

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2013 年 6 月 27 日的情況)

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站	建築署／ 運輸署	赤柱多層停車場項目已進入詳細設計階段，運輸署及建築署會繼續聽取議會的意見，深化有關設計，並適時向議會匯報進展。在過去兩個月，運輸署收到有關項目的不同意見。
2. 水管更換及修復工程 第 1 階段第 2 期	水務署	有關工程的設計及建造的工程顧問合約已於 2005 年 3 月 9 日展開，工程合約編號 15/WSD/05 已於 2006 年 8 月動工。現時在南區的工程進展如下： (a) 黃竹坑道行車路(喉管敷設工程大致完成) [100%] (未完小型工程預計於 2013 年年中完成) [原因：未完工程的挖掘准許證申請正在進行中。]。

3. 更換及修復水管工程
第 2 階段

水務署 包括南區部分工程的工程合約編號 8/WSD/06 及 28/WSD/06 已分別於 2007 年 3 月及 6 月展開，因個別工程遇到的問題，有關工程預計完工日期將有所修改，個別地區工程預計完工日期如下。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括：

I. 工程合約編號 8/WSD/06

- (a) 壽山村道(喉管接駁進行中) [98%] (預計 2013 年年底完成)[原因：挖掘准許證已批出；受惡劣天氣影響，喉管接駁工程被延誤，預計竣工日期延至 2013 年年底。]；
- (b) 深水灣道(喉管接駁進行中) [98%] (預計 2013 年年底完成)；
- (c) 大浪灣道(喉管接駁完成) [100%]；以及
- (d) 赤柱市集(喉管接駁進行中) [95%] (預計 2013 年年底完成)。

II. 工程合約編號 28/WSD/06

- (a) 田灣街(喉管接駁完成) [100%]；
- (b) 田灣海旁道(喉管接駁進行中) [95%] (預計 2013 年年底完成)；
- (c) 嘉和街(喉管接駁完成) [100%]；
- (d) 興和街(喉管接駁進行中) [95%] (預計 2013 年年底完成) [原因：挖掘准許證申請正在進行中，預計 2013 年 10 月批出。]；
- (e) 薄扶林道(進行中) [90%] (預計 2013 年年中完成)；
- (f) 置富道及置富徑(喉管接駁完成) [100%]；
- (g) 鴨脷洲大街(進行中) [75%] (預計 2013 年年底完成)；以及
- (h) 利枝道(進行中) [80%] (預計 2013 年年底完成)。

4. 更換及修復水管工程第 3 階段

水務署

包括南區工程的工程合約編號 18/WSD/08 已於 2009 年 3 月 18 日展開。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括：

- (a) 薄扶林道行人路及行車路(進行中) [48%] (預計於 2013 年年底完成)；
- (b) 石排灣道及香港仔海傍道行車路(等待挖掘准許證批出) (預計於 2014 年年底完成) [原因：工程設計已就實際交通情況作出改動。新管道之路線的挖掘准許證仍在等待中，故此需要改動工程計劃。]；
- (c) 香港仔水塘道行車路(等待挖掘准許證批出) (預計於 2014 年年中完成) [原因：挖掘准許證仍在等待中，故此需要改動工程計劃。]；
- (d) 業發街行人路及行車路(等待挖掘准許證批出) (預計於 2014 年年初完成)；
- (e) 黃竹坑道行人路(進行中) [87%] (預計於 2013 年年底完成)；
- (f) 塘邊徑行人路及行車道(進行中) [98%] (預計於 2013 年年中完成)；
- (g) 淺水灣道行人路(進行中) [80%] (預計於 2013 年年底完成)；
- (h) 白筆山有蓋配水庫(進行中) [60%] (預計於 2013 年年底完成)；
- (i) 赤柱崗食水配水庫附近之地方(進行中) [97%] (預計於 2013 年年底完成)；
- (j) 赤柱灘道行車路(進行中) [95%] (預計於 2013 年年中完成*)；
- (k) 赤柱峽道行車路(進行中) [85%] (預計於 2014 年年初完成*) [原因：由於餘下喉管敷設工程牽涉預料之外的地下情況和地底設施密集，工程計劃需作出改動。]；
- (l) 大潭道行車路(進行中) [5%] (預計於 2013 年年底完成*)；
- (m) 赤柱村道行人路及行車路(進行中) [83%] (預計於 2014 年年中完成*) [原因：由於臨時交通管理措施於該址並不可行，工程計劃需作出改動。]；

