

(一) 南區 - 配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃甲. 專營巴士(I) 建議服務重組的路線組合1. 新巴第 43X 及 46X 號線服務重組(建議接駁新鐵路站服務新巴第 43M 號)

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 43X 號線	華貴邨-灣仔 (港灣道) (循環線)	20/30	[南區相關地區：田灣、華貴、華富、薄扶林道]  由於預計在西港島線通車而帶來的乘客出行模式轉變，估計更多乘客會乘搭短程接駁服務往返新鐵路站，因此建議新巴第 43X 與 46X 號線合併並重新編號為 <b>新巴第 43M 號線</b> [田灣-堅尼地城(循環線)]，途經華富、薄扶林道及堅尼地城新鐵路站(士美菲路)，建議車費\$5.3，為南區西面的居民提供接駁西港島線的服務。[見附圖一]	-4
新巴第 46X 號線 (早上繁忙時段服務)	田灣-灣仔 (港灣道) (循環線)	15/20  星期一至六 (公眾假期除外) 早上 6:00 至早上 9:00	同時，城巴第 70 號線[香港仔-中環(交易廣場)](經香港仔隧道)將建議延長至華貴邨，為華貴的居民提供多一個前往港島北岸的選擇。	-3
新巴第 43M 號線 (重新編號路線)	田灣-堅尼地城	12-15 (建議班次)	除新巴第 43M 或城巴第 70 號線外，來往田灣/華貴/華富/薄扶林道與中西區/灣仔的乘客，亦可以乘搭下列巴士服務： ● 新巴第 4X 號線[華富(南)-中環(交易廣場)] ● 城巴第 7 號線[石排灣-中環碼頭](建議改道途經華富南) ● 城巴第 40M 號線[華富(北)-金鐘(政府總部)](建議改道途經置富及軒尼詩道)	+7

## 2. 城巴第 70 及 70M 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 70 號線	香港仔-中環 (交易廣場)	4-12	[南區相關地區：香港仔、田灣、華貴]	+2
城巴第 70M 號線 (早上繁忙時段服務)	華貴邨-金鐘(東)	15/30 星期一至六 (公眾假期除外) 早上 7:05 至早上 8:55 [據巴士路線發展計劃，此線 2013 年第三季縮減班次及轉為單向服務]	此兩條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將第城巴 70M 號線(繁忙時間服務)併入城巴第 70 號線，同時城巴第 70 號線將建議全日延長至華貴為總站，並途經田灣及香港仔，擴展其服務範圍。[見附圖二]	-4

## 3. 新巴第 4、4X 及城巴第 7 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 4 號線	華富(南)-中環 (循環線)	20	[南區相關地區：華富、薄扶林道、香港仔、田灣]	-3
新巴第 4X 號線	華富(南)-中環 (交易廣場) (循環線)	15	此三條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將新巴第 4 號線併入新巴第 4X 及城巴第 7 號線，同時城巴第 7 號線來回程將建議改道途經華富南，服務居民來往華富/薄扶林道與中西區。[見附圖三]	0
城巴第 7 號線	石排灣-中環碼頭	15-25	另外，建議接駁新鐵路的新巴第 43M 號線[田灣-堅尼地城(循環線)]亦將途經華富，服務居民。	+1

#### 4. 城巴第 40 及 40M 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 40 號線	華富(北)-灣仔碼頭	10-15	[南區相關地區：華富、置富、薄扶林道]	-9
城巴第 40M 號線	華富(北)-金鐘(政府總部)	10-20	<p>此兩條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將城巴第 40 號線併入城巴第 40M 號線，同時城巴第 40M 號線來回程將建議<u>在南區改道途經置富及在灣仔改道途經軒尼詩道及金鐘道</u>(現時該線往華富方向在灣仔行經告士打道)，並會視乎乘客的實際需求，<u>加強班次</u>。[見附圖四]</p> <p>除城巴第 40M 號線外，來往置富一帶與中西區/灣仔的乘客，亦可乘搭下列巴士服務：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 城巴第 37A 號線[置富-中環(循環線)]</li> <li>● 城巴第 37B/37X 號線[置富-金鐘(循環線)]</li> </ul> <p>另外，建議接駁新鐵路站的新巴第 43M 號線[田灣-堅尼地城(循環線)]亦途經華富及薄扶林道，服務居民。</p>	+4

