

運輸署就SKDC(TTC)文件第1/24號的會後回覆

就以下意見的回應

「有委員建議載於附件的巴士路線圖標示去程及回程的變更，並標明巴士站的位置，不宜只列出街名。」及「有委員建議檢視下列路線及相關問題：1.增加城巴797及792M號巴士班次、2.恆常化九巴91S及96號巴士班次、3.增加城巴795X號巴士站、4.縮短城巴A28號巴士路線、5.加強調景嶺一帶的巴士服務、6.跟進部分巴士的脫班狀況」

本署曾在本年3月21日與委員就2024-25年度西貢區巴士路線計劃作出交流及聽取意見。在會議上，就委員對路線計劃部份巴士服務的方案及現有巴士路線服務提出意見及關注，運輸署現覆如下：

**城巴第795X號線路線計劃**

就委員提出在修改城巴第795X號線(清水灣半島—蘇屋)行車路線的方案中或會影響現時於寶盈花園及怡明邨分站的乘客。城巴第795X號線修改行車路線的建議方案為旨在減少上述路線在將軍澳區內路線重疊及為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，而改道後亦將更全面覆蓋將軍澳南(例如唐賢街)、尚德及富康花園一帶。因應路線修改，巴士公司將會調整部份站點安排，受影響的乘客可改用附近的巴士站，例如往蘇屋方向，寶盈花園的乘客可以前往附近的播道書院或將軍澳廣場分站乘搭，而怡明邨的乘客可以繼續使用現有怡明邨分站乘搭；而往清水灣半島方向，寶盈花園的乘客可以使用於附近的播道書院分站，而怡明邨的乘客仍然可以使用播道書院分站。本署會在方案落實後密切留意此線的服務情況，在需要時會檢視其站點的安排。與此同時，本署備悉委員就建議方案下巴士行車路線圖的意見，並會檢視有關路線圖的展示方式，以便讀者更清晰了解當中建議的改動詳情。

## 調景嶺一帶的巴士服務

本署鼓勵市民使用現有的公共交通服務，亦可透過轉乘計劃以減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源，提高整體巴士網絡的效率。就委員提出希望加強調景嶺一帶巴士服務的意見，現時，調景嶺一帶的居民可選乘不同巴士路線如九巴第290A號線(彩明公共運輸交匯處—荃灣西站公共運輸交匯處)、九巴第290X號線(康城站公共運輸交匯處—荃灣西站公共運輸交匯處)、城巴第793(將軍澳工業邨—蘇屋)、795X(清水灣半島—蘇屋)、796P(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀東)、796X(將軍澳工業邨—尖沙咀東)、797(將軍澳站公共運輸交匯處往新蒲崗(爵祿街))特別班次、798(調景嶺站公共運輸交匯處—火炭(駿洋邨))、A28(康城站公共運輸交匯處—機場(地面運輸中心))、E22A (將軍澳(康盛花園)—亞洲國際博覽館巴士總站)號線、過海隧巴第694號線(調景嶺站公共運輸交匯處—小西灣)等前往不同地區。乘客亦可透過現有的轉乘安排，包括於將軍澳隧道巴士轉乘站等，轉乘其他路線往來各區。另外，乘客亦可於港鐵調景嶺站使用鐵路服務往來不同目的地。本署會繼續密切監察上述巴士路線的服務情況及乘客需求變化，適時檢視調景嶺一帶的公共運輸服務安排。

## 城巴 A28 號巴士路線

就委員提出城巴A28號線行車路線的意見，本署在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮調整現有路線時，會考慮一籃子因素，包括現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等。鑑於香港的道路及運輸資源有限，本署一直鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用現有轉乘安排，以善用資源及提高公共運輸服務的營運效率。

因應將軍澳區的持續發展及人口增長，本署於早前的巴士路線計劃中落實將城巴第A29P號線(將軍澳站—機場(地面運輸中心))的總站由將軍澳延長至康城，並更改路線編號為第A28號線，以便為日出康城的居民提供全日直接來往機場的巴士服務。有關安排已於2023年12月18日實施。

現時，城巴第A28號線由康城站公共運輸交匯處開出後，會先行經將軍澳市中心、調景嶺、寶琳、寶達邨、安達邨、牛池灣、

鑽石山及黃大仙等一帶，然後前往港珠澳大橋香港口岸及機場。如縮短行車路線，將會對現有乘客造成不便，並可能會降低該路線的載客率，導致資源未能有效運用。

基於上述原因，本署目前未有計劃縮短第A28號線的行車路線。然而，由於上述改動只實施了約四個月，乘客需要時間適應及調整出行模式，本署會密切留意第A28號線的需求變化，適時與城巴商討改善服務的可行性。

### 現時巴士路線的班次服務水平

就委員提出希望加強九巴第91S(清水灣往將軍澳隧道巴士轉乘站)及96(康盛花園—大埔工業邨)號線，以及城巴第797(康城站公共運輸交匯處—新蒲崗(循環線))及792M(將軍澳站公共運輸交匯處—西貢)號線的服務，現時，九巴第91S及96號線的最繁忙一小時載客率分別為約三成半及約四成，而城巴第797號線最繁忙一小時的載客率為約六成半，城巴第792M號線(往將軍澳站方向)上午繁忙時段最繁忙一小時的載客率約為三成，顯示上述路線大致滿足乘客需求。本署會繼續密切留意上述路線的乘客需求，有需要時會與巴士公司研究調整服務的可行性。

至於就委員表示部分巴士路線出現脫班的情況，本署一直密切監察專營巴士服務的穩定性，並不時提醒巴士公司必須按照服務詳情表訂明的時間表提供服務，在有需要時及可行情況下靈活調配資源，盡量減少乘客等候的時間。本署會繼續密切留意西貢區巴士路線的服務，在有需要時會與巴士公司作出適當的跟進。

運輸署

2024 年 4 月