

黃竹坑綜合發展區 交通方案

引旨

作為總綱發展藍圖規劃申請的一部分，本項目進行了交通影響評估，以評估南港島綫（東段）黃竹坑港鐵站的綜合發展區用地(有關用地)的擬議發展所產生的交通影響。本文概述了該交通影響評估及改善方案的要點。

交通方案及評估

道路改善概要

在有關用地上引進南港島綫（東段）和物業發展，為黃竹坑區提供了改善道路和路口的機遇。本報告提出了多項的道路擴闊工程和交通改善措施，以改善行車的暢順和道路容量，以應付預期的交通增長。主要的交通改善工程（**文件附圖 1**）包括以下各項：

- 在有關用地附近的一段香葉道將擴闊為每方向各雙車道的分隔道路
- 擴闊香葉道/警校道路口及香葉道/南朗山道路口，並優化行車線路
- 擴闊一段警校道以增設一條北行行車線以提供另一路線選擇
- 將警校道/南朗山道路口改為燈號控制，並增加至三條西行行車線
- 利用原巴士站用地擴闊南朗山道至三條行車線
- 擴闊靠近香葉道路口的一段南朗山道以提供三條北行行車線
- 優化黃竹坑道/南朗山道路口的燈號控制及行車線路，以提高路口容量
- 將黃竹坑道/塘邊徑路口改為燈號控制，並優化路口設計

交通影響評估

本報告以 2031 年的交通情況作出評估，這反映了有關項目發展已完成和南港島綫（東段）已投入運作的情況。

根據本項目的發展規模，對發展項目於早上及下午高峰時段的交通產生量及吸引量作出估算，見表一。

表一：項目發展之交通量

黃竹坑綜合發展區	早上高峰時段		下午高峰時段	
	產生量	吸引量	產生量	吸引量
交通量 (每小時車輛架次)	615	409	356	455

將發展項目的交通量疊加到 2031 年交通流量預測，對本項目落成後附近的道路網絡於上午及下午高峰時段作出交通影響評估。評估結果顯示，所有路口於預測年份 2031 仍有足夠之容量，見表二。根據評估，預期在改善工程完成後，本發展項目所產生的交通流量不會為區內的道路網絡帶來負面影響。

表二：路口評估結果

路口	類型	2031 年 剩餘容量或車流／道路容量 比率 ⁽¹⁾	
		上午	下午
黃竹坑道 / 南朗山道	燈控路口	+22%	+16%
南朗山道 / 香葉道	燈控路口	+16%	+10%
南朗山道 / 深灣道	燈控路口	+30%	+21%
香葉道 / 警校道	燈控路口	+10%	+38%
香葉道 / 海洋公園道	迴旋處	0.788	0.771
南朗山道 / 惠福道	優先通行路口	0.593	0.384
黃竹坑道 / 塘邊徑	燈控路口	+40%	+41%
黃竹坑道 / 香葉道	燈控路口	+12%	+16%
南朗山道 / 警校道	燈控路口	+51%	+68%
南朗山道 / 黃竹坑住宅出入口	燈控路口	+24%	+28%

註： (1) 剩餘容量顯示燈控路口的運作表現，剩餘容量大於 0% 表示路口有足夠容量，小於 0% 表示路口運作超出負荷。
車流／道路容量比率顯示迴旋處/優先通行路口的運作表現，車流／道路容量比率小於 1.0 表示有足夠容量，大於 1.0 表示迴旋處/優先通行路口運作超出負荷。

行人設施改善方案和評估

就行人系統方面，本研究提出了多項行人設施改善方案(文件附圖 2):

- 建議行人天橋連接黃竹坑道及黃竹坑港鐵站
- 一條約四米闊有蓋行人通道連接南朗山道巴士站及黃竹坑港鐵站
- 在發展項目周圍設置一般不少於 4 米闊行人路
- 結合南朗山道/警校道路口新增的交通燈路口設計，將現有斑馬線改為交通燈控制行人過路處
- 結合南朗山道/住宅進出口路口新增的交通燈路口設計，將現有斑馬線改為交通燈控制行人過路處

研究對主要行人路線的行人通道及設施，包括行人路、擬建的橫跨黃竹坑道/香葉道/南朗山道的行人天橋、建議用地內的有蓋行人通道和主要的行人過路處進行了評估。

評估結果顯示，所有行人路都能夠應付 2031 年的人流，並提供足夠的服務水平。

公共交通設施

在公共交通設施方面，除了南港島綫（東段）的啓用和重置用地內原有的公共交通設施外，建議提供額外的公共交通設施，以滿足未來對公共交通服務的需求。

建議的公共交通設施包括以下：

黃竹坑站公共交通交匯處

- 兩個共能容納八輛 12 米長巴士的雙寬度巴士停車處（總長度約 104 米）；
- 一個能容納六輛的士的的士站（長度約 30 米）；
- 一個能容納四輛小巴的專線小巴停車處（長度約 32 米）；和
- 一個用作上落客或轉乘之用的上落客區（長度約 45 米）

