

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2014 年 3 月 10 日的情況)

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站	建築署／ 運輸署	運輸署及建築署繼續進行有關項目的工作。由於在近幾個月出現新的反對意見，經區議會轄下的交通及運輸委員會在 2013 年 9 月 16 日的會議討論後，運輸署將透過民政事務處進行公眾諮詢，進一步處理地區人士的意見。
2. 水管更換及修復工程 第 1 階段第 2 期	水務署	有關工程的設計及建造的工程顧問合約已於 2005 年 3 月 9 日展開，工程合約編號 15/WSD/05 已於 2006 年 8 月動工。現時在南區的工程進展如下： (a) 黃竹坑道行車路(喉管敷設工程完成) [100%]。

3. 更換及修復水管工程
第 2 階段

水務署 包括南區部分工程的工程合約編號 8/WSD/06 及 28/WSD/06 已分別於 2007 年 3 月及 6 月展開，因個別工程遇到的問題，有關工程預計完工日期將有所修改，個別地區工程預計完工日期如下。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括：

I. 工程合約編號 8/WSD/06

- (a) 壽山村道(喉管接駁完成) [100%]
- (b) 深水灣道(喉管接駁完成) [100%] ；
- (c) 大浪灣道(喉管接駁完成) [100%]；以及
- (d) 赤柱市集(喉管接駁完成) [100%]。

II. 工程合約編號 28/WSD/06

- (a) 田灣街(喉管接駁完成) [100%] ；
- (b) 田灣海旁道(喉管接駁完成) [100%] ；
- (c) 嘉和街(喉管接駁完成) [100%] ；
- (d) 興和街(喉管接駁完成) [100%] ；
- (e) 薄扶林道(喉管接駁完成) [100%] ；
- (f) 置富道及置富徑(喉管接駁進行中) [100%] ；
- (g) 鴨脷洲大街(進行中) [93%] (預計 2014 年年初完成) [原因：喉管接駁的準備工作正在進行中。為配合港鐵南港島綫工程的施工期，喉管接駁工程被延誤，預計竣工日期延至 2014 年年初]；以及
- (h) 利枝道(進行中) [93%] (預計 2014 年年初完成) [原因：喉管接駁的準備工作正在進行中。為配合港鐵南港島綫工程的施工期，喉管接駁工程被延誤，預計竣工日期延至 2014 年年初]。

4. 更換及修復水管工程第 3 階段

水務署

包括南區工程的工程合約編號 18/WSD/08 已於 2009 年 3 月 18 日展開。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括：

- (a) 薄扶林道行人路及行車路(進行中) [70%] (預計於 2014 年年中完成) [備註：部份行車路的挖掘准許證仍在等待中。]；
- (b) 石排灣道及香港仔海傍道行車路(進行中) [5%] (預計於 2014 年年底完成)；
- (c) 香港仔水塘道行車路(等待喉管接駁挖掘准許證批出) [90%] (預計於 2014 年年中完成)；
- (d) 業發街行人路及行車路(進行中) [98%] (預計於 2014 年年初完成)；
- (e) 黃竹坑道行人路[88%] (預計於 2014 年年中完成)；
- (f) 淺水灣道行人路(等待挖掘准許證批出) [85%] (預計於 2014 年年底完成) [原因：喉管敷設工程已完成。喉管接駁工程將會與位於淺水灣道行車路的喉管接駁工程一同進行。而行車路挖掘准許證將會於 2014 年 10 月批出]；
- (g) 白筆山有蓋配水庫(喉管接駁工程進行中) [83%] (預計於 2014 年年中完成) [原因：由於喉管接駁工程將會牽涉影響很大的範圍，喉管接駁方案正作出改動中。]；
- (h) 赤柱崗食水配水庫附近之地方(喉管接駁工程進行中) [99%] (預計於 2014 年年初完成)；
- (i) 赤柱峽道行車路(等待挖掘准許證批出) [85%] (預計於 2014 年年中完成*)；
- (j) 大潭道行車路(調查工作完成) [備註：經調查後，擬議的喉管路線將重新排列。大潭道的工程計劃於現階段將不會進行。]；
- (k) 赤柱村道行人路及行車路(喉管接駁工程進行中) [88%] (預計於 2014 年年中完成*)；
- (l) 域多利道行人路及行車路(調查工作完成) [備註：經調查後，地底設施

