

運輸署就 SKDC(TTC)文件第 10/24 號的會後回覆

就以下意見的回應

- 「有委員建議檢視及改善專線小巴路線108A號的服務，包括：
- (1) 要求增加上落車點（至善街、唐賢街等地點設置分站），加強照顧近海濱一帶的居民；
 - (2) 增加小巴數目及調整班次密度，例如考慮將繁忙時段班次由現時10至20分鐘一班，縮短為5至15分鐘一班；
 - (3) 監管及跟進小巴的脫班或不停站問題；
 - (4) 考慮引入單層巴士作良性競爭。」
- 及
「有委員建議增加小巴泊位，減少小巴違例停泊的情況，並可方便小巴公司考慮增加班次。」

就委員對上述事宜的關注，本署現覆如下：

本署備悉委員的意見。本署在規劃公共運輸服務網絡，包括調整現有路線的建議時，會審視現有公共交通服務的網絡、服務調整對原有乘客的影響及資源運用等相關因素。

如按建議將新界專線小巴第 108A 號線(彩明公共運輸交匯處一坑口(北))來回方向改經至善街及唐賢街，會延長行車距離及延長行車時間，增加第 108A 號線的班次間距，影響現有乘客。事實上，現時將軍澳南一帶的乘客可選乘新界專線小巴第 114A 號線(將軍澳站公共運輸交匯處至海天晉(循環線))前往港鐵將軍澳站，或選乘第 114B 號線(調景嶺站公共運輸交匯處至藍塘傲(循環線))前往港鐵調景嶺站。

本署已要求第 108A 號線營辦商必須按照服務詳情表訂明時間表提供服務，並密切留意尤其繁忙時段於各站點的乘客候車情況及乘客需求，在有需要時及可行情況下靈活調配車輛，盡量減少乘客等候的時間。本署亦已敦促營辦商必須按照服務詳情表訂明的行車路線及站點提供服務。

本署會繼續密切監察上述路線的運作情況，適時與營辦商檢討及研究調整有關服務安排的可行性。

運輸署
2024年4月