- (n) 域多利道行人路及行車路(進行中) [10%] (預計於 2013 年年底完成)；
- (o) 薄扶林食水配水庫附近之地方(進行中) [75%] (預計於 2013 年年底完成)；
- (p) 香港仔大道行人路及行車路(進行中) [8%] (預計於 2013 年年底完成)；
- (q) 淺水灣道行車路(進行中) [45%] (預計於 2013 年年底完成)；
- (r) 薄扶林村 (進行中) [77%] (預計於 2013 年年底完成)；以及
- (s) 薄扶林水塘道行車路(等待挖掘准許證批出) (預計於 2014 年年中完成) [原因：由於臨時交通管理措施於該址並不可行，工程計劃需作出改動。]。

*工程只可於非泳季期間進行

5. 水管更換及修復工程
第 4 階段第 1 期

水務署 包括東區及南區工程的工程合約編號 12/WSD/10 已於 2011 年 7 月展開。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括：

- (a) 金粟街行人路及行車路(進行中) [47%] (預計於 2014 年中完成) [原因：就實際環境進行了水管路線改動，故此需要更改臨時交通管理措施。]；
- (b) 碧荔道行人路及行車路(進行中) [22%] (預計於 2015 年初完成)；
- (c) 漁光道行人路及行車路(進行中) [50%] (預計於 2013 年中完成)；
- (d) 香島道行人路及行車路(進行中) [40%] (預計於 2015 年中完成)；
- (e) 淺水灣道行人路及行車路(進行中) [41%] (預計於 2014 年初完成)；
- (f) 香港仔瀘水廠附近之地方(進行中) [40%] (預計於 2013 年底完成)；
- (g) 薄扶林路附近之地方(進行中) [62%] (預計於 2013 年中完成)；
- (h) 摩星嶺道附近之地方(進行中) [45%] (預計於 2013 年中完成)；
- (i) 深灣道行人路及行車路(進行中) [28%] (預計於 2014 年中完成)；
- (j) 麗景道行人路(進行中) [40%] (預計於 2014 年中完成)；
- (k) 深水灣道行人路及行車路(進行中) [25%] (預計於 2014 年中完成)；
- (l) 大潭水塘道行人路及行車路(進行中) [23%] (預計於 2014 年中完成)；以及
- (m) 大口環道行車路(進行中) [23%] (預計於 2014 年中完成)。

6. 南區行人天橋及隧道加建升降機
路政署 南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a). 黃竹坑道近葛亮洪醫院	行人天橋 (HF42)	路政署在 2009 年 8 月 28 日展開有關工程，已於 2011 年 9 月 17 日完成。
(b). 黃竹坑道近業勤街	行人天橋 (HF94)	路政署在 2011 年 7 月 1 日展開有關工程，預計於 2013 年 10 月完成。
(c). 香港仔海傍道與田灣海旁道	行人天橋 (HF134)	工程合約已於 2012 年 10 月 26 日展開，預計於 2014 年底完成。
(d). 石排灣道近華富邨	行人隧道 (HS7)	工程合約已於 2013 年 3 月 18 日開展，預計於 2015 年中完成。
(e). 鴨脷洲橋之下近深灣軒	行人隧道 (HS13)	工程合約已於 2013 年 3 月 18 日開展，預計於 2015 年中完成。
(f). 新鴨脷洲橋之下靠新市街	行人隧道 (HS13A)	工程合約已於 2013 年 3 月 18 日開展，預計於 2015 年初完成。
(g). 香港仔海傍道近湖南街	行人隧道 (HS16)	路政署在 2011 年 12 月 30 日展開有關工程合約。工程預計於 2014 年 4 月完成。
(h). 深水灣近香島道麗海堤岸路	行人天橋 (HF59)	工程合約已於 2013 年 3 月 18 日開展，預計於 2015 年中完成。

- (i). 橫跨黃竹坑道,鴨 高架行人道 技術可行性研究已經完成,詳細設計已於2013年1月展開。
 荃洲橋道 (H107)
- (j). 黃竹坑道,近香港 高架行人道 技術可行性研究已經完成,詳細設計已於2013年1月展開。
 仔隧道收費站 (H115)
- (k). 黃竹坑道,近南風 高架行人道 技術可行性研究已經完成,詳細設計已於2013年1月展開。
 道 (H116)

7. 南港島線(東段)項目預計臨時交通管理措施 港鐵公司 南港島線(東段)工程已於2011年6月展開。有關現時於南區實施的各項臨時交通管理措施,請參閱交通文件17/2013號。

