

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃  
重組新巴第43X、46X號線(建議重新編號城巴第43M號線)以及  
城巴第70、70M及M47號線  
(2014年3月版本)

I. 現時有關路線的服務詳情

## 新巴第 43X 號線：

|            |   |
|------------|---|
| 終點站        | 華貴邨-灣仔(港灣道)(循環線)  |
| 繁忙時段班次     | 15-30 分鐘  |
| 非繁忙時段班次    | 20 分鐘   |
| 繁忙時段平均載客率  | 46%   |
| 非繁忙時段平均載客率 | 21%   |
| 單程收費       | \$5.8   |
| 服務時間       | 由華貴邨：<br>星期一至六上午 6 時 30 分至下午 11 時 20 分<br>星期日及公眾假期上午 6 時 50 分至下午 11 時 20 分<br>由金鐘(東)：<br>星期一至六上午 7 時 25 分至上午 9 時 40 分 |
| 車輛數目       | 4 部空調單層巴士   |

## 新巴第 46X 號線(上午繁忙時段服務)：

|           |                                    |
|-----------|------------------------------------|
| 終點站       | 田灣-灣仔(港灣道)(循環線)                    |
| 繁忙時段班次    | 15-20 分鐘                           |
| 繁忙時段平均載客率 | 22%                                |
| 單程收費      | \$6.5                              |
| 服務時間      | 星期一至六上午 6 時至上午 9 時<br>(星期日及公眾假期除外) |
| 車輛數目      | 2 部空調雙層巴士及 1 部空調單層巴士               |

## 城巴第 70 及 70P 號線：

|            |              |
|------------|--------------|
| 城巴第 70 號線： |              |
| 終點站        | 香港仔-中環(交易廣場) |
| 繁忙時段班次     | 4-12 分鐘      |
| 非繁忙時段班次    | 10-12 分鐘     |
| 繁忙時段平均載客率  | 76%          |
| 非繁忙時段平均載客率 | 37%          |

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| 單程收費                          | \$4.7   |
| 服務時間                          | 由中環(交易廣場):<br>每日上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 10 分<br>由香港仔:<br>每日上午 5 時 30 分至下午 11 時 50 分 |
| <b>城巴 70P 號線(早上繁忙時段輔助服務):</b> |   |
| 終點站                           | 石排灣至中環(交易廣場)  |
| 繁忙時段班次                        | 上午 7 時 40 分、7 時 55 分及 8 時 10 分  |
| 繁忙時段平均載客率                     | 81%   |
| 單程收費                          | \$4.7   |
| 服務時間                          | 星期一至六(星期日及公眾假期除外)   |
| 車輛數目<br>(城巴第 70 及 70P 號線)     | 11 部空調雙層巴士  |

**城巴第 70M 號線(早上繁忙時段輔助服務):**

|           |  |
|-----------|--|
| 終點站       | 華貴邨至金鐘(東)                                    |
| 繁忙時段班次    | 20-25 分鐘                                     |
| 繁忙時段平均載客率 | 78%  |
| 單程收費      | \$4.7  |
| 服務時間      | 星期一至六上午 7 時 05 分至上午 8 時 55 分<br>(星期日及公眾假期除外) |
| 車輛數目      | 3 部空調雙層巴士                                    |

**城巴第 M47 號線:**

|            |   |
|------------|---|
| 終點站        | 華富(北)-中環(香港站)   |
| 繁忙時段班次     | 14-20 分鐘  |
| 非繁忙時段班次    | 20 分鐘   |
| 繁忙時段平均載客率  | 52%   |
| 非繁忙時段平均載客率 | 36%   |
| 單程收費       | \$5.1   |
| 服務時間       | 由中環(香港站):<br>每日上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 05 分<br>由華富(北):<br>每日上午 6 時至下午 11 時 30 分 |
| 車輛數目       | 6 部空調單層巴士   |