#### (II) 建議取消路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	主要替代路面公共交通服務	車數變化
城巴第 M47 號線	華富(北)-中環(香港站)	14-20	<p>[南區相關地區：華富、域多利道]</p> <p>來往華富/域多利道與中西區的居民，可以乘搭下列巴士/專線小巴服務：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 新巴第 4X 號線[華富(南)-中環(交易廣場)]</li> <li>● 城巴第 7 號線[石排灣-中環碼頭](建議改道途經華富南)</li> <li>● 新巴第 43M 號線[田灣-堅尼地城](建議重新編號的接駁新鐵路站路線)</li> <li>● 新巴第 971 號線[香港仔(石排灣)-海麗邨/南昌站]</li> <li>● 專線小巴第 58/58A 號線[堅尼地城-香港仔(湖南街)]</li> <li>● 專線小巴第 59 號線[堅尼地城-深灣道]</li> </ul>	-6

### (III) 建議修改路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 71 號線	黃竹坑-中環(永和街)(循環線)	17/18	[南區相關地區：黃竹坑、香港仔、田灣、薄扶林道]  由於預計在西港島線通車後，更多乘客選擇乘搭鐵路往返中區，因此建議在西港島線通車時，該線由現時「黃竹坑-中環(永和街)」，縮短路線至「黃竹坑-西營盤」，繼續以循環線模式運作。[見附圖五]	-1

### (IV) 建議視乎乘客量轉變調減班次路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	南區相關地區	車數變化
新巴第 970 號線	數碼港-蘇屋邨	5-10	數碼港、華富、薄扶林道	-4
新巴第 970X 號線(輔助服務)	香港仔-蘇屋邨	6-15	香港仔、田灣、置富、薄扶林道	-1

## 乙. 專線小巴

### (I) 建議加強接駁新鐵路站服務

起點-終點	建議安排
現有第 8 號線 [碧瑤灣(下)-中環(交易廣場)]	建議增設由碧瑤灣(下)前往香港大學站(近黃克競樓)分段車費\$7.0。
現有第 28 號線 [碧瑤灣(上)-銅鑼灣(新會道)]	建議增設由碧瑤灣(上)前往香港大學站(近黃克競樓)分段車費\$7.0。
新增全日短程服務： 堅尼地城站-數碼港(循環線)	建議在現有第 58 號線[堅尼地城-香港仔(湖南街)]下開設全日短程服務，途經大口環及摩星嶺，建議車費約\$5.9。
新增全日短程服務： 堅尼地城站-瑪麗醫院	建議在現有第 54 號線[中環碼頭-瑪麗醫院(循環線)]下開設全日短程服務，途經薄扶林道及摩星嶺，建議車費約\$5.0。

**(II) 建議視乎乘客量轉變加強班次路線**

專線小巴 路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	南區相關地區	車數變化
第 23 號線	堅尼地城 (厚和街)- 薄扶林 (循環線)	4/5	置富、華富、薄扶林道	+3
第 51 號線	田灣邨- 香港仔 (循環線)	4-7	田灣、香港仔	+1
第 51A 號線 (輔助服務)	華貴邨- 田灣邨 (循環線)	7/8	華貴、田灣	
第 51S 號線	華貴邨- 香港仔 (循環線)	5	華貴、香港仔	+1
第 58 號線	堅尼地城- 香港仔 (湖南街)	8	香港仔、田灣、華富、 數碼港、域多利道	+6
第 63 號線	海怡半島- 瑪麗醫院	5/6	鴨脷洲、香港仔、田灣、 華富、薄扶林道	+1

