

南區欠缺或未符合標準而行人需求高的行人路列表

道路名稱	附近建築物或其他道路名稱	問題	運輸署的回應	其他政府部門的回應
<i>已載於進展報告</i>				
1	香島道	深水灣泳灘	未符合標準的行人路，而且行人路上有咪錶柱阻礙行人前進	請參閱進展報告
2	赤柱市場道	於彎位附近	因行人路狹窄或欠缺，行人選擇於馬路上行走，但部分車輛於轉角位速度快較快	請參閱進展報告
3	資訊道	鄰近數碼港公共運輸交匯處及弘立書院	於學校上課及下課時間，家長及學生的行人需求高	請參閱進展報告
4	沙宣道	Stone Manor外	前往巴士站及小巴士站的必經之路。行人路上有路標阻礙行人前進。未符合標準的行人路 - 闊度約0.3米	請參閱進展報告
<i>正進行研究/檢討</i>				
5	淺水灣道	淺水灣道109號至111號	未符合標準的行人路 - 推嬰兒車或輪椅人士難於前行	-
6	赤柱峽道迴旋處	於北方巴士站及大潭道之間	未符合標準的行人路 - 闊度約0.5米	-
7	香島道往香港仔隧道的支路	東面行人路	行人不使用樓梯或行人路，而選擇較直接的路線，於車速較快的馬路旁行走	-
8	大潭道	與港島徑第六段及第七段的交匯處	來回方向均欠缺行人路連接巴士站	-
9	石澳道	石澳巴士總站及迴旋處一帶	人車共享路面，但缺乏減低車速的措施	-
10	香島道	深水灣泳灘	經常有車輛停泊於狹窄的行人路上	-
11	香港仔海傍道東行	於鴨脷洲大橋支路的行人過路處（近景惠花園第二座）	彎位對由西向東過路的行人帶來視線障礙	-
12	利東邨道	漁安苑巴士站	候車的空間有限及行人路狹窄，於每天早上繁忙時間造成困擾	-
13	鴨脷洲海旁道	T字路口（鄰近南灣、由食物環境衛生署管理的土地）	T字路口無實際用途，引起違例泊車問題	-
14	沙宣道	由Stone Manor對面垃圾站至愛琴苑	通往屋苑的唯一通道，馬路兩旁均欠缺行人路	-
15	沙宣道	全段支路	通往屋苑的唯一通道，馬路兩旁均欠缺行人路	-
16	摩星嶺道	由薄扶林道及摩星嶺道交界至安利對面的小巴士站	掃墓時節期間的行人需求高，欠缺行人路	-
17	摩星嶺道	摩星嶺道5號至安利對面的小巴士站	掃墓時節期間的行人需求高，未符合標準的行人路 - 闊度約0.5米	計劃並研究擴闊該段行人路至1.5米
		摩星嶺徑及摩星嶺道交界至湖苑	欠缺行人路	計劃並研究提供1.5米闊的行人路
		湖苑以西	欠缺行人路	計劃並研究提供1.5米闊的行人路
		碧海閣對出及以西方向	欠缺行人路，未符合標準的行人路 - 闊度少於0.5米	計劃並研究提供1.5米闊的行人路
		於摩星嶺道61號之入口	未符合標準的行人路 - 闊度少於0.5米	計劃並研究擴闊該處的行人路

