

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

配合西港島線及南港島線(東段)通車的
公共交通服務重組計劃

目的

西港島線及南港島線(東段)將分別於 2014 年及 2015 年啟用。本文件旨在介紹就配合兩條鐵路線通車的公共交通服務重組計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

引言

2. 現時鐵路每天載客量超過 450 萬人次，佔公共交通乘客量約四成，是本港公共運輸系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可釋放周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，我們會以鐵路為主，專營巴士為輔。其他公共交通工具，包括公共小型巴士、電車、的士及非專營巴士，則會繼續輔助鐵路和專營巴士。
3. 西港島線及南港島線(東段)將分別於 2014 年及 2015 年相繼通車，屆時會大大提升西區及南區區內的公共交通服務運載能

力，預計區內乘客出行的模式亦有所轉變。部分現時以專營巴士、專線小巴或其他路面交通工具轉乘港鐵的乘客，日後將可直接步行至新鐵路車站乘搭鐵路。由於需求的轉變，巴士及專線小巴的路線將有較大的重組空間。一如既往，在新鐵路投入服務前，運輸署會協調各項公共交通服務，務求為市民提供合理的交通選擇和保持合理收費的同時，有效地運用公共交通資源，提高運輸網絡的效率。

4. 我們希望透過公共交通服務重組計劃，因應乘客的出行需求調整巴士及專線小巴服務。乘客除可享用較少重疊及更為直接和便捷的巴士及專線小巴服務外，並能受惠於新的巴士及專線小巴接駁服務往來新鐵路站，部分的車費甚至可以減低。同時，騰出的巴士及專線小巴運載能力可以調配至區內外其他服務需求正在提升的路線，從而減少巴士及專線小巴的數量，更有效運用公共交通資源。

5. 清新空氣及良好的交通狀況是維持香港長遠發展的寶貴資產。今次提出的公共交通服務重組計劃透過調整路面交通流量，可以幫助改善環境，紓緩道路擠塞的情況，以及改善空氣污染的問題。若計劃中各巴士路線重組項目均得到地區的支持並予以實施，預計兩條新鐵路線啓用後，路邊巴士污染物的排放可以減低，有助改善環境。

西港島線及南港島線(東段)

6. 在 2014 年及 2015 年西港島線及南港島線(東段)通車後，會為西區及南區居民提供便捷及可靠的鐵路服務。兩條新鐵路線的乘

客可利用現有鐵路網絡及不同的轉乘車站，前往全港各處。

西港島線

7. 西港島線是現有港島線的延線，由上環站延伸至堅尼地城，全長約 3 公里，中途站有兩個，設於西營盤和香港大學附近。西港島線預計在 2014 年通車，其走線載於附件 1。由於連接港島線，西港島線將沿港島北岸直接提供西接堅尼地城，東至柴灣的鐵路服務。這不但可讓西區居民直接使用港鐵網絡，還可方便行人取道車站內非付費區的通道往來西半山與德輔道西海旁，有助減少西半山與港島北岸之間的路面交通工具需求。該鐵路線將顯著地增加港島西區的公共交通服務總運載能力，並能大大減低由西區往港島其他區域及九龍各地的交通時間。根據港鐵公司資料，乘客日後由堅尼地城站往上環只需約 8 分鐘；往銅鑼灣只需約 13 分鐘。

南港島線(東段)

8. 南港島線(東段)是連接金鐘至鴨脷洲海怡半島的鐵路線，全長約 7 公里，中途站有三個，設於海洋公園、黃竹坑和利東。南港島線(東段)預計在 2015 年啟用，其走線載於附件 2。南港島線(東段)通車後，乘客可在擴建後的金鐘站轉乘現有的港島線、荃灣線和日後的沙中線，這將大大加強南區與港島北岸的連繫。該鐵路線將為南區居民提供快捷及舒適的公共交通服務，並能舒緩現時區內主要交通幹道，如香港仔隧道的交通樽頸及擠塞問題。根據港鐵公司資料，乘客日後由海洋公園站及海怡半島站往金鐘分別只需約 4 分鐘及 11 分鐘。

有關公共交通服務重組計劃的考慮因素

9. 在制訂公共交通服務重組計劃時，我們考慮了一籃子的因素，當中包括：

- 長遠運輸政策是以鐵路為本地公共運輸系統骨幹。在此政策下，專營巴士及專線小巴等應提供具效率的接駁服務，以輔助載客量高的鐵路服務；
- 公共交通工具之間須維持良性競爭，達至一個高效率及互相協調配合的公共交通服務網絡；
- 公共交通安排須配合乘客對不同公共交通服務需求的轉變，以提供合理的交通選擇；
- 鐵路站應配以良好的接駁網絡，包括行人設施及接駁服務，以便利乘客；
- 專營巴士和專線小巴服務網絡須在營運及財務上可行，方能維持；及
- 我們必須減少路面交通擠塞和廢氣排放，改善環境。

10. 在考慮以上因素後，我們提出重組現有巴士及專線小巴服務的建議，以確保公共交通系統能切合乘客出行模式的改變及維持有效率運作。重組項目包括提供新的接駁服務來往新鐵路站、延長現有路線或改善服務。而一些和鐵路互相重疊或估計會嚴重流失乘客的巴士路線將需要透過修改路線、調整班次、合併或取消路線等方法調整。

建議的公共交通服務重組計劃

11. 這項有關配合西港島線及南港島線(東段)通車後，重組南區公共交通服務計劃的具體建議詳情概列於附件 3。

實施步驟

12. 為讓市民能容易地適應新的交通措施，運輸署的構思是採取循序漸進，分階段執行的方式實施有關計劃，以確保計劃能順利推行。我們不會在西港島線或南港島線(東段)通車的首天便立即實行取消巴士服務或實施大規模的路線改動。我們會密切監察新鐵路線啓用後乘客出行需求的改變，因應情況分階段實施服務調整。在實施該等改變之前，我們會聯同有關的公共交通營辦商作廣泛宣傳，讓乘客清楚瞭解有關改變。

徵詢意見

13. 請各委員就配合西港島線及南港島線(東段)通車後為南區提出的公共交通服務重組計劃的建議提出意見。

運輸署

2013 年 7 月