

## 配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃

重組城巴第48、71及75號線

## I. 背景

南港島線(東段)開通後，預計黃竹坑及深灣等部分現時乘搭巴士前往中上環或在該處轉乘港鐵前往其他目的地的居民，日後將會轉移使用更便捷的接駁服務到就近的南港島線(東段)車站(如黃竹坑站)，令上述號線的巴士乘客量出現流失，因此有需要配合南港島線(東段)通車重組此組別路線。

## 現時的服務詳情

## 城巴第48號線：

終點站	華富(北)-深灣/海洋公園(循環線)
繁忙時段班次	4-16分鐘
非繁忙時段班次	12分鐘
繁忙時段平均載客率	75%
非繁忙時段平均載客率	57%
全程單程收費	\$3.0
服務時間	每日上午5時36分至下午11時41分
車輛數目	3部空調雙層巴士

## 城巴第71號線：

終點站	黃竹坑-中環(永和街)(循環線)
繁忙時段班次	17-18分鐘
非繁忙時段班次	14-20分鐘
繁忙時段平均載客率	74%
非繁忙時段平均載客率	39%
全程單程收費	\$5.3
服務時間	每日上午5時35分至下午11時30分
車輛數目	5部空調雙層巴士 [視乎西港島線通車後的乘客量轉變或會有所調整]

## 城巴第71P號線(輔助服務)：

終點站	深灣至中環碼頭
服務時間	星期一至六(公眾假期除外)上午7時55分
平均載客率	97%
車輛數目	1部空調雙層巴士

城巴第75號線：

終點站	深灣-中環(交易廣場)
繁忙時段班次	7-15分鐘
非繁忙時段班次	15分鐘
繁忙時段平均載客率	65%
非繁忙時段平均載客率	29%
全程單程收費	\$4.7
服務時間	<u>由深灣:</u> 每日上午5時10分至下午11時30分 <u>由中環:</u> 每日上午5時45分至午夜12時
車輛數目	9部空調雙層巴士

城巴第72A號線：

終點站	深灣-銅鑼灣(摩頓台)
繁忙時段班次	14-15分鐘
非繁忙時段班次	14-20分鐘
繁忙時段平均載客率	58%
非繁忙時段平均載客率	26%
全程單程收費	\$4.5
服務時間	<u>由深灣:</u> 星期一至六上午6時至下午11時30分 星期日及公眾假期上午6時45分至下午11時30分 <u>由銅鑼灣:</u> 星期一至六上午6時30分至凌晨12時20分 星期日及公眾假期上午7時15分至凌晨12時20分
車輛數目	5部空調雙層巴士

## II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們曾建議重組此組別路線的方案內容如下：

- (1) 將輔助服務城巴第71P號線及城巴第75號線併入城巴第71號線；
- (2) 將城巴第71號線延長路線至深灣，繼續以循環線模式運作；及
- (3) 城巴第48號線將改道途經黃竹坑新鐵路站。

### III. 首輪公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的寶貴意見。當中包括不少乘客關注，需提供早上繁忙時段由深灣前往中環的直接公共交通服務，配合居民上班需求。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 考慮到上班時段的乘客需求，將城巴第75號線更改為早上繁忙時段服務路線，在星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段提供三班由深灣往中環單方向班次服務。

同時，城巴第72A號線將在日間非繁忙時段顯著加密班次至約每10-12分鐘一班，為深灣/黃竹坑居民提供一條往來港島北岸的頻密巴士服務。

乘客在城巴第75號線提供服務以外時段，可使用新增的城巴第72A號線與城巴第37A號線(中環方向)/第37B(37X)號線(南區方向)/第90號線(來回方向)八達通轉乘優惠安排，來往深灣/黃竹坑與灣仔/金鐘/中環；

- (2) 建議取消由深灣/黃竹坑繞經薄扶林道的城巴第71及71P號線。受影響的乘客可使用新增的城巴第48號線與第7號線八達通轉乘優惠安排，來往黃竹坑和薄扶林道；及
- (3) 維持將城巴第48號線改道途經黃竹坑新鐵路站。該線現時服務深灣、黃竹坑、香港仔、田灣及華富等，將可為居民提供往返黃竹坑站的接駁服務。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

城巴第48號線：

終點站	華富(北)-深灣/海洋公園(循環線)
行車路線	深灣道、南朗山道、香葉道、黃竹坑鐵路站、香葉道、南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、華康街、華景街、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道、黃竹坑鐵路站、香葉道、南朗山道及深灣道
繁忙時段班次	4-16分鐘
非繁忙時段班次	12分鐘
全程單程收費	\$3.0
服務時間	每日上午5時36分至下午11時41分
車輛數目	3部空調雙層巴士

城巴第75號線：

終點站	深灣往中環(交易廣場)
行車路線	深灣道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街
繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	\$4.7
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分至上午8時15分
車輛數目	3部空調雙層巴士

城巴第72A號線：

終點站	深灣-銅鑼灣(摩頓台)
繁忙時段班次	14-15分鐘
非繁忙時段班次	10-12分鐘
全程單程收費	\$4.5
服務時間	由深灣： 星期一至六上午6時至下午11時30分 星期日及公眾假期上午6時45分至下午11時30分 由銅鑼灣： 星期一至六上午6時30分至凌晨12時20分 星期日及公眾假期上午7時15分至凌晨12時20分
車輛數目	5部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

來往 深灣/黃竹坑 及 灣仔/金鐘/中環:

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 72A	銅鑼灣	\$4.50	城巴 37A/ 90	中環/ 灣仔	\$4.70/ \$4.70	\$4.50	\$4.70	摩理臣山道 立德里前
城巴 37B/ 37X/ 90	置富花園/ 海怡半島	\$4.70/ \$4.70	城巴 72A	深灣	\$3.0	\$3.0	\$4.70	香港仔隧道 收費廣場

(丙) 路線圖

見附圖一