

**南區區議會**  
**交通及運輸事務委員會**  
**南港島綫(東段)項目臨時交通管理措施**

## 背景

港鐵公司在 2013 年 3 月 25 日南區區議會交通及運輸事務委員會會議中，向委員介紹了南港島綫（東段）臨時交通管理措施的實施概況。本文件將向交通及運輸事務委員會介紹有關近香港仔隧道收費廣場及海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街，以及海怡半島一帶，在施工期間最新的臨時交通管理措施實施概況，並概述交通狀況的監察。

## 實施概況

2. 至 2013 年 5 月，南港島綫（東段）已實施較大型的臨時交通管理措施包括：海洋公園道與迴旋處附近一帶的臨時交通安排、部份南朗山道及警校道之路段暫時向東遷移、鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑之臨時交通安排，以及於怡南路及利南道之臨時封路及相應之改道措施。
3. 港鐵公司亦一直與各社區聯絡小組成員就臨時交通管理措施推展後的交通安排，以及未來將實施之臨時交通臨時管理措施保持緊密溝通，並在有需時就有關的措施作出適當的調整，以優化改道安排。改道後各路段的交通情況普遍良好。

## 南風道隧道入口

4. 南風徑近黃竹坑醫院的迴旋處已於 2013 年 5 月重開。南風徑近迴旋處將在星期一至五的夜間時段及星期六的日間時段將間歇性改為單綫雙程行車，以進行隔音屏障安裝工程，有關安排將由 2013 年第三季實施。期間迴旋處將會暫時停用。部份接近工地出入口的行人路改道，會一直維持至 2014 年第一季，以建造高架隧道結構。詳情請參閱附圖 A。

## 海洋公園道、黃竹坑及明渠一帶

5. 由海洋公園道迴旋處至海洋公園一段的海洋公園道，將繼續在夜間時段分階段改為單綫雙程行車，以進行高架橋建造工程，預計維持至 2013 年年底。詳情請參閱附圖 B。
6. 警校道及香葉道交界的一段警校道、以及南朗山道及香葉道交界的一段南朗山道，已於 2012 年 10 月暫時改道，預計維持至 2014 年上半年。期間該行車綫及行車方向並無改變，行人路將分階段改道。鄰近南朗山道休憩處的其中一

條南朗山道北行行車綫會繼續於夜間暫時封閉，直至 2013 年第三季。偉晉中心及利達中心之間的一段由黃竹坑道往業勤街的行人通道，將繼續暫時封閉，期間行人需暫時改經黃竹坑道與業勤街的交界處前往業勤街，直至 2014 年年中。詳情請參閱附圖 C。

### 鴨脷洲橋道及利東一帶

7. 部份鴨脷洲徑路段現正封閉。行人路及行車路將會維持，並在有需要時改道。鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口已於 2012 年 6 月暫時改道，行人及車輛仍可照常通往鴨脷洲徑及利東邨道。此安排將一直實施至 2014 年年中。詳情請參閱附圖 D。

8. 利東商場一期對出的部份利東邨道已於 2012 年 9 月開始暫時改道，而部份原有巴士總站的巴士綫亦已遷移至新巴士總站。以上安排將維持至 2014 年年中。為配合地下設施改道工程，原有巴士總站南面的部分道路及行人路繼續於 2013 年第三季至第四季分階段封閉及改道，而部分巴士站需作臨時遷移。詳情請參閱附圖 E。

9. 為配合利東站 B 出口的豎井爆破工程，位於利東商場一期對出的部份利東邨道需要短暫封路，預計在 2013 年年中開始實施。由二零一三年第三季至二零一三年第四季只需要作短暫的行人路封閉。詳情請參閱附圖 F。

### 海怡半島

10. 為配合海怡半島站 A 出口的行人天橋的建造工程，位於鴨脷洲橋道近海怡寶血小學需要分階段暫時封閉，其中一條行車綫需要日間時段實施單綫雙程行車，預計在 2013 年第三季進行。詳情請參閱附圖 G。

11. 怡南路和利南道交界的路口重開之後，從利南道至海怡東商場之間的一段怡南路，已實施單綫單程行車。在玉桂山的明山爆破工程進行期間封閉部分利南道及怡南路已於 2012 年 8 月起實施，預計維持至 2013 年年底。詳情請參閱附圖 G。

### 交通狀況的監察

12. 南港島綫（東段）的工程展開後所實施的臨時交通管理措施，主要是維持施工期間的交通及行人道路正常運作，並確保公眾安全。在設計這些措施時，須考慮公眾對使用道路及公共交通工具的需要、道路本身的交通狀況、工程需要及相關法定要求。港鐵公司自工程開展後一直密切監視交通狀況，其交通狀況大致可接受。

13. 於 2013 年 6 月中期間，在海洋公園道迴旋處附近一帶之整體行車速度，於上學日早上 8:00 至 9:00 及下午 14:30 至 16:05 兩個時段較為緩慢。龍尾間中伸延至黃竹坑體育館。相關的龍尾記錄已夾附在附圖 H。

14. 現時我們利用運輸署拍攝的即時交通情況，輔以照片記錄去監察交通情況。這種監察機制以記錄交通實況為主，可有效協助我們因應實際交通情況去改善臨時交通管理措施。港鐵公司將繼續密切監察主要道路的交通狀況，並因應實際情況改善措施的設計。

15. 根據南港島綫（東段）項目現有資料所記錄於 2011 年 5 月至 2013 年 5 月期間，發生在南港島綫（東段）項目工地附近之道路交界處／路段的交通意外／事故記錄已夾附在附圖 I。

## **結語**

16. 港鐵公司將致力減低及縮短南港島綫（東段）工程進行期間對區內交通影響，繼續和有關政府部門商討詳細的交通安排，以及與受影響的地區人士保持緊密溝通，以減少對道路使用者及附近商戶的影響，確保各道路使用者的安全。

港鐵公司  
2013 年 7 月