

運輸署就『研究黃竹坑道與壽山村道路口改為迴旋處
以改善海洋公園交通問題及促進道路安全』的回應

有關研究將黃竹坑道與壽山村道路口改為迴旋處，以改善海洋公園交通情況及行過路設施的建議，本署的回覆如下：

本署曾就改建黃竹坑道與壽山村道優先通行路口為迴旋處、擴闊行人路、加設交通島／安全島及行人過路處作實地視察及研究。本署發現，上址的路面空間受到毗鄰現有私家地段、設施、大樹等等限制。而通往香港仔隧道入口的行車線在高架橋面，與通往香港仔的路段有標高差距。在這些限制條件下，我們未能找到足夠空間容下一個合標準的迴旋處及其他附帶建議設施。因此，改建黃竹坑道與壽山村道路口為迴旋處的建議是不可行的。

運輸署

2014 年 11 月