密集，擬議的喉管路線不可實行。域多利道的工程計劃於現階段將不會進行。]；

- (m) 薄扶林食水配水庫附近之地方(進行中) [80%] (預計於 2014 年年底完成)；
- (n) 香港仔大道行人路及行車路 [40%] (預計於 2014 年年底完成) [原因：由於臨時交通管理計劃不可行，故此計劃需作出改動。]；
- (o) 淺水灣道行車路(等待挖掘准許證批出) [80%] (預計於 2014 年年底完成) [原因：喉管敷設工程已完成。喉管接駁工程將會於 2014 年 10 月行車路挖掘准許證批出後進行。]；
- (p) 薄扶林村(喉管接駁工程進行中) [92%] (預計於 2014 年年中完成)；
以及
- (q) 薄扶林水塘道行車路(進行中) [45%] (預計於 2014 年年底完成)。

*工程只可於非泳季期間進行

5. 水管更換及修復工程
第 4 階段第 1 期

水務署 包括東區及南區工程的工程合約編號 12/WSD/10 已於 2011 年 7 月展開。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括：

- (a) 金粟街行人路及行車路(進行中) [65%] (預計於 2014 年年底完成) [原因：就實際環境進行了水管路線改動，故此需要更改臨時交通管理措施。]；
- (b) 碧荔道行人路及行車路(進行中) [40%] (預計於 2015 年年初完成)；
[原因：就實際環境進行了水管路線改動，故此需要更改臨時交通管理措施。]
- (c) 漁光道行人路及行車路(進行中) [100%]已完成；
- (d) 香島道行人路及行車路(進行中) [46%] (預計於 2015 年年中完成)；
- (e) 淺水灣道行人路及行車路(進行中) [75%] (預計於 2014 年年中完成)；
- (f) 香港仔濾水廠附近之地方(進行中) [70%] (預計於 2014 年年中完成)；
- (g) 薄扶林路附近之地方(進行中) [100%]喉管敷設工程完成；
- (h) 摩星嶺道附近之地方(進行中) [95%] (預計於 2014 年年中完成)；
- (i) 深灣道行人路及行車路(進行中) [70%] (預計於 2014 年年中完成)；
- (j) 麗景道行人路(進行中) [80%] (預計於 2014 年年中完成)；
- (k) 深水灣道行人路及行車路(進行中) [60%] (預計於 2014 年年中完成)
[原因：因文禮苑管理公司要求農曆新年前後不能進行工程，所以承判商由 2014 年 1 月中至 2 月中需要停工]；
- (l) 大潭水塘道行人路及行車路(進行中) [75%] (預計於 2014 年年中完成)；
- (m) 大口環道行車路(進行中) [70%] (預計於 2014 年年底完成) [原因：由於地底設施密集，喉管接駁工程被延誤]；

- (n) 華景街行人路及行車路(進行中) [5%] (預計於 2014 年年底完成)；
- (o) 域多利道行人路及行車路(進行中) [7%] (預計於 2015 年年中完成)；
- (p) 雞籠灣食水配水庫(進行中) [5%] (預計於 2015 年年中完成)；以及
- (q) 鋼線灣村(進行中) [5%] (預計於 2015 年年中完成)。

