

土木工程拓展署就 SKDC(DFWC)文件第 7/24 號的回應

土木工程拓展署  
就 2024 年 3 月 12 日西貢區議會地區設施及工程委員會會議  
動議事項回應

「建議研究進一步善用將軍澳海濱南橋橋底（近康城）空間，改善設計及指示牌不足」

1. 加強指示牌

現時將軍澳海濱公園近海濱南橋西岸的兩個入口，以及東岸的斜道前均有豎立「請勿踏單車」或「騎單車者下車」的標誌，加上海濱南橋的欄杆、護柱、花槽等配置。就開橋後現場的觀察，一般市民及騎單車人士均有跟從指示使用南橋。若區議會對加強橋上的指示措施有其他提議，本署可代為與相關管理部門商討。

2. 善用近康城的橋底空間

本署在進行海濱南橋的設計時，已考慮市民休憩、欣賞四周美景及觀看水上活動的需要，已特意在景觀最合適的位置設置觀景台，讓市民可駐足飽覽將軍澳灣及跨灣大橋的景色。該處並設有資訊版，簡介海濱南橋的建造特色。

海濱南橋東邊橋底的混凝土結構為橋樑基座的結構部份。現時該處面層設有仿照兩旁石堤的石角形狀立體，主要用以標示該結構部份的範圍，以保護橋樑結構安全及避免市民攀越該處到石堤進行危險活動。海濱南橋的結構及設施繼二月初開放供公眾使用後，已逐步移交至相關的管理及維修部門。然而，若區議會就該範圍的長遠用途有共識的方案，本署樂意協助將該方案轉交至相關部門跟進。

土木工程拓展署  
2024 年 3 月

附件：市民使用海濱南橋的圖片

附件：市民使用海濱南橋的圖片



圖片 1