

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
專線小巴服務的方案
(2014年3月版本)

我們理解居民對專線小巴服務水平的關注，經充分考慮所收集得到的意見及其他相關因素後，現建議有關加強接駁新鐵路站服務的方案維持如下：

起點-終點	建議安排
現有第 8 號線 [碧瑤灣(下)- 中環(交易廣場)]	建議增設由碧瑤灣(下)前往 <u>香港大學站</u> (近黃克競樓)分段車費\$7.0。
現有第 28 號線 [碧瑤灣(上)- 銅鑼灣(新會道)]	建議增設由碧瑤灣(上)前往 <u>香港大學站</u> (近黃克競樓)分段車費\$7.0。
<u>新增短程服務：</u> 堅尼地城站- 數碼港(循環線)	建議在現有第 58 號線[堅尼地城-香港仔(湖南街)]下開設短程服務 第 58M 號 ，途經大口環及摩星嶺，建議車費約\$5.9。服務詳情見附表(有最新修訂)。
<u>新增短程服務：</u> 堅尼地城站-瑪麗醫院	建議在現有第 54 號線[中環碼頭-瑪麗醫院(循環線)]下開設短程服務 第 54M 號 ，途經薄扶林道及摩星嶺，建議車費約\$5.0。服務詳情見附表。
<u>新增短程服務：</u> 堅尼地城站-置富花園	建議在現有第 23 號線[堅尼地城(厚和街)-薄扶林]下開設短程服務 第 23M 號 ，途經薄扶林道，建議車費約\$5.5。服務詳情見附表。

2. 配合西港島線通車，我們將會密切留意以下十六條南區專線小巴號線的營運情況，並以實際乘客量為參考依據，與營辦商跟進服務水平及適時作出調整。

路線編號	起點-終點
第 23 號線	堅尼地城(厚和街)-薄扶林(循環線)
第 51 號線	田灣邨-香港仔(循環線)
第 51A 號線(輔助服務)	華貴邨-田灣邨(循環線)
第 51S 號線	華貴邨-香港仔(循環線)
第 58 號線	堅尼地城-香港仔(湖南街)
第 63 號線	海怡半島-瑪麗醫院
第 8 號線	碧瑤灣(下)-中環(交易廣場)
第 10 號線	數碼港公共運輸交匯處-銅鑼灣(謝斐道)
第 22 號線	薄扶林花園-中環(交易廣場)

路線編號	起點-終點
第 22S 號線(輔助服務)	薄扶林花園-中環碼頭
第 28 號線	碧瑤灣(上)-銅鑼灣(新會道)
第 31 號線	田灣邨-銅鑼灣(謝斐道)
第 54 號線	中環(碼頭)-瑪麗醫院(循環線)
第 55 號線	瑪麗醫院-中環地鐵站(干諾道中)(循環線)
第 69 號線	數碼港-鯗魚涌(船塢里)(循環線)
第 69X 號線	數碼港-銅鑼灣(駱克道)(循環線)

新增專線小巴短途服務的建議服務詳情：

(以目前的票價水平作參考，或會因應通車時的票價水平作出調整)

第 54M 號線：

終點站	瑪麗醫院 - 堅尼地城站 (循環線)
服務時間	每日上午 7 時至下午 8 時
班次	15-20 分鐘
單程收費	\$5.0

第 58M 號線：

終點站	堅尼地城站 - 數碼港公共運輸交匯處(循環線)
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至下午 7 時
班次	15-30 分鐘
單程收費	\$5.9

第 23M 號線：

終點站	置富 - 堅尼地城站 (循環線)
服務時間	每日上午 7 時至下午 8 時
班次	12-13 分鐘
單程收費	\$5.5