

## 運輸署 就「研究改善香港仔交通擠塞問題」的回應

### 背景

在 2004 年年初，運輸署曾向南區區議會轄下交通及運輸事務委員會提交有關香港仔市中心行人設施及交通安排的改善建議，包括修訂巴士行車路線和巴士站安排、擴闊行人路和行人過路線、設置悠閒式街道或行人專區，以及改善小巴士站安排和香港仔巴士總站等。由於持份者對建議意見分歧，相關建議未有落實。

### 行人設施及交通安排

2. 運輸署一直關注香港仔一帶的交通情況，並與區議會保持緊密聯繫，透過不同渠道適時回應地區人士提出的交通及運輸意見。為落實改善行人環境，本署已於 2011 年完成擴闊香港仔大道近洛陽街行人過路處的工程。本署歡迎區議會就是項議程進行討論及提出具體建議，例如進行較大型的交通改善工程及劃設部分時間行人專用區。不過，這些建議難免會對附近交通，包括公共交通服務有直接影響，因此有需要在區議會上取得共識，始能落實研究以配合發展。

### 公共運輸服務

3. 香港仔市中心是早期開發的地區，區內街道空間有限，且設有不少巴士、專線小巴及公共小巴士，以應付往返香港仔及南區其他地點的公共運輸服務需要。關於在香港仔市中心周邊街道設置上落客站方面，本署擬根據過往提出的一些公共運輸服務路線建議提出以下方案，以期改善香港仔市中心的候車環境及穩定巴士和專線小巴服務的班次。

#### (i) 香港仔舊大街公共小巴士

4. 現時香港仔舊大街設有兩組公共小巴士，根據本署調查結果顯示，該兩組小巴士的使用率均偏低。因此，現建議取消小巴士以擴闊行人路，或將之改作專線小巴士，以改善專線小巴服務的候車環境；以專線小巴 39C 號（漁安苑（鴨脷洲）－香港仔（循環線））為例，現時該路線經常有大量乘客在南寧街路旁的中途站候車，情況並不理想。

(ii) 香港仔成都道及東勝道的巴士站

*第 595 號線[海怡半島-香港仔]*

5. 此路線的繁忙時間班次為 7 至 9 分鐘不等，其在成都道 20 號的巴士站為往返海怡半島及香港仔的乘客的主要上落客點。如取消此中途站及修訂行車路線以改經香港仔大道，在最繁忙的時段，途經成都道的巴士每小時可減少約 10 架次。

*第 98 號線[利東邨-香港仔（成都道）]*

6. 此路線的繁忙時間班次為 4 至 8 分鐘不等，其在成都道 2 至 6 號外的巴士站為往返利東邨及香港仔乘客的主要上落客點。如取消此中途站及修訂行車路線以改經香港仔大道，在最繁忙的時段，途經成都道的巴士每小時可減少約 12 架次。

*第 95C 號[鴨脷洲邨－置富花園（循環線）]*

7. 此路線的繁忙時間班次為 10 至 13 分鐘不等，在東勝道 5 至 13 號外設有巴士站。為改善其營運效率，現建議修訂往置富方向的行車路線，改經香港仔海旁道西行線（即不再途經香港仔大道、香港仔海旁道東行線、湖南街、東勝道和香港仔大道），並取消其於東勝道 5 至 13 號外的巴士站。此舉將可在最繁忙的時段，每小時減少約 6 架次的巴士途經湖南街、東勝道等路段。

**徵詢意見**

8. 多年來，香港仔市中心為南區的中心點。我們理解任何更改巴士站、行車路線、小巴站位置的建議均會對現時使用公共運輸服務的乘客有不同程度的影響。請委員就擬議行車路線、站點安排提供意見，以作研究。

**運輸署**  
**2013 年 7 月**