

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

建議修改隧巴第671號線的路線

I. 背景

現時隧巴第671號線行經九龍東、東區、灣仔區及南區，路程冗長而迂迴，而且途經多條交通經常出現擠塞的路段，在全日大部份時間使用率偏低。南港島線(東段)開通後，該線大部分路段與鐵路重疊，預計現時乘搭該線的部分乘客，將會轉移使用鐵路服務，令乘客量出現流失。

現時的服務詳情

隧巴第671號線：

終點站	鴨脷洲(利樂街)-鑽石山站
繁忙時段班次	12-22分鐘
非繁忙時段班次	16-27分鐘
繁忙時段平均載客率	80%
非繁忙時段平均載客率	47%
全程單程收費	\$11.1
服務時間	由鴨脷洲: 星期一至六上午6時25分至下午8時15分 星期日及公眾假期上午7時30分至下午7時45分 由鑽石山: 星期一至六上午6時30分至下午8時15分 星期日及公眾假期上午7時30分至下午7時45分
車輛數目	10部空調雙層巴士 1部空調單層巴士

II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們曾建議取消有關路線，並以鐵路服務及現有巴士服務(包括轉乘安排)替代。

III. 首輪公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的寶貴意見。當中包括希望保留直達巴士服務配合南區至九龍東的乘客需求，及對現有路線的營運效率的關注。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 擱置取消該線，並轉為在星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段，分別提供三班雙向服務；及
- (2) 將該線總站更改為「鴨脷洲(利樂街) - 觀塘碼頭」，並改道途經紅磡海底隧道(不停紅隧口巴士站)、啟德隧道和九龍灣商貿區，更直接地連接南區與九龍東，並重新編號為第176號線。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

隧巴第176號線：

終點站	鴨脷洲(利樂街)-觀塘碼頭
行車路線	<p><u>由鴨脷洲往觀塘碼頭:</u> 利樂街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東村道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、紅磡海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、常怡道、天橋、牛頭角道、雅麗道、觀塘道及開源道。</p> <p><u>由觀塘碼頭往鴨脷洲:</u> 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、協和街、同仁街、裕民坊、康寧道、牛頭角道、天橋、啟祥道、*(宏照道、常悅道、宏光道、啟祥道)、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、康莊道、紅磡海底隧道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東村道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、利南道、利興街及利樂街。</p> <p>* 上午繁忙時段由觀塘碼頭往鴨脷洲方向將不經宏照道、常悅道及宏光道</p>
班次	30分鐘
全程單程收費	\$11.1
服務時間	<p><u>由鴨脷洲:</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時30分至上午7時30分 下午5時00分至下午6時00分</p> <p><u>由觀塘碼頭:</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時30分至上午7時30分 下午5時30分至下午6時30分</p>
車輛數目	6部空調雙層巴士

(乙) 路線圖

見附圖七