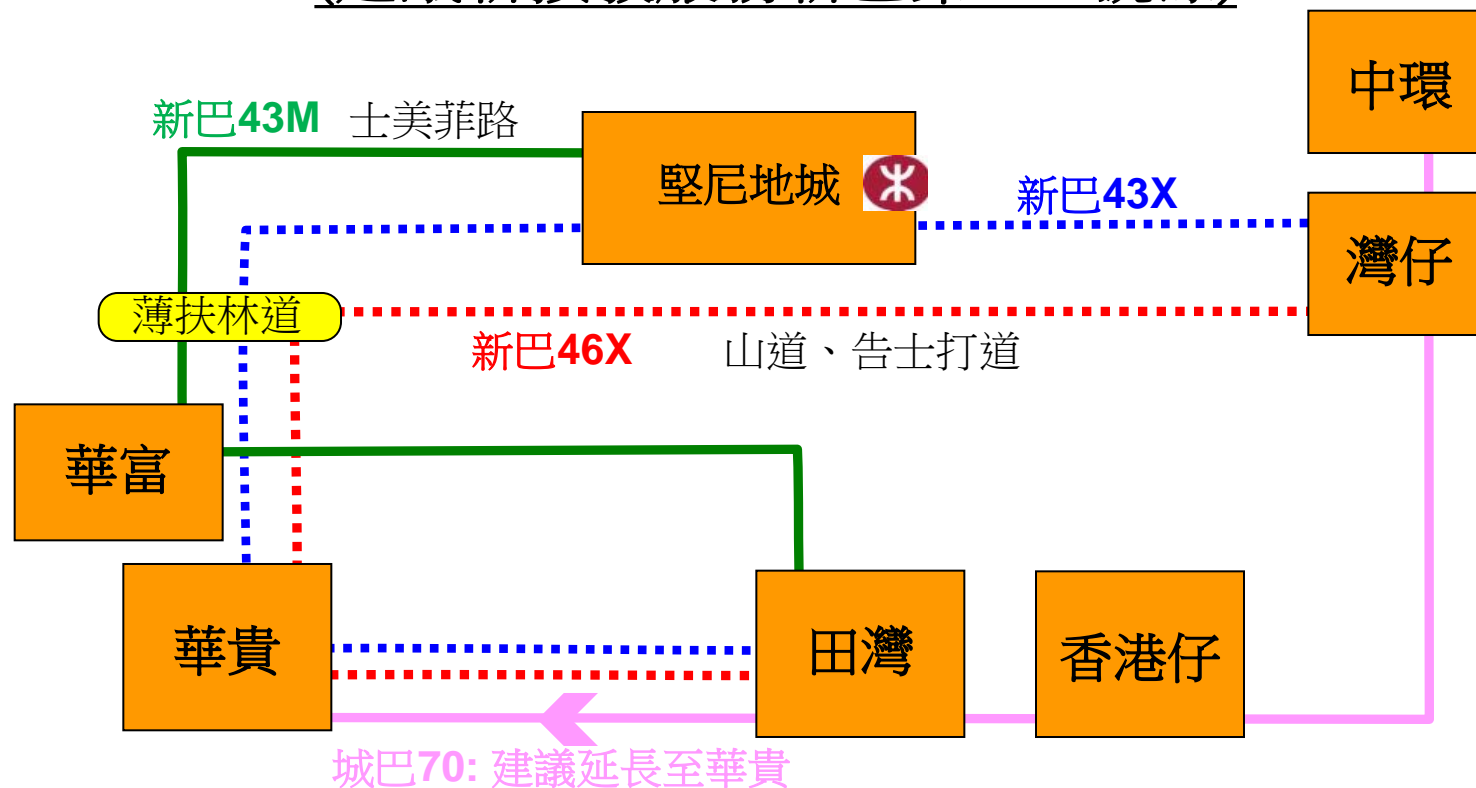


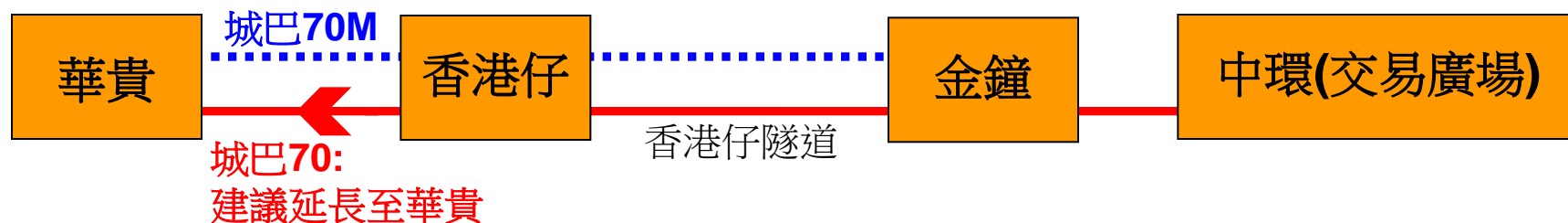
新巴第43X及46X號線服務重組建議 (建議新接駁服務新巴第43M號線)



