

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃

建議取消並以其他公共交通服務替代的專營巴士路線

I. 背景

南港島線(東段)開通後，預計部分現時乘搭巴士路線來往南區的乘客，日後將會轉移使用更便捷和就近的南港島線(東段)車站，使部分與新鐵路服務範圍有相當程度重疊的專營巴士路線，出現乘客流失。因此，我們建議配合南港島線(東段)通車取消部分路線，以其他公共交通服務替代。相關四條路線詳情如下：

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	主要替代公共交通服務
城巴第47P號線 (上午繁忙時段輔助服務)	堅尼地城(卑路乍灣)至黃竹坑	星期一至六(公眾假期除外) 上午繁忙時段 三班車 (06:45 至 08:00)	由堅尼地城/域多利道前往南區的居民，可以乘搭下列服務： ● 港鐵由堅尼地城站，經金鐘站往黃竹坑站等 ● 新巴第 971 號線[海麗邨-石排灣] ● 城巴第 43M 號線[田灣-石塘咀(近山道)(循環線)] ● 專線小巴第 58 號線[香港仔(湖南街)-堅尼地城] ● 專線小巴第 59 號線[堅尼地城-深灣道]
城巴第629號線及輔助服務 第629A號線[海洋公園至中環] (下午三班)/ 第629S號線[金鐘(西)至海洋公園(正門/大樹灣)] (上午三班)	金鐘(西)-海洋公園	5/10 (假日)	除直接使用連繫海洋公園與金鐘的鐵路服務外，乘客亦可到黃竹坑道(黃竹坑新圍)乘搭下列巴士服務來往中區： ● 城巴第 6X 號線[赤柱監獄-中環(交易廣場)] ● 城巴第 260 號線[赤柱監獄-中環(交易廣場)]

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	主要替代公共交通服務
新巴 第95B號線 (上午繁忙 時段服務)	海怡半島- 黃竹坑 (循環線)	20 星期一至六 (公眾假期 除外) 上午6:55至 9:15	除直接使用連繫鴨脷洲與黃竹坑的鐵路服務外，居民亦可乘搭下列專線小巴服務： ● 專線小巴第 29 號線[鴨脷洲邨-深灣道(循環線)] ● 專線小巴第 29A 號線[鴨脷洲邨-海洋公園(大樹灣)](上午繁忙時間服務)
城巴 第97A號線 (繁忙時段 服務)	鴨脷洲大 街/利東邨 -深灣 (循環線)	7-16 [星期一至五 上午及下午 繁忙時段 服務 星期六上午 繁忙時段 服務]	除直接使用連繫鴨脷洲與黃竹坑的鐵路服務外，居民亦可乘搭下列專線小巴服務： ● 專線小巴第 29 號線[鴨脷洲邨-深灣道(循環線)] ● 專線小巴第 29A 號線[鴨脷洲邨-海洋公園(大樹灣)](上午繁忙時間服務)

[專營巴士服務相關重組方案備註：在首輪諮詢我們曾提出更改城巴第95C號線(鴨脷洲邨-置富花園(循環線))的行車路線，現於本修訂方案中擱置有關改道建議。]