

地區設施及工程委員會主席及各委員：

建議研究進一步善用將軍澳海濱南橋橋底(近康城)空間，改善設計及指示牌不足

背景

近日，連接將軍澳南和日出康城的將軍澳海濱南橋啟用，能更有效方便將軍澳區內的居民來往。然而，南橋開放後，不少居民認為近康城的橋底鋪滿大量斜面混凝土磚，跟南橋的另一邊橋底及北橋橋底的觀景台／休憩處不相稱，也有違本身海濱長廊了「親水文化」的面貌，我們收到不少市民反映希望作出改善。主要為以下兩項：

1. 加強指示牌：加強現有告示牌，提醒市民不可在橋上踩單車，以及在海濱長廊加設提示周邊設施及南橋位置；

2. 善用南橋（近康城）橋底空間：現時其地方鋪滿大量斜面石屎磚，其空間未能善用。我們曾向部門查詢有關原因，雖然明白部門本身的想法，惟該橋底的設計與周邊格格不入，而且跟南橋的另一邊橋底及北橋橋底的設計不相稱。在此建議土拓署研究改善，平衡地區需求及不同因素，也參考外國例子推廣親水文化。

建議

建議研究進一步善用將軍澳海濱南橋橋底(近康城)空間，改善設計及指示牌不足。

本動議文件：「建議研究進一步善用將軍澳海濱南橋橋底(近康城)空間，改善設計及指示牌不足」提呈 2024 年 3 月 12 日西貢區地區設施及工程委員會。



動議人
張美雄議員



和議人
劉啟康議員



陳繼偉議員



張展鵬議員



李天賜議員



陳廣輝議員