圖例

- 新巴第43X號線 [華貴-灣仔](循環線) (建議與新巴第46X號合併)
- 新巴第46X號線 [田灣-灣仔](循環線)(早上繁忙時間) (建議與新巴第43X號合併
- 新巴第43M號線 [田灣-堅尼地城](循環線) (建議重新編號新接駁服務 ——)
- 城巴第70號線 [香港仔-中環(交易廣場)] (建議延長至華貴 ——)

城巴第70及70M號線服務重組建議

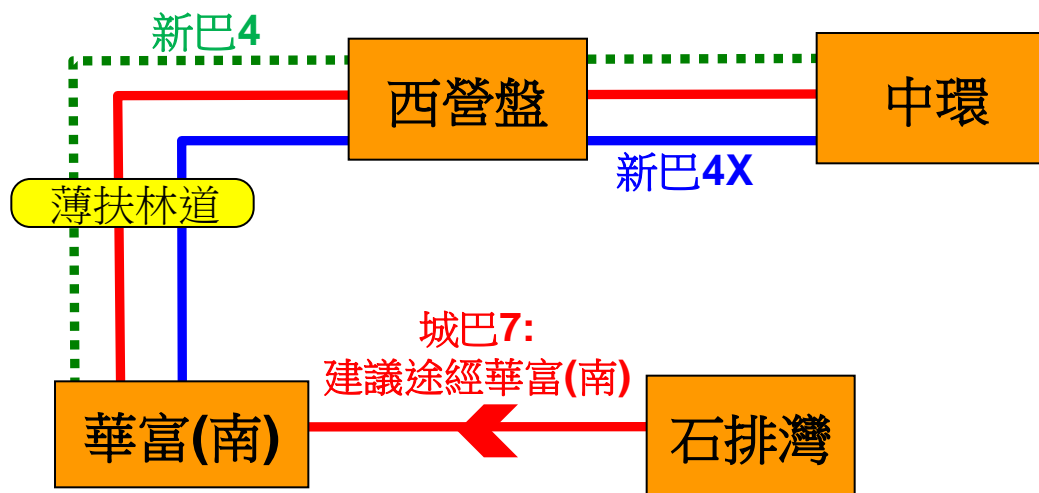


圖例

城巴第70M號線 [華貴-金鐘(東)](早上繁忙時間服務) (建議併入城巴第70號線)

城巴第70號線 [香港仔-中環(交易廣場)] (建議延長至華貴 ——)