**(III) 建議視乎乘客量轉變調減班次路線**

專線小巴 路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	南區相關地區	車數變化
第 8 號線	碧瑤灣(下)- 中環 (交易廣場)	6/7	域多利道、薄扶林道	-2
第 10 號線	數碼港- 銅鑼灣 (謝斐道)	7	數碼港、域多利道、 薄扶林道	-5
第 22 號線	薄扶林花園 -中環 (交易廣場)	6/7	置富、薄扶林道	-2
第 22S 號線 (輔助服務)	薄扶林花園 -中環碼頭	10/25	置富、薄扶林道	
第 28 號線	碧瑤灣(上)- 銅鑼灣 (新會道)	6/7	域多利道、薄扶林道	-2

專線小巴 路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	南區相關地區	車數變化
第 31 號線	田灣邨- 銅鑼灣 (謝斐道)	10/15	田灣、華富、 置富、薄扶林道	-3
第 54 號線	中環碼頭- 瑪麗醫院 (循環線)	8	域多利道、薄扶林道	-2
第 55 號線	瑪麗醫院- 中環站 (干諾道中) (循環線)	5/6	薄扶林道	-2
第 69 號線	數碼港- 鰂魚涌 (船塢里) (循環線)	9/12	數碼港、華富、田灣、 香港仔、黃竹坑	-1
第 69X 號線	數碼港- 銅鑼灣 (駱克道) (循環線)	6/10	數碼港、華富、田灣、 香港仔、黃竹坑	-2

#### (IV) 建議總站搬遷

西港島線堅尼地城站近 A 出口(即前堅尼地城游泳池位置)將新設一個專線小巴上落客區。現時位於堅尼地城北街的專線小巴總站(專線小巴第 58/58A 及 59 號線總站),將會搬遷至上述新設專線小巴上落客區,便利居民轉乘鐵路及專線小巴服務。

## (二) 南區 - 配合南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃

### 甲. 專營巴士

#### (I) 建議服務重組的路線組合

##### 1. 城巴第 48、71、75 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 48 號線	華富(北)-深灣/ 海洋公園 (循環線)	4-16	[南區相關地區：深灣、黃竹坑、香港仔、華富]  由於預計在南港島線(東段)通車後，乘客的出行模式會有轉變，估計更多乘客會乘搭短程接駁服務往返新鐵路站，因此建議作出服務重組，包括將輔助服務城巴第 71P 號線及城巴第 75 號線併入城巴第 71 號線。	0
城巴第 71 號線 及 輔助服務第 71P 號線 (深灣至中環碼頭) (早上一班)	黃竹坑-西營盤 (循環線) (西港島線通車時建議修改路線的起訖點)	17/18	同時，城巴第 71 號線亦建議由「黃竹坑-西營盤」(西港島線通車時建議的起訖點)，延長路線至「深灣-西營盤」，繼續以循環線模式運作。[見附圖六]	-1
城巴第 75 號線	深灣-中環 (交易廣場)	7-15	此外，為配合居民往返新鐵路站，城巴第 48 號線將改道途經 <u>黃竹坑新鐵路站</u> 。	-9

##### 2. 新巴第 78 及 43M 號線(配合西港島線通車建議路線)服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 78 號線	華貴邨-黃竹坑邨	7/8	[南區相關地區：華貴、田灣、香港仔、華富、黃竹坑、薄扶林道]	+2
新巴第 43M 號線 (配合西港島線通車建議路線)	田灣-堅尼地城 (循環線)	12-15 (建議班次)	新巴第 78 號線將以 <u>黃竹坑新鐵路站</u> 為總站，並視乎乘客的實際需求， <u>加強班次</u> 。同時，新巴第 43M 號線(配合西港島線通車建議路線)將視乘客量轉變調減班次。[見附圖七]	-1