8. 於南區行人過路處增設下斜路緣以配合無障礙通道 運輸署

<u>擬增設位置</u>	<u>進度</u>
置富道近巴士總站	路政署現正申請挖掘許可証,預計工程完成日期為二零一三年九月。
赤柱崗道及赤柱灣道的交界處	路政署正在進行預備工作

運輸署歡迎各委員提出擬增設下斜路緣的位置,並會逐一研究每個位置。運輸署亦會與委員保持溝通,了解南區各地對下斜路緣的需要。

9. 海洋公園旅遊巴士免費停泊及相關交通安排 運輸署／海洋公園 現時，位於大樹灣停車場的集古村酒樓，已為獲經許可人士，即包括公園員工、導遊及旅遊巴士司機等，以\$17的價錢提供外賣午膳。若旅行團於集古村酒樓用餐，其導遊及旅遊巴士司機，亦可獲免費午膳。集古村酒樓每天為旅遊巴士司機提供 60-70 個免費午餐餐盒。

公園已為區內提供具競爭力的泊車收費。隨著港鐵南港島綫的啟用，相信更多遊客會使用港鐵前往公園。現時公園私家車的泊位剛好能應付日常運作的需要，若將私家車泊位改作停泊旅遊巴士之用，本地旅客或因私家車泊位短缺而影響其前往公園。再者，有關建議涉及地契的改動。

有關容許旅遊巴士經海洋公園近黃竹坑道出口離開的建議，涉及地契的改動，公園需要就契約修訂細則與地政總署進行商討。當各項細則確定後，公園會立刻向地政總署遞交正式申請，並向運輸署諮詢有關修訂的可行性。

10. 「人人暢道通行」計劃 土木工程 位於南區的 3 個優先項目為：

在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建暢道通行設施第一組－勘查研究、設計及建造 拓展署

- i. 橫跨香港仔海傍道近南寧街的行人天橋(結構編號：HF104)；
- ii. 橫跨香港仔海傍道近逸港居的行人天橋(結構編號：HF105)；以及
- iii. 連接田灣海旁道及田灣山道的天橋(結構編號：H186)。

技術可行性研究將於今年 7 月初開展，預計將於 2014 年年中完成。屆時，本署將就研究結果及相關的初步工程方案諮詢南區區議會的意見。若工程方案獲區議會的支持，本署將隨即安排顧問公司繼續進行餘下的詳細設計及招標工作，以盡快為這些公共行人通道加建升降機。

11. 南區欠缺或未符合標準而行人需求高的行人路改善工程	運輸署／路政署	<p><u>位置</u></p> <p>香島道（近深水灣泳灘）</p> <p>赤柱市場道（近彎位）</p> <p>資訊道 （近數碼港公共運輸交匯處及弘立書院）</p> <p>沙宣道（近 Stone Manor）</p>	<p><u>進度</u></p> <p>擴闊在咪錶位旁的一段行人路的設計已完成，諮詢公眾的工作現正預備中</p> <p>我們已因應議員的意見，修改「慢駛」標記的方案，現會安排諮詢公眾的工作。至於收窄該段路為單線雙程行車的方案，由於該處已有減速平台，而單線雙程行車會影響附近的交通，故有關方案未能採納。然而，我們會繼續監察有關情況，有需要時檢討有關交通安排</p> <p>運輸署及路政署現正研究加設行人過路處</p> <p>運輸署及路政署現正研究加設行人路</p>
------------------------------	---------	---	---

(B) 南區巴士路線
項 目

負責人

進 展

1. 加設低地台巴士

運輸署

城巴(專營 1)¹、城巴(專營 2)²及新巴車隊可供輪椅上落的低地台巴士佔車隊百分比分佈如下:

	可供輪椅上落的低地台巴士佔車隊百分比		
	2013 年 1 月	2013 年 3 月	2013 年 5 月
城巴 1	43.3%	47.0%	48.0%
城巴 2	98.8%	99.4%	100.0%
新巴	89.3%	90.2%	90.5%

2. 2013-14 年度南區巴士路
線發展計劃

運輸署

「2013-14 年度南區巴士路線發展計劃」在 2013 年 3 月 25 日會議討論，其後與相關地區商討細節後再修訂方案，將在 2013 年 7 月報告議會經整合的方案，會適時匯報議會落實個別項目的進度。