建議於有機會時(如進行道路、斜坡或重建工程)改善行人路						
18	香島道	香島道33號至34號	欠缺行人路，而行人需求高以便前往深水灣泳灘	馬路兩旁的斜坡陡峭，沒有足夠位置加設行人路，然而我們於2012年2月已在路旁加設道路標記，減低車輛與行人的衝突		-
19	黃麻角道	於赤柱村道及聖士提反灣泳灘之間	於車速較快的路段旁的行人路狹窄，減卻赤柱遊客前往軍人墳場及聖士提反灣泳灘的興趣	根據記錄，馬路其中一邊行人路闊度約1.6m，我們會繼續觀察有關行人情況，有需要時研究合適的改善措		-
20	石澳道	石澳巴士總站及迴旋處一帶	人車共享路面，但缺乏減低車速的措施	有關位置旁有建築物/私人地段，沒有足夠位置加設行人路。我們會檢討交通標誌及道路標記的安排，以提醒駕駛警覺		-
21	黃麻角道	於衛奕信徑及赤柱廣場之間	路程雖短，但欠缺行人路，使遠足人士需以巴士代步或於無行人路的赤柱峽道上行走	馬路兩旁的斜坡陡峭，又有大樹，沒有足夠位置加設行人路		-
22	石澳道/大潭道	迴旋處	難以轉車(港島徑，巴士9號線、14號線)	馬路兩旁的斜坡陡峭，又有大樹，沒有足夠位置加設行人路		-
23	石澳道	土地灣巴士站	巴士站讓離開港島徑的遠足人士候車的空間有限	馬路旁有陡峭斜坡及其他設施，沒有足夠位置加設行人路		-
24	利東邨道	利東巴士站	巴士171號線及97號線的巴士站使斜坡旁的行人路變得狹窄	馬路旁有陡峭斜坡及建築物，沒有足夠位置擴闊行人路		-
25	摩星嶺道	於碧海閣及摩星嶺道51號之間	欠缺行人路	有關建議會影響現有私人土地。公眾可利用對面不少於1.5米闊的行人路		-
26	摩星嶺道	於摩星嶺道51號至57號之間	欠缺行人路	有關建議會影響現有建築物的外牆。公眾可利用對面不少於2米闊的行人路		-
27	摩星嶺道	於摩星嶺道57號至61號之間	未符合標準的行人路-闊度少於0.5米	公眾可利用對面大多數不少於2米闊的行人路		-
28	摩星嶺道	於摩星嶺道63號至域多利道迴旋處	欠缺行人路	有關建議會影響現有樹木及斜坡。公眾可利用對面約2米闊的行人路		-
29	金粟街/碧荔道	各個路段	未符合標準的行人路/掃墓時節期間的行人需求高，候車人龍阻礙人流/欠缺行人路	沒有足夠位置擴闊行人路	消防處	縮窄現有行車道很可能會對消防處的救援和滅火行動構成不良的影響。因此，從行動角度考慮，消防處通常不支持縮窄現有行車道。
30	田灣海旁道	卓越混凝土有限公司至華貴邨兩邊行人路	行人路過於狹窄，部分路段僅能供一人通行，較闊路段亦僅足夠兩人同時通行	根據記錄，現有行人路闊度超過2m，我們會繼續觀察行人情況，有需要時研究合適的改善措施		-
31	數碼港道 (正於社區重點項目中研究)	於數碼港道及華富邨之間(瀑布灣)	現有於懸崖邊緣的非正式通道易受水浸影響。雖然該連接瀑布灣公園/華富及數碼港的最短連接路線已加設欄杆，但居民仍經常使用。路段有歷史和觀景價值。政府應考慮這一方面	有關非正式通道並非運輸署的交通管理範圍	康文署	由溪流至數碼港道的範圍非由康樂及文化事務署管理，基於安全理由，市民不建議使用該處作通道。而瀑布灣公園方面，現時已有適當的行人通道往來公園及華富邨，康文署暫無計劃於瀑布上方加設通道
					路政署	在數碼港道行人路對下的擋土牆維修通道只供維修工程人員使用，這維修通道禁止公眾使用
					地政總署	有關範圍包括康文署管理的GLA-HK275及未撥用和未批租政府土地
32	鋼綫灣村小徑 (正於地區小型工程中研究)	由域多利道經鋼綫灣至數碼港	欠缺行人路。遠足人士的行人需求高。弘立書院支持重開此觀景路徑	有關行山徑並非運輸署的交通管理範圍	地政總署	有關範圍包括渠務署管理的港島西雨水排放隧道的建造及相關保護範圍土地，以及未撥用和未批租政府土地
33	沙灣海濱路段	連接大口環道(香港大學何鴻燊體育中心現有的海濱路段)至沙灣對出的海灘	觀景路線。現有的海濱路段受居民及遊人歡迎，但路段未有連接毗鄰沙灣對出的海灘	有關位置並非運輸署的交通管理範圍	地政總署	有關範圍包括渠務署管理的GLA-THK1875、GLA-THK1841及GLA-HK1037、水務署管理的GLA-THK1876、短期租約土地STT SHX425及未撥用和未
34	沙灣海濱路段與數碼港海濱長廊之間	-	觀景路線。沙灣海濱路段與數碼港海濱長廊之間欠缺連接	有關位置並非運輸署的交通管理範圍	地政總署	有關範圍包括渠務署管理的720/DMS/82IV、GLA-THK1842、GLA-THK1770及港島西雨水排放隧道的建造、保護及GN5121相關範圍土地、醫院管理局管理的GLA-HK753、路政署及港鐵公司管理的SILE/G17/0009/1及相關範圍、地政總署及港鐵公司管理的RDS/SILE-014、短期租約土地STT SHX1208、土地H4715及未撥用和未批租政府土地