### 3. 城巴第 90、90C、97 及新巴第 590、590A 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 90 號線	鴨脷洲邨-中環(交易廣場)	6-15	[南區相關地區：鴨脷洲、黃竹坑、香港仔] 鴨脷洲的兩個新鐵路站，利東站及海怡半島站位於人口集中的區域，便利大部份鴨脷洲居民乘搭鐵路服務。	-5
城巴第 90C 號線(早上繁忙時段服務)	鴨脷洲大街至中環(怡和大廈)	15 星期一至六 早上 6:30 至早上 9:00	因此，我們建議此路線組別作出服務重組，包括將新巴第 590A 及城巴第 90C (早上繁忙時間服務) 號線，併入新巴第 590 號線，而新巴第 590 號線亦將視乎乘客量轉變，需要時調減班次。[見附圖八]	-4
城巴第 97 號線	利東邨-中環(交易廣場)	3-15	同時，因應鐵路開通後估計的乘客模式轉變，此組別亦有下列修改路線及服務建議： ● 城巴第 90 號線將縮短路線，由現時「鴨脷洲邨-中環(交易廣場)」，更改為來往「鴨脷洲邨與灣仔」；及 ● 城巴第 97 號線將縮短路線，由現時來往「利東邨-中環(交易廣場)」，更改為來往「利東邨-灣仔」。	-8
新巴第 590 號線	海怡半島-中環(交易廣場)	3-12		-4
新巴第 590A 號線	海怡半島-金鐘(東)(循環線)	11-15	除新巴第 590 號線外，鴨脷洲亦有以下來往中區的巴士服務： ● 城巴第 90B 號線[海怡半島-金鐘(東)](經鴨脷洲橋道及薄扶林道)	-5

#### 4. 城巴第 90B、98 及新巴第 91、94、94X 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 90B 號線	海怡半島-金鐘(東) (經薄扶林道)	8-12	[南區相關地區：鴨脷洲、香港仔、田灣、薄扶林道]  此組別路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將新巴第 91、94 及輔助服務 94X 號線併入城巴第 90B 號線，而城巴第 90B 號線亦會視乎乘客的實際需求， <u>加強班次</u> 。[見附圖九]  此外，接駁鴨脷洲及香港仔的城巴第 98 號線亦會視乎乘客量轉變， <u>加強班次</u> 。  除城巴第 90B 號線外，鴨脷洲亦有以下來往中區的巴士服務： ● 新巴第 590 號線[海怡半島-中環(交易廣場)](經鴨脷洲橋道及香港仔隧道)	+4
新巴第 91 號線	鴨脷洲邨-中環碼頭 (經薄扶林道)	10-25		-5
新巴第 94 號線 (早上繁忙時段服務) 及 早上繁忙時段輔助服務 第 94X 號線 [利東邨至中環 (交易廣場)]	利東邨-中環碼頭 (經薄扶林道)	10-25  星期一至六 (公眾假期除外) 早上 5:55 至 9:00		-8
城巴第 98 號線	利東邨-香港仔 (成都道)	4-8		+1

## 5. 新巴第 93 及 93A 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 93 號線(早上繁忙時段服務)	鴨脷洲邨/海怡半島至羅便臣道	早上 7:00 至早上 7:15  星期一至六(公眾及學校假期除外)(四班車)	[南區相關地區：鴨脷洲、香港仔、田灣、薄扶林道]  此兩條路線現時服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組，將新巴第 93A 號線併入新巴第 93 號線，而新巴第 93 號線亦改道途經 <u>利東邨</u> ，服務居民。[見附圖十]	0
新巴第 93A 號線(早上繁忙時段服務)	利東邨至羅便臣道	早上 7:00 至早上 7:20  星期一至六(公眾及學校假期除外)(三班車)		-3

## 6. 新巴第 66 及城巴第 6、6X、73 及 260 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
新巴第 66 號線	赤柱廣場(馬坑)-中環(交易廣場)	12-30  星期一至五(星期六及公眾假期除外)	[南區相關地區：赤柱、黃竹坑、香港仔、華富、數碼港]  由於預計在南港島線(東段)通車後，乘客的出行模式會有轉變，估計更多乘客乘搭短程接駁服務往返新鐵路站，因此建議作出服務重組，包括將新巴第 66 號線併入城巴第 6 號線，而城巴第 6 號線亦將全日改道途經 <u>馬坑</u> 。	-5
城巴第 6 號線	赤柱監獄-中環(交易廣場)	10-20		+1
城巴第 6X 號線	赤柱監獄-中環(交易廣場)	8-29	同時，城巴第 73 號線將途經海洋公園站，並會視乎乘客量轉變， <u>加強班次</u> ，接駁居民來往新鐵路站。而城巴第 6X 號線則會視乎乘客量轉變調減班次。此外，城巴第 260 號線建議全線以雙層巴士行走，改善服務。[見附圖十一]	-1
城巴第 73 號線	數碼港/華富(北)-赤柱監獄	15/20		+1
城巴第 260 號線	赤柱監獄-中環(交易廣場)	10-20	另外，在赤柱亦建議新增兩條分別往來海洋公園站及黃竹坑站的專線小巴短途服務，接駁居民來往新鐵路站。	0

