

南區區議會
交通及運輸事務委員會
南港島綫（東段）項目臨時交通管理措施

背景

港鐵公司在 2013 年 9 月 16 日南區區議會交通及運輸事務委員會會議中，向委員介紹了南港島綫（東段）臨時交通管理措施的實施概況。本文件將向交通及運輸事務委員會介紹有關近香港仔隧道收費廣場及海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街，以及海怡半島一帶，在施工期間最新的臨時交通管理措施實施概況。

實施概況

2. 至 2014 年 3 月，南港島綫（東段）已實施較大型的臨時交通管理措施包括：海洋公園道與迴旋處附近一帶的臨時交通安排、部份南朗山道及警校道之路段暫時遷移、鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑之臨時交通安排，以及於怡南路及利南道之臨時封路及相應之改道措施。

3. 港鐵公司亦一直與各社區聯絡小組成員就臨時交通管理措施推展後的交通安排，以及未來將實施之臨時交通管理措施保持緊密溝通，並在有需時就有關的措施作出適當的調整，以優化改道安排。改道後各路段的交通情況普遍良好。

南風道隧道入口

4. 南風徑近黃竹坑醫院的迴旋處，部份連接工地出入口的行人路需要改道，以建造高架隧道結構，預計維持至 2014 年第一季。詳情請參閱附圖 A1。

5. 為配合水管接駁工程，南風道的臨時交通管理措施已於 2013 年 10 月起分階段實施，並會維持至 2014 年年中（星期日及公眾假期除外）。部份南風道（上山方向）將於早上七時至下午七時暫時轉為單綫行車，期間南風道行車路仍維持雙綫雙程行車。詳情請參閱附圖 A2 至 A3。

海洋公園道、黃竹坑及明渠一帶

6. 介乎海洋公園道迴旋處及業發街第二個路口之間的一段香葉道於 2014 年第二季暫時向南移，預計維持至 2014 年第三季。期間行車安排將維持不變。詳情請參閱附圖 B1 及 B2。
7. 部分位於警校道的行車路將會分階段暫時封閉，以進行渠務工程。現有行車安排將維持不變。詳情請參閱附圖 B3。
8. 南朗山道及香葉道交界的一段南朗山道，已於 2012 年 10 月暫時改道，預計維持至 2014 年上半年。詳情請參閱附圖 C。
9. 偉晉中心及利達中心之間的一段由黃竹坑道往業勤街的行人通道，將繼續暫時封閉，期間行人需暫時改經黃竹坑道與業勤街的交界處前往業勤街，直至 2014 年年底。詳情請參閱附圖 D。
10. 於黃竹坑道一段近塘邊徑的行車路於 2014 年第二季分階段暫時改道，預計維持至 2014 年年中。期間行車綫數目及行車方向並無改變。詳情請參閱附圖 E。

鴨脷洲橋道及利東一帶

11. 鴨脷洲徑往北遷移已於 2012 年 6 月實施。行人路及行車路將會維持。行人及車輛仍可照常通往鴨脷洲徑及利東邨道。此安排將一直實施至 2014 年第三季。詳情請參閱附圖 F1。
12. 於利東邨道近鴨脷洲徑的挖掘、管綫安裝、路面重鋪及永久過路位搬遷工程，於 2014 年第一季度起非繁忙時段進行，直至 2014 年第二季。期間，部份行人路將分階段封閉。詳情請參閱附圖 F2。
13. 為配合將來的交通燈號及街燈安裝工程，鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑及利東邨道路口分階段於非繁忙時段進行挖掘及管綫安裝工程，直至 2014 年第二季。期間，部份行車路須分階段臨時收窄及改道。詳情請參閱附圖 F3 及 F4。
14. 利東商場一期對出的部份利東邨道已於 2012 年 9 月開始暫時改道，而部份原有巴士總站的巴士綫亦已遷移至新巴士總站。以上安排將維持至 2014 年年底以配合利東站 B 出口的建造工程。詳情請參閱附圖 G。
15. 由 2013 年 7 月開始至 2014 年第二季，為配合利東站 B 出口的豎井爆破

工程，位於利東商場一期對出的部份利東邨道行人路於爆破工程進行期間需要短暫封閉。詳情請參閱附圖 H。

海怡半島

16. 怡南路和利南道交界的路口重開之後，從利南道至海怡東商場之間的一段怡南路，實施單綫單程行車。詳情請參閱附圖 I。

結語

17. 港鐵公司與相關政府部門及持分者保持緊密聯繫，並致力減低南港島綫（東段）工程及其臨時交通管理措施進行期間對區內交通影響，確保各道路使用者的安全。

港鐵公司
2014 年 3 月