## II. 最新修訂建議 (2014年3月)

2. 經過 2013 年 7 月、11 月和 2014 年 1 月三輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少寶貴意見。經充分考慮有關意見及相關因素後，現建議就此組別路線的重組方案作出部分修訂，整個方案內容如下 [粗體為最新修訂詳情]：

- (1) 以城巴第 43M 號線取代建議合併的新巴第 43X 與 46X 號線及城巴第 M47 號線。城巴第 43M 號線，其總站改設於田灣，並途經華貴、華富、域多利道、堅尼地城及於石塘咀(近山道)掉頭，以循環線行走，返回田灣。城巴第 43M 號線除了服務華富、華貴及田灣的居民外，亦可以為域多利道一帶的居民，提供接駁服務往返就近的新鐵路站和堅尼地城/石塘咀一帶。
- (2) 維持新增城巴第 43M 號線與新巴第 4X 或城巴第 7 號線八達通轉乘優惠安排，讓田灣及華貴的乘客，透過這項安排往來薄扶林道(包括瑪麗醫院)。
- (3) 除維持新增城巴第 43M 號線與城巴第 1 號線八達通轉乘優惠外，同時增設該線與城巴第 5B、10 及 A10 號線的轉乘優惠，讓乘客透過上述巴士轉乘服務，往來域多利道與西環/中環/灣仔/機場等。
- (4) 維持將城巴第 70M 號線合併入城巴第 70 號線，並將城巴第 70 號線延長至華貴(班次安排見附件時間表)。加強城巴第 70P 號線班次，由現時三班提升至四班服務。同時，增加早上繁忙時段由香港仔往中環方向的 70 號線特別班次服務，預計與城巴第 70P 號線相互配合，在香港仔往中環方向的班次約每 4 至 11 分鐘。

同時，在原有方案(共 13 部巴士)的基礎上，在城巴第 70 號線上再增加一部巴士，使第 70 及 70P 號線的總車數增至共 14 部巴士。

- (5) 維持新增城巴第 70 號線與城巴第 789 號線轉乘優惠安排，讓乘客透過這項巴士轉乘服務由華貴往金鐘。

3. 有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

城巴第 43M 號線：

|         |   |
|---------|---|
| 終點站     | 田灣往石塘咀(近山道)(循環線)  |
| 行車路線    | 田灣街、田灣山道、天橋、田灣海傍道、華貴邨巴士總站、田灣海傍道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華翠街、域多利道、加多近街、吉席街、士美菲路、科士街、加多近街、堅彌地城新海旁、城西道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅尼地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道、華翠街、華景街、華富道、石排灣道、天橋、田灣海傍道、華貴邨巴士總站、田灣海傍道、天橋、石排灣道及田灣街。 |
| 繁忙時段班次  | 15 分鐘 (建議上午 7 時至 9 時)   |
| 非繁忙時段班次 | 15-20 分鐘  |
| 全程單程收費  | \$5.3   |
| 服務時間    | 由田灣 (循環線): 每日上午 6 時至下午 11 時 30 分  |
| 車輛數目    | 5 部空調單層巴士<br>2 部空調雙層巴士  |

