

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃

重組隧巴第973、973P號線

I. 背景

現時隧巴第973及第973P號線的營運狀況並不理想，使用率偏低。南港島線(東段)開通後，預計部分第973及第973P號線的乘客將會流失，令使用率進一步下降，因此有需要重組該組號線服務，以提升營運效率。

現時的服務詳情

隧巴第973號線:

終點站	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)
繁忙時段班次	15-24分鐘
非繁忙時段班次	15-20分鐘
繁忙時段平均載客率	69%
非繁忙時段平均載客率	46%
全程單程收費	\$13.6
服務時間	由尖沙咀: 星期一至六上午8時30分至下午10時05分 星期日及公眾假期上午8時至下午10時05分 由赤柱: 星期一至六上午7時05分至下午10時05分 星期日及公眾假期上午8時05分至下午10時05分
車輛數目	4 部空調雙層巴士

隧巴第973P號線(早上繁忙時段輔助服務):

終點站	深灣至尖沙咀(麼地道)(單向服務)
繁忙時段班次	上午7時40分、上午8時05分和上午8時25分
繁忙時段平均載客率	69%
全程單程收費	\$11.1
服務時間	星期一至五(公眾假期除外)
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢，我們建議重組此系列路線的方案內容如下：

- (1) 將第973P號線併回其主線第973號線；
- (2) 第973號線將改道途經香港仔隧道及紅磡海底隧道，並重新編號為第173號線。就此建議方案，巴士公司亦建議提供城巴第73號線與城巴第71號線的八達通轉乘優惠安排，方便乘客往來赤柱一帶及薄扶林道/西區。

III. 公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民對此組別路線的意見。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 擱置第973號線改道途經香港仔隧道及紅磡海底隧道的建議，即保留現有經南區(薄扶林道)、西區及西區海底隧道的路線。同時，建議調整第973號線上午繁忙時段過後的班次至每30分鐘一班。
- (2) 維持將第973P號線併回其主線第973號線。同時，第973號線在上午繁忙時段提供三班途經深灣的班次。該三班次由赤柱開出的時間將提前約10分鐘(即約上午6時55分、7時20分及7時42分開出)，以確保現時乘客抵達九龍的時間和隨後由尖沙咀開出的班次不受影響。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

隧巴第973號線:

終點站	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)
行車路線	<p><u>由赤柱:</u> 赤柱村道、東頭灣道、赤柱村道、佳美道、馬坑公共運輸交匯處、佳美道、環角道、舂坎角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、* (海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道)、@ (海洋公園道、香葉道、警校道、深灣道、深灣巴士總站、深灣道、南朗山道、黃竹坑道)、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道天橋、佐敦道、連翔道、匯翔道、廣東道、九龍公園徑及梳士巴利道。</p> <p>@ 星期一至五 (公眾假期除外) 上午約6時55分、上午約7時20分及上午約7時42分由赤柱開出的班次將改道途經深灣巴士總站</p> <p>* 星期六 (公眾假期除外) 下午約3時25分至下午約7時20分及星期日及公眾假期上午約8時05分至下午約7時15分由赤柱開出的班次將改道途經海洋公園巴士總站</p> <p><u>由尖沙咀:</u> 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、康莊道、康達徑、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、佐敦道天橋、西區海底隧道、天橋、干諾道西、東邊街、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、** (海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道)、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、舂坎角道、環角道、佳美道、馬坑公共運輸交匯處、佳美道、赤柱村道、東頭灣道及赤柱村道。</p> <p>** 星期六 (公眾假期除外) 上午約8時30分至下午約4時55分及星期日及公眾假期上午約8時至下午約4時45分由尖沙咀開出的班次將改道途經海洋公園巴士總站</p>
繁忙時段班次	15-24分鐘 (約上午7時至上午9時)
非繁忙時段班次	30分鐘
全程單程收費	\$13.6

服務時間	<u>由尖沙咀:</u> 星期一至六上午8時30分至下午10時05分 星期日及公眾假期上午8時至下午10時05分 <u>由赤柱:</u> 星期一至五上午6時55分至下午10時05分 星期六上午7時05分至下午10時05分 星期日及公眾假期上午8時05分至下午10時05分
車輛數目	4部空調雙層巴士

- (乙) 路線圖
見附圖九