港島區工程的工程合約編號 3/WSD/12 亦已於 2013 年 3 月展開。現時正進行水管更換及修復工程的地點包括：

- (a) 深水灣道近香港高爾夫球會行人路及行車路(進行中) [79%] (預計於 2014 年 10 月完成)；
- (b) 深水灣道 66 號至 75 號行人路及行車路(進行中) [81%] (預計於 2015 年 6 月完成)；
- (c) 石澳道行人路及行車路(進行中) [61%] (預計於 2015 年 11 月完成)；以及
- (d) 薄扶林道近薄扶林花園行人路及行車路(進行中) [22%] (預計於 2015 年 6 月完成)。

6. 南區行人天橋及隧道加建升降機

路政署 南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a) 黃竹坑道近葛亮洪醫院	行人天橋 (HF42)	路政署在 2009 年 8 月 28 日展開有關工程，已於 2011 年 9 月 17 日完成。
(b) 黃竹坑道近業勤街	行人天橋 (HF94)	路政署在 2011 年 7 月 1 日展開有關工程。升降機現在最後檢測及申領准用證階段，整項工程預計於 2014 年 4 月完成。
(c) 香港仔海傍道與田灣海旁道	行人天橋 (HF134)	工程合約已於 2012 年 10 月 26 日展開，預計於 2014 年底完成。
(d) 石排灣道近華富邨	行人隧道 (HS7)	工程合約已於 2013 年 3 月 18 日開展，預計於 2015 年底完成。
(e) 鴨脷洲橋之下近深灣軒	行人隧道 (HS13)	工程合約已於 2013 年 3 月 18 日開展，預計於 2016 年底完成。
(f) 新鴨脷洲橋之下靠新市街	行人隧道 (HS13A)	工程合約已於 2013 年 3 月 18 日開展，預計於 2015 年中完成。
(g) 香港仔海傍道近湖南街	行人隧道 (HS16)	路政署在 2011 年 12 月 30 日展開有關工程合約。工程預計於 2014 年 4 月完成。
(h) 深水灣近香島道麗海堤岸路(斜道)	行人天橋 (HF59)	工程合約已於 2013 年 3 月 18 日開展，預計於 2015 年初完成。

(i) 橫跨黃竹坑道,鴨 高架行人道 正進行詳細設計工作。
 刪洲橋道 (H107)

(j) 黃竹坑道,近香港 高架行人道 正進行詳細設計工作。
 仔隧道收費站 (H115)

(k) 黃竹坑道,近南風 高架行人道 正進行詳細設計工作。
 道 (H116)

7. 南港島線(東段)項目預計臨時交通管理措施 港鐵公司 南港島線(東段)工程已於2011年6月展開。有關現時於南區實施的各項臨時交通管理措施,請參閱交通文件10/2014號。

8. 於南區行人過路處增設下斜路緣以配合無障礙通道 運輸署

<u>擬增設位置</u>	<u>進度</u>
赤柱崗道及赤柱灣道的交界處	路政署已於二零一三年十一月十六日完成有關工程。

運輸署歡迎各委員提出擬增設下斜路緣的位置,並會逐一研究每個位置。運輸署亦會與委員保持溝通,了解南區各地對下斜路緣的需要。

9. 海洋公園旅遊巴免費停泊及相關交通安排 運輸署／海洋公園 現時，公園已為區內提供具競爭力的泊車收費。隨著港鐵南港島綫的啟用，相信更多遊客會使用港鐵前往公園。為進一步減低旅遊巴對海洋公園附近道路交通帶來的影響，公園已容許旅遊巴經近黃竹坑道出口離開。

隨著水上樂園的發展，大樹灣部份位置將於九月中關閉，進行水上樂園的工程，施工期間可提供 35 個泊位供旅遊巴停泊。

另外，繼 2013 年 9 月初委員會成員到公園視察後，公園同意成立聯絡小組，主動處理區內交通事宜。繼 2013 年 12 月 10 日的首次會議後，聯絡小組將於 2014 年 3 月 14 日召開第二次會議，跟進區內持份者意見。