城巴第 70 及 70P 號線：

|            |   |
|------------|---|
| 城巴第 70 號線： |   |
| 終點站        | 華貴-中環(交易廣場)   |
| 行車路線       | <p>華貴往中環(交易廣場)</p> <p>田灣海傍道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、湖南街、@香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、香港仔隧道、天橋、** [黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、天橋]、告士打道、夏慤道、天橋、干諾道中、畢打街、康樂廣場及港景街</p> <p>中環(交易廣場)往華貴</p> <p>干諾道中、紅棉路支路、金鐘道、添馬街、德立街、金鐘(東)巴士總站、樂禮街、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道及田灣海傍道</p> <p>** 路線將在交通擠塞期間改道</p> <p>@星期一至星期六(公眾假期除外)，早上繁忙時段提供特別班次由香港仔巴士總站往中環(交易廣場)</p> |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| 繁忙時段班次                       | 華貴往返中環 20 分鐘<br>香港仔往中環 4-11 分鐘 (華貴開出的正常班次、香港仔開出的特別班次與第 70P 號線所提供的聯合班次)  |
| 全程單程收費                       | \$4.7   |
| 服務時間                         | 每日上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 10 分  |
| <b>城巴第 70P 號線(繁忙時段輔助服務)：</b> |   |
| 終點站                          | 石排灣至中環(交易廣場)  |
| 服務時間<br>繁忙時段班次               | <u>星期一至五(公眾假期除外)</u><br>上午 7 時 30 分、7 時 40 分、7 時 55 分及 8 時 10 分<br>[4 班車]<br><u>星期六(公眾假期除外)</u><br>上午 7 時 40 分、7 時 55 分及 8 時 10 分 |
| 單程收費                         | \$4.7   |
| 車輛數目<br>(城巴第 70 及 70P 號線)    | 14 部空調雙層巴士  |

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

往來 華貴/田灣 及 薄扶林

| 第一程          | 目的地       | 車費                        | 第二程          | 目的地 | 車費    | 折扣    | 總車費                       | 轉乘地點      |
|--------------|-----------|---------------------------|--------------|-----|-------|-------|---------------------------|-----------|
| 城巴 43M       | 石塘咀       | \$5.3                     | 新巴 4X / 城巴 7 | 中環  | \$5.3 | \$4.8 | \$5.8                     | 華富(南)巴士總站 |
| 新巴 4X / 城巴 7 | 華富(南)/石排灣 | \$5.3/<br>\$4.1/<br>\$4.0 | 城巴 43M       | 田灣  | \$3.0 | \$3.0 | \$5.3/<br>\$4.1/<br>\$4.0 | 華富(南)巴士總站 |

往來田灣/華貴/華富/域多利道 及 西環/中環

| 第一程        | 目的地      | 車費                        | 第二程        | 目的地           | 車費    | 折扣    | 總車費                       | 轉乘地點      |
|------------|----------|---------------------------|------------|---------------|-------|-------|---------------------------|-----------|
| 城巴 43M     | 石塘咀      | \$5.3/<br>\$4.8/<br>\$3.6 | 城巴 1/5B/10 | 跑馬地(上)/銅鑼灣/北角 | \$3.4 | \$3.4 | \$5.3/<br>\$4.8/<br>\$3.6 | 域多利道近西市街  |
| 城巴 1/5B/10 | 摩星嶺/堅尼地城 | \$3.4                     | 城巴 43M     | 田灣            | \$5.3 | \$3.4 | \$5.3                     | 域多利道近加惠民道 |

往來 域多利道 及 機場

| 第一程       | 目的地 | 車費            | 第二程       | 目的地 | 車費    | 折扣     | 總車費           | 轉乘地點          |
|-----------|-----|---------------|-----------|-----|-------|--------|---------------|---------------|
| 城巴<br>43M | 石塘咀 | \$5.3/        | 城巴<br>A10 | 機場  | \$48/ | \$5.3/ | \$48/         | 域多利道<br>近西市街  |
|           |     | \$4.8/        |           |     | \$40  |        | \$4.8/        |               |
|           |     | \$3.6         |           |     |       |        | \$3.6         |               |
| 城巴<br>A10 | 鴨脷洲 | \$48/<br>\$40 | 城巴<br>43M | 田灣  | \$5.3 | \$5.3  | \$48/<br>\$40 | 域多利道<br>近加惠民道 |

華貴 往 金鐘

| 第一程   | 目的地 | 車費    | 第二程       | 目的地 | 車費    | 折扣    | 總車費   | 轉乘地點          |
|-------|-----|-------|-----------|-----|-------|-------|-------|---------------|
| 城巴 70 | 中環  | \$4.7 | 城巴<br>789 | 金鐘  | \$3.4 | \$3.4 | \$4.7 | 告士打道<br>舊灣仔警署 |

(丙) 路線圖

見附圖三