

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

視乎乘客量轉變而調整班次的專營巴士路線

I. 背景

與配合西港島線通車的重組計劃相同，基於新鐵路通車及預計乘客量轉變，除了一部分專營巴士路線需進行實質的路線改動外，若干路線祇需按乘客量的實際轉變調整班次而無需進一步重整服務。

II. 首輪公眾諮詢

2. 在首輪諮詢期間，我們收到議員，社區代表及居民對調整班次方案的憂慮，表示鐵路仍未通車，乘客量無法準確預估，因此期望有清晰的調整班次準則，以作參考。

3. 我們現在此闡明，所有涉及擬議巴士調整班次的項目，將視乎新鐵路通車後的實際乘客量轉變為依據而進行。我們會密切監察新鐵路線通車後的乘客出行需求的改變，包括進行實地調查以收集乘客量轉變的數據，因應實際情況在鐵路通車後約三個月內適時逐步作出調整。

4. 就專營巴士路線調整班次的項目，將採取一貫的準則實行，詳情如下：

改善班次

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達100%及在該一小時內的載客率達85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。調配從其他重組項目減省下來的車輛會獲優先考慮。

縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目並調減班次。接駁鐵路，切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於15分鐘或以上及非繁忙時段班次已定於30分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

5. 配合南港島線(東段)的通車，我們將會密切監察十三條南區專營巴士路線的乘客量情況，因應乘客量轉變，適時逐步作出調整。而在實施班次調整之前，巴士公司會按一貫做法，適當地在巴士站等作相關宣傳或更改服務時間表，讓乘客知悉。有關巴士路線資料載列如下：

路線編號	起點-終點	現時車數	現時繁忙時間班次(分鐘)	現時繁忙時段平均載客率
城巴 第37A號線	置富花園-中環 (循環線)	8	5-12	84%
城巴 第37X號線 (上午繁忙時間服務)	置富花園-中環 (循環線)	9	5-11 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 6:00 至 10:00	86%
新巴 第38號線	置富花園-北角碼頭	9	7-12	58%
城巴 第43M號線	田灣-石塘咀(近山道) (循環線)	7	配合西港島線通車的接駁路線	/
城巴 第72號線	華貴邨-銅鑼灣(摩頓台)	14	4-12	75%
新巴 第95號線	鴨脷洲(利南道工業區)-石排灣 (循環線)	3	11-20	61%
城巴 第96號線	利東邨-銅鑼灣(摩頓台)	5	15-20	44%
城巴 第99號線	海怡半島-筲箕灣	14	7-15	65%
城巴 第592號線	海怡半島-銅鑼灣(摩頓台)	16	4-15	69%
新巴 第595號線	海怡半島-香港仔(循環線)	4	7-9	47%
城巴/九巴 第170號線	華富(中)-沙田站	14	10-20	44%
城巴/九巴 第171/171A/171P 號線	海怡半島/利東邨-荔枝角	31 [包括 171A /171P]	4-8	93%
新巴 第971號線	石排灣-海麗邨	9	15-25	78%