

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議建議修改隧巴第107號線的路線I. 背景

就新鐵路的開通，我們希望可同時理順部分區內巴士路線的行車路線以改善營運效率，維持巴士服務的吸引力。

現時的服務詳情

隧巴第107號線：

終點站	華貴邨-九龍灣
繁忙時段班次	5-12分鐘
非繁忙時段班次	11-15分鐘
繁忙時段平均載客率	84%
非繁忙時段平均載客率	61%
全程單程收費	\$11.1
服務時間	由九龍灣： 星期一至六上午6時10分至午夜12時 星期日及公眾假期上午6時45分至午夜12時 由華貴邨： 星期一至六上午6時至午夜12時 星期日及公眾假期上午6時45分至午夜12時
車輛數目	24部空調雙層巴士

II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們曾建議重組此組別路線的方案內容如下：

- (1) 隧巴第107號線往九龍灣方向不經南朗山道，以及往華貴邨方向不經海洋公園道、香葉道、警校道及南朗山道，改為直行黃竹坑道。

III. 首輪公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的寶貴意見。當中包括對南朗山道一帶過海巴士服務的關注。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 祇將該線在上午繁忙時段(約上午7時10分至8時30分)，由華貴邨往九龍灣方向約半數班次改道，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，與繼續途經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站的班次間隔由華貴開出，巴士公司並會於車頭清楚貼出告示，提醒乘客上述安排；及
- (2) 該線在上午繁忙時段(約上午7時10分至8時30分)由九龍灣往華貴邨方向的所有班次，將改為不經海洋公園道、香葉道、警校道及南朗山道。其餘時段該線來回方向班次均繼續途經南朗山道。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

隧巴第107號線：

終點站	華貴邨-九龍灣
行車路線	<p><u>由九龍灣:</u> 常悅道、宏照道、宏光道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、康莊道、紅磡海底隧道、告士打道、天橋、告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、* (海洋公園道、香葉道、警校道、南朗山道、黃竹坑道)、香港仔海傍道、天橋、石排灣道、田灣街、田灣山道、天橋及田灣海旁道。</p> <p>*逢星期一至五(公眾假期除外)約上午7時10分至8時30分，由九龍灣往華貴邨方向的所有班次將不經海洋公園道、香葉道、警校道及南朗山道</p> <p><u>由華貴邨:</u> 田灣海旁道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、@ (南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、黃竹坑道)、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、紅磡海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、宏照道、常悅道、宏冠道及臨樂街。</p> <p>@ 逢星期一至五(公眾假期除外)約上午7時10分至8時30分，由華貴邨往九龍灣方向的其中約半數班次將不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，與繼續途經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站的班次間隔開出</p>
繁忙時段班次	5-12分鐘
非繁忙時段班次	11-15分鐘
全程單程收費	\$11.1
服務時間	<p><u>由九龍灣:</u> 星期一至六上午6時10分至午夜12時 星期日及公眾假期上午6時45分至午夜12時</p> <p><u>由華貴邨:</u> 星期一至六上午6時至午夜12時 星期日及公眾假期上午6時45分至午夜12時</p>
車輛數目	23部空調雙層巴士

(乙) 路線圖

見附圖三