10. 「人人暢道通行」計劃 土木工程 位於南區的 3 個優先項目為：
在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第一組－勘查研究、設計及建造 拓展署

- i. 橫跨香港仔海傍道近南寧街的行人天橋(結構編號：HF104)；
- ii. 橫跨香港仔海傍道近逸港居的行人天橋(結構編號：HF105)；以及
- iii. 連接田灣海旁道及田灣山道的天橋(結構編號：H186)。

技術可行性研究已大致完成。本署亦已就研究結果及相關的初步工程方案於本年 1 月 27 日諮詢交通及運輸事務委員會（下稱委員會）的意見。在得悉委員會對近逸港居行人天橋的升降機加建工程方案的最終意見後，本署將安排就相關的初步工程方案諮詢公眾。本署會隨即進行餘下的詳細設計及招標工作。

11. 南區欠缺或未符合標準而行人需求高的行人路改善工程	運輸署／路政署	<u>位置</u>	<u>進度</u>
		香島道（近深水灣泳灘） 赤柱市場道（近彎位）	已發出施工指令，會盡快安排施工。
		資訊道 （近數碼港公共運輸交匯處及弘立書院）	經研究後，我們會先加設道路標記，提醒駕駛者減慢車速。有關方案的公眾諮詢已經完成，並沒有收到反對意見。我們將發出施工指令，及盡快安排施工。
		沙宣道（近 Stone Manor）	現正進行詳細設計及測量工作。 正等待有關當局批核臨時交通管制措施及挖掘許可証，會盡快安排施工。

(B) 南區巴士路線
項目

負責人

進展

1. 加設低地台巴士

運輸署

城巴(專營 1)¹、城巴(專營 2)²及新巴車隊可供輪椅上落的低地台巴士佔車隊百分比分佈如下:

	可供輪椅上落的低地台巴士佔車隊百分比		
	2013 年 10 月	2013 年 11 月	2013 年 12 月
城巴 1	54.7%	56.6%	57.8%
城巴 2	100.0%	100.0%	100.0%
新巴	91.7%	91.9%	91.9%

2. 2013-14 年度南區巴士路
線發展計劃

運輸署

「2013-14 年度南區巴士路線發展計劃」在 2013 年 3 月 25 日會議討論，其後與相關地區商討細節後再修訂方案，已在 2013 年 7 月 9 日致函委員會報告落實及修訂的方案。有關個別項目落實進度，請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。

¹城巴(專營 1):香港島及過海巴士網絡專營權

²城巴(專營 2):機場及北大嶼山巴士網絡專營權

3. 南區巴士脫班問題

運輸署

據 2014 年 1 月的專營巴士服務營運記錄顯示，服務南區的城巴(專營 1)路線中，脫班率最高的首兩條路線為城巴第 95C 號線 (鴨脷洲邨-置富花園(循環線))及城巴第 70 號線 (香港仔-中環(交易廣場))。此兩條路線的脫班主要由沿途交通擠塞所致。

而服務南區的新巴路線中，在 2014 年 1 月脫班率最高的首兩條路線是新巴路線 970(數碼港-蘇屋)及 42(華富(南)-北角碼頭)。此兩條路線的脫班主要由車長出缺及沿途交通擠塞所致。

本署會繼續監察專營巴士服務水平，在需要時會與巴士公司就個別路線的主要脫班成因及乘客需求研究改善服務的措施，包括調整班次時間表以反映實際行車時間、檢討巴士專線的設立範圍、檢討停車限制區的生效時段等。本署亦會要求警方打擊違例泊車的活動，以及要求巴士公司採取改善措施以減低因車長出缺而引致的脫班情況。

