

## 配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

### 專線小巴服務的方案

#### I. 背景

基於新鐵路通車及預計乘客量轉變，我們預計區內部分專線小巴服務需作出服務調整，當中包括開設新的專線小巴短途服務，接駁乘客往來新鐵路站。

#### II. 首輪公眾諮詢及修訂建議

2. 在首輪諮詢期間，我們得悉不少居民對區內的專線小巴服務水平十分關注，並普遍對建議新增的專線小巴短途服務表示支持。此外，亦有居民對南區未有鐵路覆蓋的地區，建議應加強專線小巴接駁鐵路站的角色。就主要意見及我們的初步回應如下：

##### (i) 建議加強接駁新鐵路站服務

| 起點-終點                             | 建議安排   |
|-----------------------------------|--|
| 新增短途服務：<br>黃竹坑站-石排灣邨              | 建議在現有第4A號線[香港仔(南寧街)-銅鑼灣(景隆街)]下開設短途服務第4M號，途經香港仔，建議車費約\$4.6。服務詳情見附表。       |
| 新增短途服務：<br>海洋公園站-赤柱               | 建議在現有第40號線[赤柱-銅鑼灣]下開設短途服務第40M號，途經淺水灣，建議車費約\$7.3。服務詳情見附表。                 |
| 新增短途服務：<br>黃竹坑站-赤柱                | 建議在現有第52號線[赤柱監獄-石排灣]下開設短途服務第52M號，途經淺水灣，建議車費約\$7.3。服務詳情見附表。               |
| 建議修改路線：<br>第69A號線<br>數碼港-香港仔(循環線) | 為方便數碼港、華富、田灣及香港仔一帶居民接駁新鐵路服務，建議延長該線途經黃竹坑站，維持循環線模式運作，建議全程車費約\$5.0。服務詳情見附表。 |

##### (ii) 建議視乎乘客量轉變調整班次路線

3. 配合南港島線(東段)通車，我們將會密切留意十四條南區專線小巴號線的營運情況。我們會按一貫做法，密切監察專線小巴的乘客量及服務水平，並確保各專線小巴號線按其服務詳情表提供服務，配合乘客需求。我們亦會以實際乘客量為參考依據，與營辦商跟進服務水平及適時作出調整。有關專線小巴號線資料載列如下：

| 路線編號             | 起點-終點                  | 現時全日班次<br>(分鐘) |
|------------------|------------------------|----------------|
| 第27號線            | 鴨脷洲(惠風街)-香港仔(西安街)      | 4-10           |
| 第29號線            | 鴨脷洲-深灣道(循環線)           | 10/15          |
| 第39C號線           | 漁安苑(鴨脷洲)-香港仔(循環線)      | 10             |
| 第4A號線            | 香港仔(石排灣)-銅鑼灣(景隆街)      | 7-20           |
| 第4B號線            | 香港仔(石排灣)-灣仔(循環線)       | 6/7            |
| 第4C號線            | 香港仔(石排灣)-銅鑼灣(景隆街)      | 4/5            |
| 第35M號線           | 香港仔(石排灣)-灣仔(莊士敦道)      | 8              |
| 第36S號線<br>(輔助服務) | 鴨脷洲海傍道-銅鑼灣(利園山道)(循環線)  | 20/25          |
| 第36X號線<br>(輔助服務) | 鴨脷洲(平瀾街)-銅鑼灣(利園山道)     | 10-15          |
| 第37號線            | 鴨脷洲(平瀾街)-利東邨/鴨脷洲邨(循環線) | 8              |
| 第37A號線<br>(輔助服務) | 鴨脷洲(平瀾街)-鴨脷洲邨/利東邨(循環線) | 8              |
| 第39M號線           | 漁安苑(鴨脷洲)-天后站           | 8              |
| 第40號線            | 赤柱-銅鑼灣                 | 10/12          |
| 第40X號線<br>(輔助服務) | 赤柱監獄-銅鑼灣               | 4              |

**加強接駁新鐵路站服務的建議服務詳情：**

(以目前的票價水平作參考，或會因應通車時的票價水平作出調整)

**第4M號線：**

|      |  |
|------|--|
| 終點站  | 黃竹坑站-石排灣邨  |
| 服務時間 | 由石排灣：<br>每日上午6時至下午11時50分<br>由黃竹坑：<br>每日上午6時10分至午夜12時 |
| 班次   | 10-20分鐘  |
| 單程收費 | \$4.6  |

**第40M號線：**

|      |  |
|------|--|
| 終點站  | 海洋公園站-赤柱   |
| 服務時間 | 由海洋公園站：<br>每日上午6時至下午11時10分<br>由赤柱：<br>每日上午6時30分至下午11時40分 |
| 班次   | 20-30分鐘  |
| 單程收費 | \$7.3  |

**第52M號線：**

|      |  |
|------|--|
| 終點站  | 黃竹坑站-赤柱  |
| 服務時間 | 由黃竹坑站：<br>每日上午6時10至下午11時30分<br>由赤柱：<br>每日上午6時40分至午夜12時 |
| 班次   | 20-30分鐘  |
| 單程收費 | \$7.3  |

**第69A號線：**

|      |   |
|------|---|
| 終點站  | 數碼港-黃竹坑站(循環線)                                 |
| 服務時間 | 星期一至六(公眾假除外)：上午7時至下午7時<br>星期日及公眾假期：上午10時至下午5時 |
| 班次   | 星期一至六(公眾假除外)：20分鐘<br>星期日及公眾假期：30分鐘            |
| 單程收費 | \$5.0   |