

## 配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃

### 重組新巴第93及93A號線

#### I. 背景

新巴第93及93A號線主要服務南區往西半山的學生，其使用率偏低。日後預計南港島線(東段)通車後，由於部分南區乘客往般含道西段等地點，可轉為使用鐵路服務，加上此兩條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組。

#### 現時的服務詳情

##### 新巴第93號線(早上繁忙時段服務):

終點站	鴨脷洲邨/海怡半島至羅便臣道
平均載客率	由鴨脷洲邨: 23% 由海怡半島: 54%
單程收費	\$6.9
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期和學校假期除外)</u> 由鴨脷洲邨: 上午7時及上午7時15分 由海怡半島: 上午7時及上午7時15分
車輛數目	4部空調雙層巴士

##### 新巴第93A號線(早上繁忙時段服務):

終點站	利東邨至羅便臣道
班次	10分鐘
平均載客率	40%
單程收費	\$6.9
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期和學校假期除外)</u> 上午7時至上午7時20分
車輛數目	3部空調雙層巴士

#### II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們曾建議將新巴第93A號線併入新巴第93號線，而新巴第93號線亦改道途經利東邨。

### III. 首輪公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的寶貴意見。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 維持將新巴第93A號線併入新巴第93號線；及
- (2) 將新巴第93號線由鴨脷洲邨開出的兩班班次，改道服務利東邨，並提前約10分鐘由鴨脷洲邨開出，以確保現時乘客抵達西半山一帶的時間不受影響。

同時，由海怡半島開出的兩班班次的開車時間及行車路線將維持不變，以維持部分無需途經利東邨的服務，供海怡半島/鴨脷洲邨/利枝道的乘客，選乘前往西半山。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

**新巴第93號線(早上繁忙時段服務):**

<b>終點站</b>	鴨脷洲邨/海怡半島至羅便臣道
<b>行車路線</b>	<p><u>由鴨脷洲邨:</u> 鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋、般咸道、柏道及羅便臣道；</p> <p><u>由海怡半島:</u> 海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋、般咸道、柏道及羅便臣道。</p>
<b>班次</b>	15分鐘
<b>服務時間</b>	<p><u>星期一至五(公眾假期除和學校假期除外)</u> 由鴨脷洲邨: 上午6時50分及上午7時05分 由海怡半島: 上午7時及上午7時15分</p>
<b>單程收費</b>	\$6.9
<b>車輛數目</b>	4部空調單層巴士

(乙) 路線圖

見附圖六