## 7. 城巴第 973 及 973P 號線服務重組

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次 (分鐘)	建議安排	車數變化
城巴第 973 號線及早上繁忙時段輔助服務第 973P 號線 [深灣至尖沙咀(麼地道)] (三班車)	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)	15-24	<p>[南區相關地區：赤柱、深灣、黃竹坑、香港仔、田灣、薄扶林道]</p> <p>由於預計在南港島線(東段)通車後，乘客的出行模式會有轉變，因此建議重組此路線，包括將早上繁忙時間輔助服務城巴第 973P 號線，併入城巴第 973 號線。</p> <p>同時，城巴第 973 號線將改道途經香港仔隧道及紅磡海底隧道，並重新編號為<b>城巴第 173 號線</b>，以提供一條由赤柱開出更直接的過海巴士路線。[見附圖十二]</p> <p>再者，就此建議方案，巴士公司亦建議提供城巴第 73 號線[數碼港/華富北 - 赤柱監獄]與城巴第 71 號線[深灣 - 西營盤(循環線)]的巴士/巴士轉乘項目，兩線原來總車費 \$10.5，車費折扣 \$4.4，即乘客能以 \$6.1 車費，往來赤柱一帶及薄扶林道/西區。</p> <p>此外，除連接南區與尖沙咀的鐵路服務外，居民亦可乘搭下列巴士服務往返九龍西：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 新巴第 970 號線[蘇屋邨-數碼港]</li> <li>● 新巴第 970X 號線[蘇屋邨-香港仔]</li> <li>● 新巴第 971 號線[香港仔(石排灣)-海麗邨/南昌站]</li> </ul>	-2

(II) 建議取消路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	主要替代路面公共交通服務	車數變化
城巴 第 47P 號線 (早上 繁忙時段 輔助服務)	堅尼地城 (卑路乍灣) 至黃竹坑	星期一至六 (公眾假期 除外) 早上繁忙 時段 三班車 (06:45 至 08:00)	[南區相關地區：域多利道、華富、田灣、香港仔、黃竹坑]  由堅尼地城/域多利道前往南區的居民，可以乘搭下列服務： ● 新巴第 971 號線[海麗邨-香港仔(石排灣)] ● 專線小巴第 58 號線[香港仔(湖南街)-堅尼地城] ● 專線小巴第 59 號線[堅尼地城-深灣道]	-2
新巴 第 95B 號線 (早上 繁忙時段 服務)	海怡半島- 黃竹坑 (循環線)	20  星期一至六 (公眾假期 除外) 早上 6:55 至 9:15	[南區相關地區：鴨脷洲、黃竹坑]  除直接使用連繫鴨脷洲與黃竹坑的鐵路服務外，居民亦可乘搭下列專線小巴服務： ● 專線小巴第 29 號線[鴨脷洲邨-深灣道(循環線)] ● 專線小巴第 29A 號線[鴨脷洲邨-海洋公園(大樹灣)](早上繁忙時間服務)	-2
城巴 第 97A 號線	鴨脷洲大街 /利東邨- 深灣 (循環線)	15-20 [據巴士路 線發展計 劃，此線 2013 年 第三季轉為 繁忙時間 服務]	[南區相關地區：鴨脷洲、黃竹坑、深灣]  除直接使用連繫鴨脷洲與黃竹坑的鐵路服務外，居民亦可乘搭下列專線小巴服務： ● 專線小巴第 29 號線[鴨脷洲邨-深灣道(循環線)] ● 專線小巴第 29A 號線[鴨脷洲邨-海洋公園(大樹灣)](早上繁忙時間服務)	-2
城巴 第 629 號線 及 輔助服務 第 629A 號線 [海洋公園至 中環] (下午三班)/ 第 629S 號線 [金鐘至 海洋公園 (大樹灣)] (早上三班)	金鐘(西)- 海洋公園	5/10 (假日)	[南區相關地區：黃竹坑(海洋公園)]  除直接使用連繫海洋公園與金鐘的鐵路服務外，乘客亦可到黃竹坑道(黃竹坑新圍)乘搭下列巴士服務來往中區： ● 城巴第 6X 號線[赤柱監獄-中環(交易廣場)] ● 城巴第 260 號線[赤柱監獄-中環(交易廣場)]	-1

