

配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

分階段實施的建議安排

	時間	重組計劃建議安排
1.	通車日	<ul style="list-style-type: none"> ● 緊密監察乘客需求轉變 ● 提供專營巴士/專線小巴路線接駁至新鐵路站 <ol style="list-style-type: none"> 1. 新增城巴第43M號線，同日取代第M47號線 2. 新增專線小巴第23M、54M、58M號線 3. 專線小巴第8和28號線增設往香港大學站分段收費
2.	通車首天至兩星期後	<ul style="list-style-type: none"> ● 在通車首天當時正提供服務的專營巴士及專線小巴服務安排，基本維持不變 ● 緊密監察乘客需求轉變
3.	通車後兩星期至四星期	<ul style="list-style-type: none"> ● 逐步實施專營巴士重組計劃 <ol style="list-style-type: none"> 1. 重組新巴第43X、46X及城巴第70、70M號線
4.	通車後四星期至八星期	<ul style="list-style-type: none"> ● 逐步實施專營巴士重組計劃 <ol style="list-style-type: none"> 1. 重組城巴第40及40M號線 2. 重組新巴第4、4X及城巴第7號線
5.	通車後兩星期至十二星期	<ul style="list-style-type: none"> ● 繼續緊密監察乘客需求轉變 ● 按新鐵路通車後的實際客量轉變，調整專營巴士/專線小巴路線的班次