

有關政府部門、海洋公園公司及港鐵公司  
就「要求增加南區旅遊巴泊位」的回應

運輸署

1. 過去三年南區旅遊巴泊位數目的變化記錄在下表。運輸署一直關注南區的旅遊巴泊位情況。短中期措施包括在合適的路段加設旅遊巴泊位：在過去一年，本署在南區多個路旁包括鴨脷洲海旁路、數碼港資訊徑及田灣山道增設旅遊巴泊車咪錶位，使南區路旁的旅遊巴泊車咪錶位由 17 個，增加至 30 個。長期措施而言，本署會要求合適的發展項目內加入適量的旅遊巴泊車位。例如，海洋公園已在擴建工程中提供 100 個旅遊巴泊車位。

旅遊巴泊位			
年份	路旁	街道以外	總數
2011	38	69	107
2012	38	169	207
2013	52	169	221

2. 待南港島綫（東段）的工程完成，鐵路啓用後，附近一帶的交通應會改善。

3. 運輸署仍未收到海洋公園提交給地政處就黃竹坑道出入口的使用申請。當我們收到有關申請後，會向地政處提出交通方面的意見。

4. 正如回覆（1）所提及，本署一直都有在南區尋找合適的位置加設旅遊巴泊位。另外，本署亦成功要求海洋公園在園內提供 100 個旅遊巴泊位，以配合海洋公園的發展。本署會繼續監察附近的交通情況及旅遊巴泊位，研究在合適的位置加設旅遊巴泊位。我們亦歡迎議員提供建議給我們研究。

5. 在 2002 年完成第二次泊車位需求研究後，政府已積極實施研究內所提出的各項改善措施，務求平衡泊車位（包括貨車、旅遊巴及電單車）供求。有關政府部門代表亦組成「泊車位工作小組」，負責監察各項改善措施的推行情況，該工作小組會定期討論各項改善措施

的進展，並研究新措施以改善泊車情況。各項主要已推行的改善措施包括：

- 修訂《香港規劃標準與準則》中的泊車位標準
- 於合適發展項目內加設公眾停車場
- 彈性提供電單車泊車位
- 使用短期租約土地作泊車用途

6. 運輸署會因應全港的泊車需求情況並「泊車位工作小組」的討論建議，於適當的時間進行泊車需求調查及研究，並檢討《香港規劃標準與準則》中的泊車位供應標準，以滿足本港長遠的泊車設施需求。

### 海洋公園公司

7. 海洋公園已經實行下列各項措施，以助減低旅遊巴在今年暑假期間對海洋公園附近道路交通帶來的影響：

- 安排旅遊巴停泊在公園正門前的露天停車場，旅遊巴或可在該露天停車場落客後免費停泊於大樹灣的停車場。該處可容納 80 輛旅遊巴；
- 鼓勵於大樹灣集古村酒樓用餐的旅行團由位於大樹灣的出口直接離開；
- 透過網站呼籲遊人盡量使用公共交通工具前往公園；及
- 與警方緊密聯絡，以便雙方能夠互相配合，在遊客高峰期作出適切的交通管制安排。

8. 至於容許旅遊巴經近黃竹坑道出口離開的建議，由於與地契列明的土地使用有所不同，故此公園需要就契約修訂細則與地政總署進行商討。園方現正與有關方面仔細研究相關的細節，包括諮詢運輸署有關交通安排的可行性以及向地政總署遞交正式申請。

### 路政署鐵路拓展處、運輸署優先鐵路發展部及港鐵公司

9. 港鐵公司現正在海洋公園與黃竹坑一帶進行高架橋及車站建造工程，為配合工程需要因而在黃竹坑區內的海洋公園道及香葉道等實施臨時交通管理措施。

10. 港鐵公司一直密切觀察黃竹坑區內的交通情況。根據觀察，往返海洋公園的交通一般於節日或特別活動時最為繁忙。為紓緩海洋公園道迴旋處於海洋公園及香港警察學院在特別繁忙日子及時間的交通擠塞的情況，港鐵公司已於黃竹坑道近香港仔運動場位置設置臨時路牌指示駕駛者使用替代路線前往海洋公園方向，避免因車龍堵塞而影響黃竹坑道和香港仔隧道一帶的交通。

11. 此外，有關部門正研究改善部份近海洋公園道迴旋處及香葉道的行車綫，以進一步改善交通。

**南區區議會秘書處**

**2013年7月**