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	主要替代路面公共交通服務	車數變化
城巴/九巴 第 671 號線	鴨脷洲 (利樂街)- 鑽石山站	12-22	<p>[南區相關地區：鴨脷洲、黃竹坑]</p> <p>除連接南區與港島東/九龍東的鐵路服務外，居民亦可乘搭下列巴士服務來往鴨脷洲/港島東/九龍東：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 城巴第 592 號線[海怡半島-銅鑼灣(摩頓台)]</li> <li>● 城巴第 99 號線[海怡半島-筲箕灣]</li> <li>● 九巴/新巴第 116 號線[鰂魚涌(祐民街)-慈雲山(中)](經彩虹)</li> <li>● 九巴/城巴第 619 號線[中環(港澳碼頭)-順利邨](經觀塘)</li> </ul> <p>同時，如此取消路線建議得以實施，來往鴨脷洲利南道工業區與石排灣的新巴第 95 號線(現時該線於平日晚上及假日以鴨脷洲邨為總站)，將改為每日由利南道工業區開出。</p>	-11

### (III) 建議修改路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
城巴 第 95C 號線	鴨脷洲邨- 置富花園 (循環線)	10-13	<p>為理順現時行車路線及改善營運效率，建議該線往置富方向改為直接途經全段香港仔海傍道，不駛入香港仔市中心(即不經香港仔大道、香港仔海傍道、湖南街、東勝道、香港仔大道)。同時，建議全線以單層巴士行走該線。[見附圖十三]</p>	-1
城巴/九巴 第 107 號線	華貴邨- 九龍灣	4-10	<p>為理順現時行車路線及改善營運效率，建議修改行車路線如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 往九龍灣方向不經南朗山道；及</li> <li>● 往華貴方向不經香葉道、警校道及南朗山道。</li> </ul> <p>該線將繼續途經黃竹坑道。[見附圖十四]</p>	-2

(IV) 建議視乎乘客量轉變調減班次路線

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	南區相關地區	車數變化
城巴 第 37A 號線	置富花園-中環 (循環線)	5-12	置富、田灣、香港仔、黃竹坑、薄扶林道	-1
城巴 第 37X 號線 (早上繁忙時間服務)	置富花園-金鐘 (循環線)	5-11 星期一至六 (公眾假期除外) 早上 6:00 至 10:00	置富、田灣、香港仔、黃竹坑、薄扶林道	-1
城巴 第 38 號線	置富花園-北角碼頭	7-12	置富、田灣、香港仔、黃竹坑	-1
城巴 第 72 號線	華貴邨-銅鑼灣 (摩頓台)	3-12	華貴、田灣、香港仔、黃竹坑	-2
城巴 第 72A 號線	深灣-銅鑼灣 (摩頓台)	14/15	深灣、黃竹坑	-1
新巴 第 94A 號線	華富(中)-利東邨 (循環線)	7-15	華富、田灣、香港仔、鴨脷洲	-2
新巴 第 95 號線	鴨脷洲(利南道工業區)-石排灣 (循環線)	11-14	鴨脷洲、香港仔	-1
城巴 第 96 號線	利東邨-銅鑼灣 (摩頓台)	15/20	鴨脷洲、黃竹坑	-1
城巴 第 99 號線	海怡半島-筲箕灣	6-15	鴨脷洲、黃竹坑	-2
新巴 第 590 號線	海怡半島-中環 (交易廣場)	3-12	鴨脷洲、黃竹坑	-4
城巴 第 592 號線	海怡半島-銅鑼灣 (摩頓台)	3-15	鴨脷洲、黃竹坑	-3