¹城巴(專營 1):香港島及過海巴士網絡專營權

²城巴(專營 2):機場及北大嶼山巴士網絡專營權

3. 南區巴士脫班問題

運輸署

以 2013 年 4 月及 5 月的專營巴士服務營運記錄顯示，主要服務南區的路線而脫班率為首的城巴(專營 1)路線為路線 72 及 95C。而新巴路線則為新巴 970/970X 號線。主要脫班原因在於車長出缺及行車路線交通擠塞情況所致。相關路線的班次需要作調整以確切反映營運需要及情況。同期運輸署收悉有關巴士路線脫班的投訴及意見個案以新巴第 970/970X 號線、隧巴第 171 號及 671 號為最多。投訴內容主要是有關現有服務未能滿足乘客需求及班次欠穩。至於隧巴第 970/970X 號線在 2013-14 南區巴士路線發展計劃已建議在 2013 年第 3 季視在乎乘客需求及在有車輛資源的情況下增加班次應付乘客需求。

(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	<u>地點／路段</u>	<u>詳細進度／備註</u>	<u>預計（確實） 動工日期</u>	<u>預計（確實） 完工日期</u>	<u>路政署 負責人姓名 (電話)</u>
1.	南灣坊（燈柱號碼由 26429 至 42496 一段）	工程完成	(2013/5/6)	(2013/5/11)	陳浩彬先生 2331 5731
2.	香島道（燈柱號碼由 41840 至 41850 及 41855 至 41859 一段）	工程進行中	2013/5/28	2013/8/16	-同上-
3.	南風道（燈柱號碼由 35682 至 43176 一段）	工程計劃中 （等待有關當局批核挖掘許可証及工程噪音許可証）	2013/7/29	2013/8/30	-同上-
4.	崇文街	工程計劃中 （等待有關當局批核挖掘許可証及工程噪音許可証，需要協調港燈在同一工地的施工程序）	2013/9/30	2013/11/30	蘇意照先生 2231 5683

5	薄扶林道近沙宣道	工程計劃中 (現正與有關當局檢討臨時交通管制措施)	2013/8/1	2013/8/31	-同上-
6.	鴨脷洲橋路往香港仔西行線支路	工程完成	2013/5/14	2013/5/31	-同上-
7.	數碼港道近香港動物管理中心	工程計劃中 (等待巴士公司有關當局批准臨時交通管制措施)	2013/8/1	2013/8/31	-同上-

(D) 運輸署

香港仔隧道每月間歇性封閉次數

次數	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
2011	341	201	373	315	431	364	289	422	456	340	560	462
2012 (北行管道)	262	212	196	288	452	354	223	459	436	376	585	425
2012 (南行管道)	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15	15	1
2013 (北行管道)	261	180	340	279	373	267						
2013 (南行管道)	3	15	7	2	2	16						

註：由 2012 年 9 月開始提供香港仔隧道南行管道、北行管道的間歇性封閉次數

(E) 香港警務處及運輸署

2013 南區交通報告

2013 年 4 月						
地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	0	12	黃竹坑道近南風道	1 私家車	1 行人
				黃竹坑道近香港仔隧道	2 輕型貨車, 1 私家車	1 司機
				香港仔隧道近黃竹坑道	1 的士, 1 私家車	1 司機
				深灣道近惠福道	1 的士	1 行人
				深灣道近深灣海傍道	1 私家車, 1 綠色小巴	1 行人
				香島道近 19 號	1 單車	1 騎單車者
				赤柱峽道近春坎角道	2 私家車	2 司機
				赤柱峽道近大潭道	1 城巴	1 行人
				環角道近 52 號	1 私家車	1 乘客
				環角道 52 號外	1 電單車	1 騎電單車者
				石澳道近大潭道	1 電單車	1 騎電單車者
				石澳道近鶴咀道	1 電單車	1 騎電單車者
南分區	0	1	4	悅海街近鴨脷洲大街 *	1 電單車 *	1 騎電單車者 *
				鴨脷洲橋道近消防局	1 私家車	1 司機
				洪聖街近 15 號	1 私家車	1 行人
				海怡路近怡南路	1 中型貨車	1 行人
				悅海街 1 號外	1 私家車	1 行人
西分區	0	2	11	薄扶林道 126 號外 *	1 電單車, 1 的士 *	1 騎電單車者 *
				薄扶林道近 131 號 *	1 的士, 1 私家車 *	1 司機 *
				薄扶林道近置富道	1 城巴	1 乘客
				薄扶林道瑪麗醫院外	1 城巴	1 乘客