南朗山道巴士總站

- 一個能容納三輛 12 米長巴士的雙寬度巴士停車處

警校道公共小巴總站

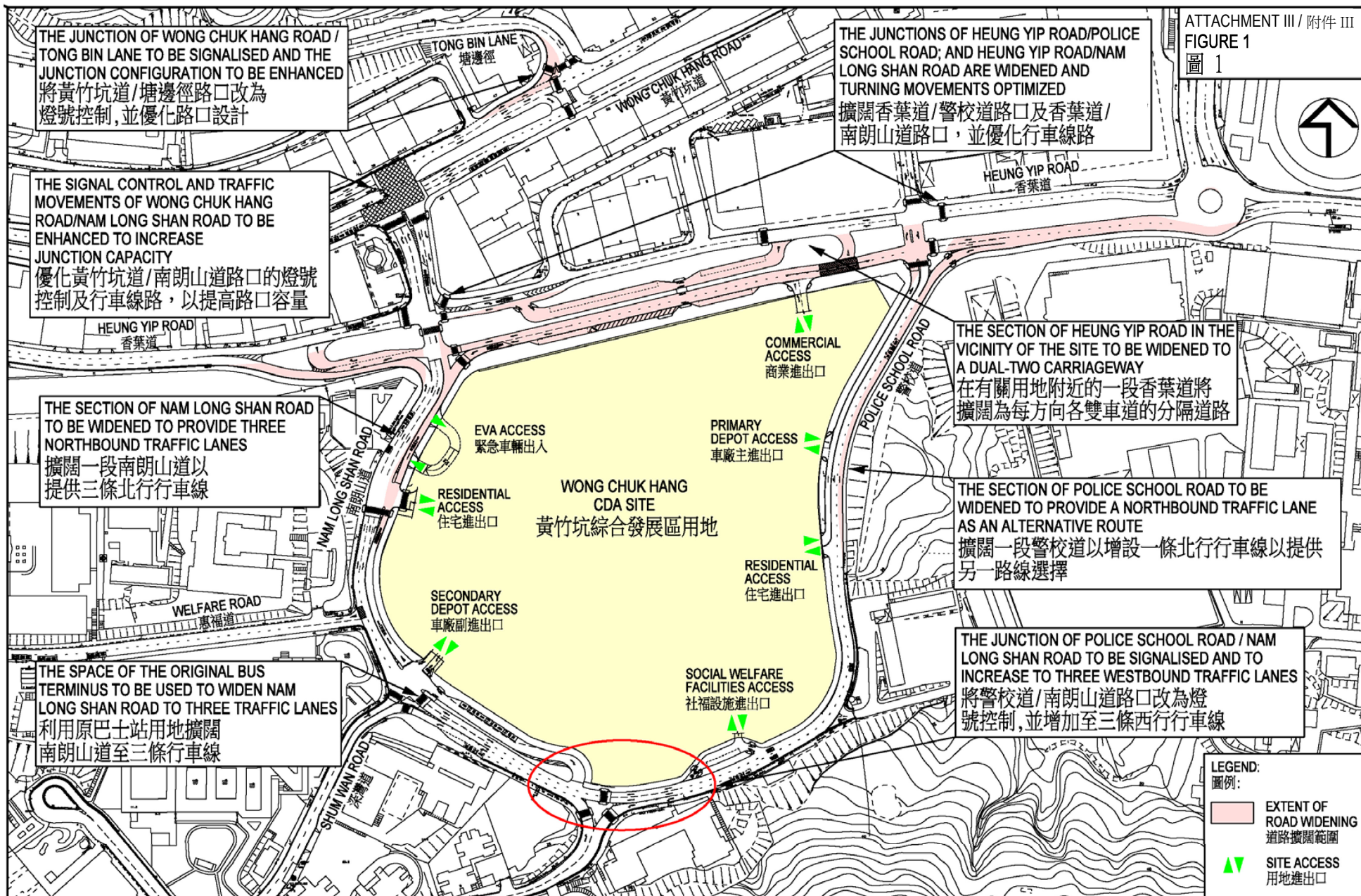
- 在警校道以北設置一個能容納三輛小巴的公共小巴停車處，以滿足未來公共小巴路線的需要（如有）或作為上落客區

總結

總結交通影響評估，建議的交通、行人和公共交通設施將能應付發展項目新增的需求。

附圖

- | | |
|-----|----------|
| 圖 1 | 建議交通設施方案 |
| 圖 2 | 建議行人設施方案 |



PROPOSED TRAFFIC SCHEME
建議交通設施方案



SCALE
0 10 20 50m



COMBINE WITH THE NEW SIGNAL JUNCTION AT
NAM LONG SHAN ROAD/POLICE SCHOOL ROAD
AND CHANGE THE EXISTING ZEBRA CROSSING
TO SIGNAL CONTROLLED CROSSING
結合南朗山道/警校道路口新增的交通燈
路口設計，將現有斑馬線改為交通燈控制
行人過路處

 PEDESTRIAN ACCESS FROM MTR STATION
TO SHOPPING CENTRE
港鐵站往商場行人入口

PROPOSED PEDESTRIAN SCHEME
建議行人設施方案



A horizontal number line with tick marks at 0, 10, 20, and 30. A shaded rectangular region is drawn between the tick marks for 10 and 20.