路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	南區相關地區	車數變化
新巴 第 595 號線	海怡半島- 香港仔 (循環線)	7-9	鴨脷洲、香港仔	-1
城巴/九巴 第 170 號線	華富(中)- 沙田站	14-20	華富、田灣、香港仔、黃竹坑	-1
城巴/九巴 第 171 號線	海怡半島- 荔枝角	4-8	鴨脷洲、黃竹坑	-8
新巴 第 971 號線	香港仔 (石排灣)- 海麗邨	15-25	香港仔、田灣、華富、域多利道	-1

## 乙. 專線小巴

### (I) 建議加強接駁新鐵路服務

起點-終點	建議安排
新增全日短途服務： 黃竹坑站-石排灣邨	建議在現有第 4A 號線[香港仔(南寧街)-銅鑼灣(景隆街)]下開設全日短途服務，途經香港仔，建議車費約\$4.6。
新增全日短途服務： 海洋公園站-赤柱	建議在現有第 40 號線[赤柱-銅鑼灣]下開設全日短途服務，途經淺水灣，建議車費約\$7.3。
新增全日短途服務： 黃竹坑站-赤柱	建議在現有第 52 號線[赤柱監獄-石排灣]下開設全日短途服務，途經淺水灣，建議車費約\$7.3。

### (II) 建議修改路線

專線小巴 路線編號	起點-終點	現時繁忙時段班次(分鐘)	建議安排	車數變化
第 69A 號線	數碼港- 香港仔 (循環線)	9/12	[南區相關地區：數碼港、華富、田灣、香港仔]  為方便數碼港、華富、田灣及香港仔一帶居民接駁新鐵路服務，建議延長該線途經黃竹坑站，維持循環線模式運作，建議全程車費約\$5.0。	+1

(III) 建議視乎乘客量轉變加強班次路線

專線小巴 路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	南區相關地區	車數 變化
第 27 號線	鴨脷洲(惠風街)- 香港仔(西安街)	4-10	鴨脷洲、香港仔	+1
第 29 號線	鴨脷洲- 深灣道(循環線)	10/15	鴨脷洲、黃竹坑、深灣	+1
第 39C 號線	漁安苑(鴨脷洲)- 香港仔(循環線)	10	鴨脷洲、香港仔	+1

(IV) 建議視乎乘客量轉變調減班次路線

路線編號	起點- 終點	現時繁忙 時段班次 (分鐘)	南區相關地區	車數 變化
第 4A 號線	香港仔(石排灣)- 銅鑼灣(景隆街)	7-20	香港仔、黃竹坑	-1
第 4B 號線	香港仔(石排灣)- 灣仔 (循環線)	6/7	香港仔、黃竹坑	-1
第 4C 號線	香港仔(石排灣)- 銅鑼灣(景隆街)	4/5	香港仔、黃竹坑	-1
第 35M 號線	香港仔(石排灣)- 灣仔(莊士敦道)	8	香港仔、黃竹坑	-2
第 36S 號線 (輔助服務)	鴨脷洲海傍道- 銅鑼灣(利園山道) (循環線)	20/25	鴨脷洲、黃竹坑	-3
第 36X 號線 (輔助服務)	鴨脷洲(平瀾街)- 銅鑼灣(利園山道)	10-15	鴨脷洲、黃竹坑	-3
第 37 號線	鴨脷洲(平瀾街)- 利東邨/鴨脷洲邨 (循環線)	8	鴨脷洲	-1
第 37A 號線 (輔助服務)	鴨脷洲(平瀾街)- 鴨脷洲邨/利東邨 (循環線)	8	鴨脷洲	-1
第 39M 號線	漁安苑(鴨脷洲)- 天后站	8	鴨脷洲、黃竹坑	-2
第 40 號線	赤柱- 銅鑼灣	10/12	赤柱、黃竹坑	-2
第 40X 號線 (輔助服務)	赤柱監獄- 銅鑼灣	4	赤柱、黃竹坑	-3