				薄扶林道 180 號外 薄扶林道 102 號外 薄扶林道 116-118 號外 薄扶林道近 140 號 石排灣道近薄扶林道 數碼港道近沙灣徑 數碼港道近 100 號 華昌街 2 號外 華富道近巴士總站	1 綠色小巴 2 私家車 1 的士, 1 輕型貨車, 1 中型貨車 1 私家車 1 電單車 2 的士 2 私家車 1 私家車, 1 電單車 1 城巴, 1 私家車	1 行人 1 司機 1 司機, 1 乘客 1 行人 1 騎電單車者 1 司機 1 司機 1 騎電單車者 6 乘客
北分區	0	0	5	香港仔海傍道近香港仔中心 香港仔大道近奉天街 成都道 38 號外 成都道近南寧街 田灣海傍道近 3 號	1 城巴 1 輕型貨車, 1 電單車 1 輕型貨車 1 綠色小巴 1 城巴	1 乘客 1 騎電單車者 1 行人 1 行人 1 乘客
總計	0	3	32		35	

2013年5月

地區	死亡	嚴重	輕微	地點	車輛類別及數目	受傷人仕
東分區	0	1	24	業勤街近黃竹坑道 *	1 輕型貨車*	1 行人 *
				黃竹坑道近香港仔隧道	1 私家車, 1 的士, 1 綠色小巴	3 乘客
				黃竹坑道近南風道	1 的士, 1 私家車, 1 城巴	2 司機
				黃竹坑道近 3 號	1 電單車, 1 私家車	1 騎電單車者
				黃竹坑道近香葉道	1 私家車	1 司機
				黃竹坑道 180 號外	1 電單車	1 騎電單車者
				香港仔隧道近黃竹坑道	1 的士, 1 電單車	1 騎電單車者
				香港仔隧道近黃竹坑道	1 電單車	1 騎電單車者
				深灣道近惠福道	1 的士	1 行人
				壽臣山道近 12 號	2 私家車	1 司機
				南風道近 50 號	1 的士, 1 城巴	1 司機
				香島道近深水灣道	1 私家車, 1 公共巴士	1 司機, 1 乘客
				香島道近壽臣山道	1 私家車, 1 電單車	1 騎電單車者
				淺水灣道近 109 號	1 公共巴士	1 乘客
				淺水灣道近香島道	1 私家車, 1 公共巴士	1 乘客
				赤柱峽道近淺水灣道	1 輕型貨車	1 行人
				赤柱峽道近大潭道	1 的士, 1 電單車	1 騎電單車者
				赤柱村道近 34 號	1 新巴	1 乘客
				赤柱市場道近赤柱大街	1 私家車	1 行人
				大潭道近大潭水壩	1 新巴, 1 輕型貨車	1 乘客
大潭道近大潭水壩	1 輕型貨車, 1 私家車	1 乘客				
石澳道近石澳海灘	1 私家車, 1 的士	1 司機				
石澳道近鶴咀道	1 電單車	1 騎電單車者				
石澳道近石澳村	1 電單車	1 騎電單車者				
石澳道近大潭道	1 電單車	1 騎電單車者				
南分區	0	0	10	鴨利洲橋道近鴨脷洲徑	1 私家車	1 行人
				鴨利洲橋道近利枝道	1 私家車, 1 輕型貨車	1 司機, 2 乘客

				鴨利洲橋道近黃竹坑道 利東邨道近巴士總站 利東邨道 5 號外 利東邨道東平樓外 利枝道近鴨脷洲橋道 利南道 68 號外 利南道近 68 號 海怡路 15 號外	1 城巴, 1 私家車 1 城巴, 1 的士 1 城巴 1 九巴 1 綠色小巴 1 私家車, 1 電單車 1 電單車 1 新巴	1 乘客 2 乘客 1 乘客 1 乘客 10 乘客 1 騎電單車者 1 騎電單車者 1 乘客
西分區	0	0	6	薄扶林道瑪麗醫院外 薄扶林道近 111 號 域多利道近 555 號 域多利道近數碼港道 華富道近 15 號 華富道 18 號外	1 新巴 1 電單車 1 單車, 1 綠色小巴 1 私家車, 1 單車 1 輕型貨車 2 私家車	1 乘客 1 騎電單車者 1 騎單車者 1 騎單車者 1 行人 1 司機
北分區	0	0	7	香港仔海傍道近香港仔中心 香港仔海傍道近黃竹坑道 香港仔大道近成都道 香港仔大道近 178 號 西安街近東勝道 西安街近 12 號 田灣街近田灣新街	1 的士 1 的士 1 新巴 1 的士 1 紅色小巴 1 私家車 1 私家車	1 司機 1 司機, 2 乘客 1 行人 1 乘客 1 乘客 1 行人 1 行人
總計	0	1	47		48	

交通黑點：沒有

嚴重交通意外是指受傷人仕入院留醫超過 12 小時

! 死亡交通意外, * 嚴重交通意外, 交通意外