

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 2/24 號的會後回覆

就以下意見的回應

「有委員建議優化將軍澳(南)-西灣河街渡渡輪服務，如增加泊岸地點的指示、新增其他航線、提供網上預約服務，並提供以下補充資料：

將軍澳(南)-西灣河街渡渡輪的平日及周末平均乘客量」

就委員對上述事宜的關注，本署現覆如下：

為配合市民的出遊需求，街渡渡輪服務營辦商潤利海事 控股有限公司於 2024 年 1 月 28 日(星期日)起開辦「將軍澳(南) - 西灣河」街渡渡輪服務。本署曾於本年 1 月 31 日(星期三)及 2 月 4 日(星期日)派員到西灣河進行實地調查，街渡渡輪服務往將軍澳方向的全日乘客人數分別為約 170 人及 350 人。調查期間所有乘客均可以成功登上首班抵達的班次，沒有出現乘客留後的情況。

事實上，有關街渡渡輪服務剛投入服務約兩個多月，乘客出行模式有待觀察，街渡渡輪服務營辦商會因應當日的實際乘客需求靈活調配不同載客量的船隻，或加開特別班次以疏導乘客，本署亦於今年 3 月批准街渡渡輪服務營辦商增加一條後備船隻(即共三條船隻)以便日常作營運調動。現時的營運模式較具靈活性以切合乘客需求，因此，現階段未有計劃網上預約座位的安排。

另外，本署留意到街渡渡輪服務營辦商已於其網頁展示登船位置，方便乘客計劃行程及前往登船位置。同時，本署交通工程師正研究於港鐵將軍澳站至將軍澳(南)梯台之間的行人路沿途適當位置增加指示路牌，以方便市民步行往來相關地點。

然而，本署備悉委員有關優化將軍澳(南)-西灣河街渡渡輪服務的意見，並會繼續密切留意有關街渡渡輪服務的運作情況及乘客需求，適時檢視服務調整或新增路線的可行性。

運輸署

2024 年 4 月