

**配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議
建議修改新巴第78號線的路線**

I. 背景

配合新鐵路通車，我們建議加強在南區區內行走的專營巴士服務，發揮接駁鐵路站的功能。

現時的服務詳情

新巴第78號線：

終點站	華貴邨 - 黃竹坑邨 (循環線)
繁忙時段班次	7-9分鐘
非繁忙時段班次	12分鐘
繁忙時段平均載客率	64%
非繁忙時段平均載客率	22%
全程單程收費	\$3.2
服務時間	每日上午6時10分至午夜12時
車輛數目	2部空調雙層巴士 3部空調單層巴士

II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們曾建議重組此組別路線的方案內容如下：

- (1) 新巴第78號線將改以黃竹坑新鐵路站的公共運輸交匯設施為總站(即不以黃竹坑臨時巴士總站為終站)，並視乎乘客的實際需求轉變，調整班次。該線現時服務華貴、田灣、香港仔及黃竹坑等，將可為居民提供往返黃竹坑站的接駁服務。

III. 首輪公眾諮詢及修訂建議

3. 經過首輪諮詢期間，我們建議維持上述第2段所述的更改總站方案，包括密切留意該線於新鐵路通車後的乘客需求轉變，會適時因應乘客需求調整服務，以便居民接駁鐵路。請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

新巴第78號線：

終點站	黃竹坑鐵路站 - 華貴邨(循環線)
行車路線	黃竹坑鐵路站、南朗山道、黃竹坑道、香港仔海旁道、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道、天橋、石排灣道、田灣街、田灣山道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、南朗山道、黃竹坑鐵路站
繁忙時段班次	7/8分鐘
非繁忙時段班次	10分鐘
全程單程收費	\$3.2
服務時間	每日上午6時10分至午夜12時
車輛數目	4部空調雙層巴士 2部空調單層巴士

(乙) 路線圖

見附圖二