

(傳真：2553-7268)

致：香港南區觀海徑逸港居
南區區議會秘書處
交通及運輸事務委員會委員
陳富明主席

敬啟者：

在 7 月 15 日的第十次交通及運輸事務委員會委員加入議程
「研究改善香港仔交通擠塞問題」

香港仔一帶的交通擠塞問題嚴重，除影響道路使用者安全外，亦導致南區各分區前往香港仔的公共交通服務受到阻延，對各區居民造成影響。

本會過去曾多番努力，嘗試改善此問題並取得一定成果。而運輸署過去則從來只有斬件式的工程建議，缺乏長遠及區域視野去處理擠塞問題。本會一直希望能加強南區旅遊業發展，預計人、車均會越來越多，需要更強而有力的措施方能長遠及從根源處理該情況。

而且，南港島線（東段）公共交通服務重組計劃在七月出爐，南區「社區重點項目」之一亦將位處香港仔魚市場附近，故現在實是最適合的時間，為香港仔一帶未來的交通安排作深入研究及針對性處理——例如透過公共交通服務重組、較大型的交通工程、設立部份時間行人專用區等的各種措施，嘗試舒緩香港仔一帶人車爭路的情況、理順香港仔交通服務，並進一步推展旅遊業發展。

故此，本人希望在 7 月 15 日的交通及運輸事務委員會加入議程，「研究改善香港仔交通擠塞問題」，就上述問題作探討和研究，並討論會否聘請顧問公司提出具體建議，以改善香港仔中心的交通擠塞問題。

敬希會方批准在是次會議中，加入上述議程。



羅健熙（南區區議員）

2013 年 6 月 14 日