED  
 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG  
 路政署 香港

主要工程管理處  
 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

行人通道編號 NF182 的初步研究資料

| 行人通道編號 | 位置             | 現時最高<br>每小時人流*<br>(方向一/<br>方向二)      | 可能影響<br>將來人流的<br>因素 | 鄰近有否長者或傷健人士<br>相關設施 | 初步技術<br>可行性   | 初步評估的<br>困難程度 | 初步估算<br>建造成本<br>(建議加建<br>升降機數目) | 初步設計圖則<br>及相片   |
|--------|----------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|---|---------------|---------------------------------|-----------------|
| NF182  | 橫跨寶琳北路<br>近寶德樓 | 往寶德樓<br>方向:28<br><br>往寶琳北路<br>北邊方向:6 | 沒有                  | 沒有                  | 1. 初步的加建升降機方案載於第 2 頁。<br>2. 在勘測階段，仍須克服下列的主要技術困難：<br>(i) 需拆卸部分花槽及砍伐現有樹木；<br>(ii) 與少量地下管道有衝突；<br>(iii) 需修改現有行人天橋部分結構；<br>(iv) 在施工期間或需收窄現有行人路；及<br>(v) 在施工期間或需臨時佔用屋邨範圍內的部分土地作臨時工地用途。 | 困難較少          | 約四千萬<br>(兩部升降機)                 | 請見<br>第 2 至 4 頁 |

註：

\* 人流方向顯示於初步設計圖則

0mm

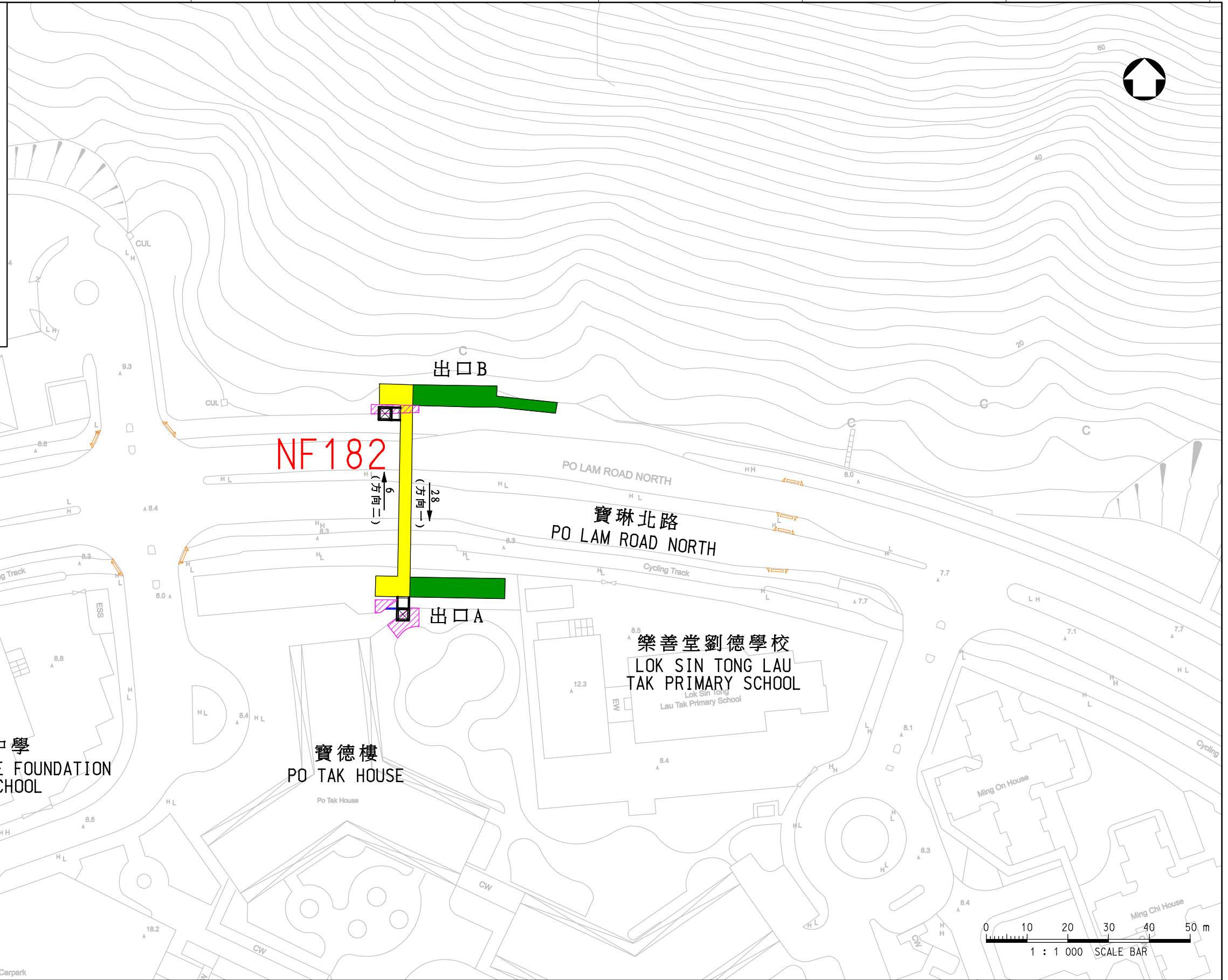
100

200

300

圖例

- 現有行人天橋
- 現有斜道
- 初步建議升降機的位置
- 最高小時人流
- 現有升降機設施
- 鄰近的地面過路處
- 現有花槽需被改建為行人路
- 現有護柱需被改動



圖則名稱 drawing title

行人通道編號: NF182  
 橫跨寶琳北路近寶達樓  
**WALKWAY NO. NF182**  
**ACROSS PO LAM ROAD NORTH NEAR PO TAK HOUSE**

圖則編號 drawing no.

UA-SK-NF182-1

比例 scale

1:1000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS 路  
 DEPARTMENT 政  
 HONG KONG 署  
 香港

主要工程管理處  
 MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

NF182 橫跨寶琳北路近寶德樓

行人通道示意圖：



初步建議升降機的位置示意圖：



初步建議升降機的位置示意圖：