(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	<u>地點／路段</u>	<u>詳細進度／備註</u>	<u>預計（確實） 動工日期</u>	<u>預計（確實） 完工日期</u>	<u>路政署 負責人姓名 (電話)</u>
1	大潭道(燈柱號碼由 38714 至 36081 一段)	工程進行中	(2013/12/13)	2014/5/31	陳浩彬先生 2231 5731
2.	香島道(燈柱號碼由 41886 至 41893 一段)	工程計劃中	2014/4/1	2014/5/31	-同上-
3.	崇文街	工程計劃中 (等待有關當局批核更新的臨時交通管制措施、挖掘許可証及工程噪音許可証)	2014/3/31	2014/4/30	戎炳輝先生 2231 5683
4.	香港仔海傍道近華人永遠墳場	工程已完成	(2014/1/14)	(2014/2/28)	-同上-
5	石排灣道近田灣街口	工程已完成	(2014/1/9)	(2014/1/10)	-同上-
6.	石排灣道由漁豐街至田灣街	工程計劃中 (等待有關當局批核臨時交通管制措施及工程噪音許可証)	2014/3/17	2014/4/30	-同上-
7.	鴨脷洲大橋北行線近香港仔	工程計劃中 (等待有關當局批核臨時交通管制措施)	2014/3/14	2014/4/30	-同上-

(D) 運輸署

香港仔隧道每月間歇性封閉次數

次數	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
2011	341	201	373	315	431	364	289	422	456	340	560	462
2012 (北行管道)	262	212	196	288	452	354	223	459	436	376	585	425
2012 (南行管道)	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15	15	1
2013 (北行管道)	261	180	340	279	373	267	99	216	396	279	391	385
2013 (南行管道)	3	15	7	2	2	16	0	5	9	18	0	0
2014 (北行管道)	286	178										
2014 (南行管道)	0	7										

註：由 2012 年 9 月開始提供香港仔隧道南行管道、北行管道的間歇性封閉次數

(E) 香港警務處及運輸署
南區交通報告

2013 年 12 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	1	10	黃竹坑道近香葉道 * 黃竹坑道近 3 號 黃竹坑道近 22 號 海洋公園道近黃竹坑道 南朗山道 23 號外 淺水灣道近香島道 淺水灣道 63 號外 淺水灣道近 12 號 黃麻角道近東頭灣道 赤柱村道近赤柱灘道 石澳道近大潭道	1 私家車 * 1 電單車, 1 輕型貨車 1 私家車 1 的士 1 電單車 1 私家車, 1 私家巴士 1 的士, 1 私家巴士 1 私家巴士, 2 私家車 1 私家車 1 的士, 1 城巴 1 電單車, 1 單車	1 行人 * 1 電單車駕駛者 1 行人 1 行人 1 電單車駕駛者 7 乘客 1 乘客 2 司機 1 行人 1 司機, 1 乘客 1 單車駕駛者
南分區	0	0	6	鴨脷洲橋道近利枝道 鴨脷洲橋道近利枝道 鴨脷洲橋道近海怡路 鴨脷洲橋道近鴨脷洲徑 鴨脷洲海傍道 8 號外 利枝道近鴨脷洲大街	1 城巴 1 九巴 1 輕型貨車 1 城巴, 1 私家車 1 公共巴士, 1 私家車 2 私家車	1 乘客 1 乘客 1 司機 1 司機 1 乘客 1 司機, 1 乘客
西分區	0	2	12	資訊道近巴士總站 * 華富道近 8 號 * 薄扶林道近 91 號 薄扶林道近 145 號 薄扶林道近碧荔道 薄扶林道近 102 號	1 城巴 * 1 公共小巴 * 1 輕型貨車, 1 私家車, 1 中型貨車 1 的士, 1 中型貨車, 1 輕型貨車 1 城巴 1 城巴	1 行人 * 1 行人 * 1 司機 1 司機, 1 乘客 1 乘客 1 乘客

