

香港香港仔香港仔海傍道3號
逸港居地下及一樓
南區區議會屬下交通及運輸事務委員會主席
陳富明先生

陳主席及各位委員：

要求2014年11月10日的交通及運輸事務委員會第十八次會議加入以下議程：
研究黃竹坑道與壽山村道路口改為迴旋處 以改善海洋公園交通問題及促進道路安全

現時黃竹坑道與壽山村道路口為讓行優先路口，黃竹坑道西行則設有通往香港仔隧道的支路。路口佈局不允許一些交通連接，包括香港仔隧道來回南風道及壽辰山道前往香港仔隧道方向，這些交通必須取道海洋公園道/香葉道迴旋處或即將啟用的掉頭處，令路線延長及增加該區道路的擠塞。此段黃竹坑道單向二至三線行車，容量遠超過車流。黃竹坑道東行方向車輛不能右轉進入海洋公園，離開海洋公園的車輛也不能右轉前往淺水灣，因此這流向的車輛也必須使用海洋公園道/香葉道迴旋處，加劇海洋公園的交通問題。此外，該段黃竹坑道缺乏安全的過路處，行人一般直接橫過中央分隔帶，但路中樹木阻礙視線，而車輛普遍超速，車速甚至達到80公里，因此存在很大的安全隱患。

建議

- 將路口改建為迴旋處
- 將海洋公園出入口改為通過感應車流自動調節的燈號控制路口
- 加闊行人道及提供完善的過路設施
- 高質素的美化綠化

建議的效益

1. 提供以下更佳의連接：

- 壽臣山道車輛經迴旋處前往香港仔隧道
- 南風道（學校/醫院區）來回交通經迴旋處連接香港仔隧道
- 來自香港仔隧道及南風道車輛經交通燈路口右轉海洋公園
- 離開海洋公園車輛經迴旋處掉頭前往淺水灣及赤柱
- 使用 6X，65，73，260，973 及小巴的海洋公園遊客及居民有較安全的行人路徑

新措施預計將會舒緩海洋公園道一帶的擠塞問題，減少排放。

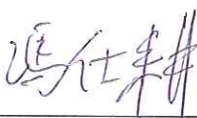
2． 道路佈局可壓抑過高的車速，通過加闊行人道及提供新的行人過路處，利便黃竹坑村及來往海洋公園的行人，促進道路安全。

3． 道路佈局提供大量空間進行美化綠化，令迴旋處成為前往南區美麗海岸的門廊。

4． 道路佈局為壽臣山道口的雨豆樹(樹王)提供額外土地，有助減少樹木枯萎倒塌的風險。

我要求路政署及運輸署對這項建議進行研究，包括分段實施方案，並在確認建議可行後儘快啟動項目。

南區區議會屬下交通及運輸事務委員會



馮仕耕議員



徐遠華議員



陳李佩英議員

技術意見由鄭子憲增選委員提供

2014年10月13日

建議概念圖