				薄扶林道 137 號外 薄扶林道近置富道 沙宣道近薄扶林道 資訊道近數碼港道 華富道 15 號外 華富道近華樂樓 華昌街近 10 號 置富道近巴士總站	1 城巴 1 新巴 2 的士 1 城巴 1 新巴 1 公共小巴, 1 電單車 1 城巴 1 城巴	1 乘客 1 乘客 1 乘客 1 行人 1 乘客 1 電單車駕駛者 1 乘客 1 乘客
北分區	0	0	6	香港仔大道近 108 號 成都道近香港仔大道 成都道近南寧街 西安街近 12 號 香港仔舊大街近 82 號 漁暉道近香港仔水塘道	1 城巴, 1 私家車 1 私家車 1 的士 1 專線小巴 1 專線小巴 1 的士	1 乘客 1 行人 1 行人 1 行人 1 行人 1 行人
總計	0	3	34		37	

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人仕入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 交通意外

2014年1月

地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	4	15	大潭道近 19 號 * 香島道近淺水灣道 * 黃竹坑道近 40 號 * 石排灣道近薄扶林道 * 黃竹坑道近 27 號 黃竹坑道近香港仔隧道 黃竹坑道近海洋公園道 黃竹坑道近 125 號 黃竹坑道近 22 號 深灣道近 3 號 深灣道近 8 號 淺水灣道近香島道 淺水灣道近赫蘭道 淺水灣道 101 號外 大潭水塘道近 88 號 大潭道近大潭水壩 大潭道近石澳道 佳美道近 23 號 大浪灣道近石澳道	1 私家車, 1 私家巴士 * 1 私家車 * 1 城巴 * 1 電單車 * 1 輕型貨車, 1 的士 1 電單車 2 城巴 1 城巴, 1 私家車, 1 重型貨車 1 私家車, 1 輕型貨車 1 電單車 1 城巴, 1 私家車 1 公共巴士 2 的士 1 的士 1 的士 1 輕型貨車 1 私家車 1 城巴 1 電單車	8 乘客 * 1 行人 * 1 行人 * 1 電單車駕駛者 * 1 司機, 2 乘客 1 電單車駕駛者 1 乘客 1 司機 1 司機 1 電單車駕駛者 2 乘客 1 乘客 1 司機 1 乘客 1 行人 1 司機, 1 乘客 2 乘客 1 乘客 1 電單車駕駛者
南分區	0	1	4	利東邨道近東興樓 * 利東邨道近東業樓 利南道 68 號內 利南道 68 號內 鴨脷洲橋道近利枝道	1 城巴 * 1 輕型貨車 2 電單車 1 電單車 1 單車	1 乘客 * 1 行人 1 電單車駕駛者 1 電單車駕駛者 1 單車駕駛者

西分區	1	2	8	薄扶林道 116 號外 ! 薄扶林道 102 號外 * 域多利道近 555 號 * 薄扶林道近 137 號 資訊道近數碼港道 域多利道近貝沙灣 域多利道近 555 號 置富徑近 3 號 華富道近 23 號 華富道近 15 號 華景街近華富道	1 重型貨車 ! 1 中型貨車 * 1 私家車, 1 輕型貨車 * 1 電單車 1 私家車, 1 專線小巴 1 單車 1 私家巴士 1 電單車 1 城巴 1 城巴 1 城巴	1 行人 ! 1 行人 * 2 乘客 * 1 電單車駕駛者 1 司機 1 單車駕駛者 1 乘客 1 乘客 1 乘客 4 乘客 1 乘客
北分區	0	0	7	香港仔大道近 220 號 香港仔大道近 162 號 香港仔大道近湖北街 香港仔水塘道近漁暉道 香港仔水塘道近漁光道 漁暉道近香港仔大道 香港仔舊大街 82 號	1 城巴 2 輕型貨車 1 的士 1 新巴, 1 專線小巴 1 單車 1 專線小巴 1 私家車	1 乘客 1 司機 1 行人 1 乘客 1 單車駕駛者 1 行人 1 行人
總計	1	7	34	42		

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人仕入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 交通意外