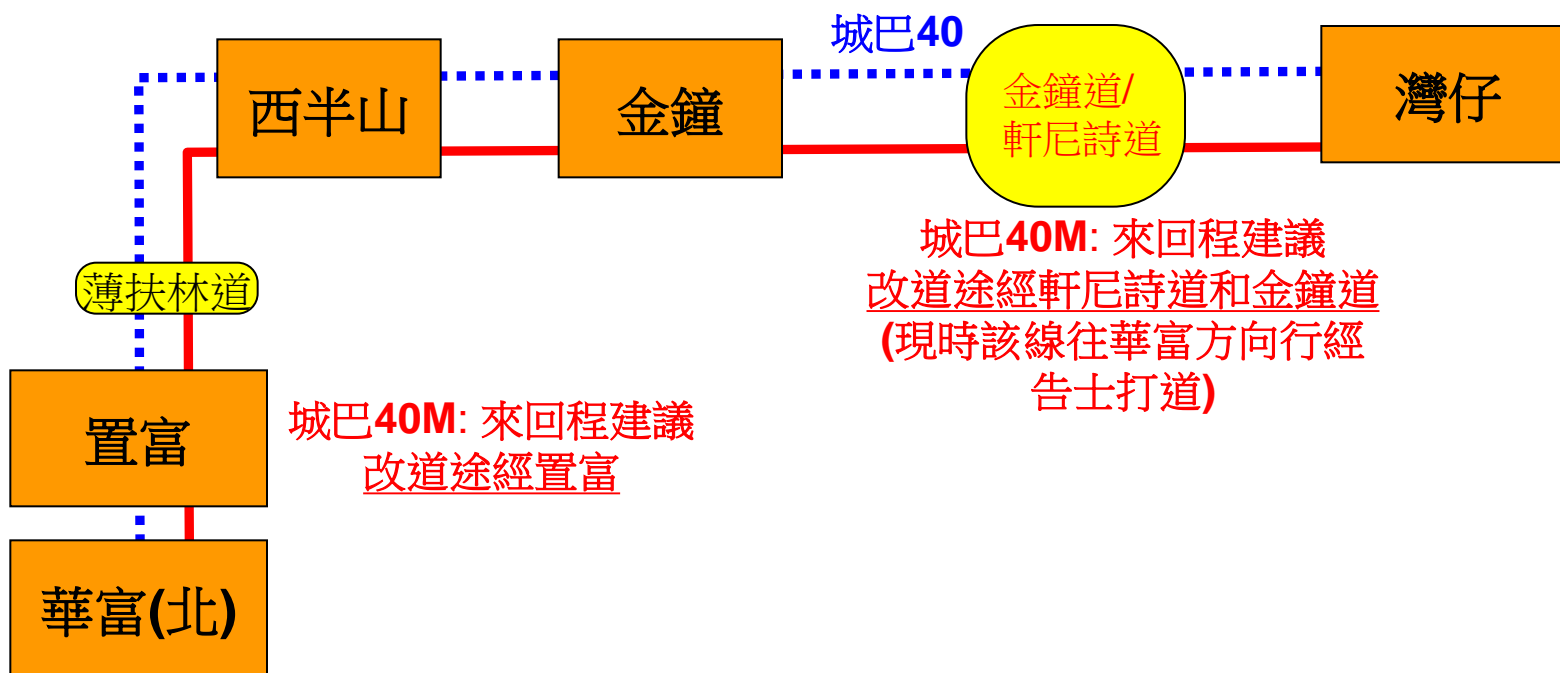
新巴第4、4X及城巴第7號線服務重組建議



圖例

- 新巴第4號線 [華富(南)-中環] (建議併入新巴第4X及城巴第7號線)
- 新巴第4X號線 [華富(南)-中環(交易廣場)] (現有路線 ——)
- 城巴第7號線 [石排灣-中環碼頭] (建議途經華富(南) ——)

城巴第40及40M號線服務重組建議

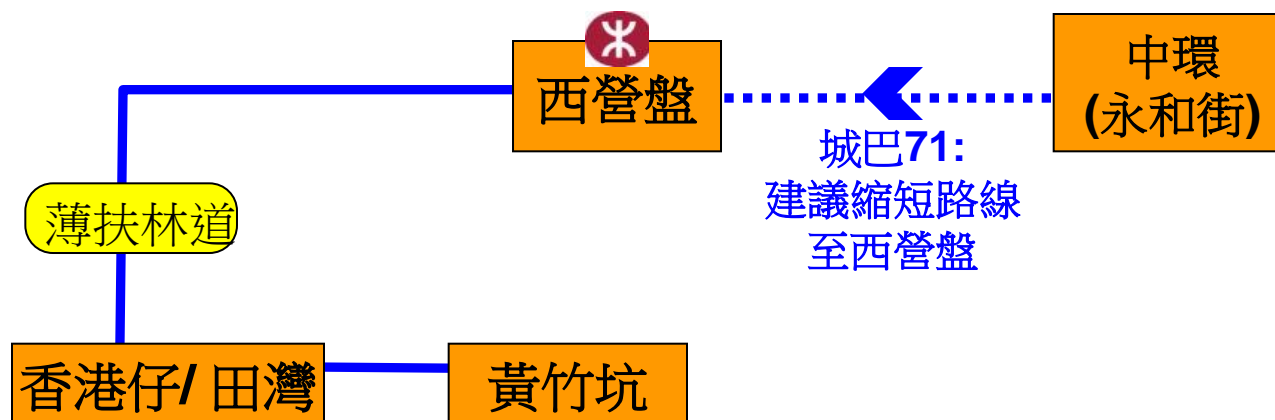


圖例


城巴第40號線 [華富(北)-灣仔碼頭] (建議併入城巴第40M號線)

城巴第40M號線 [華富(北)-金鐘(政府總部)] (建議來回程均途經置富及軒尼詩道/金鐘道 ——)

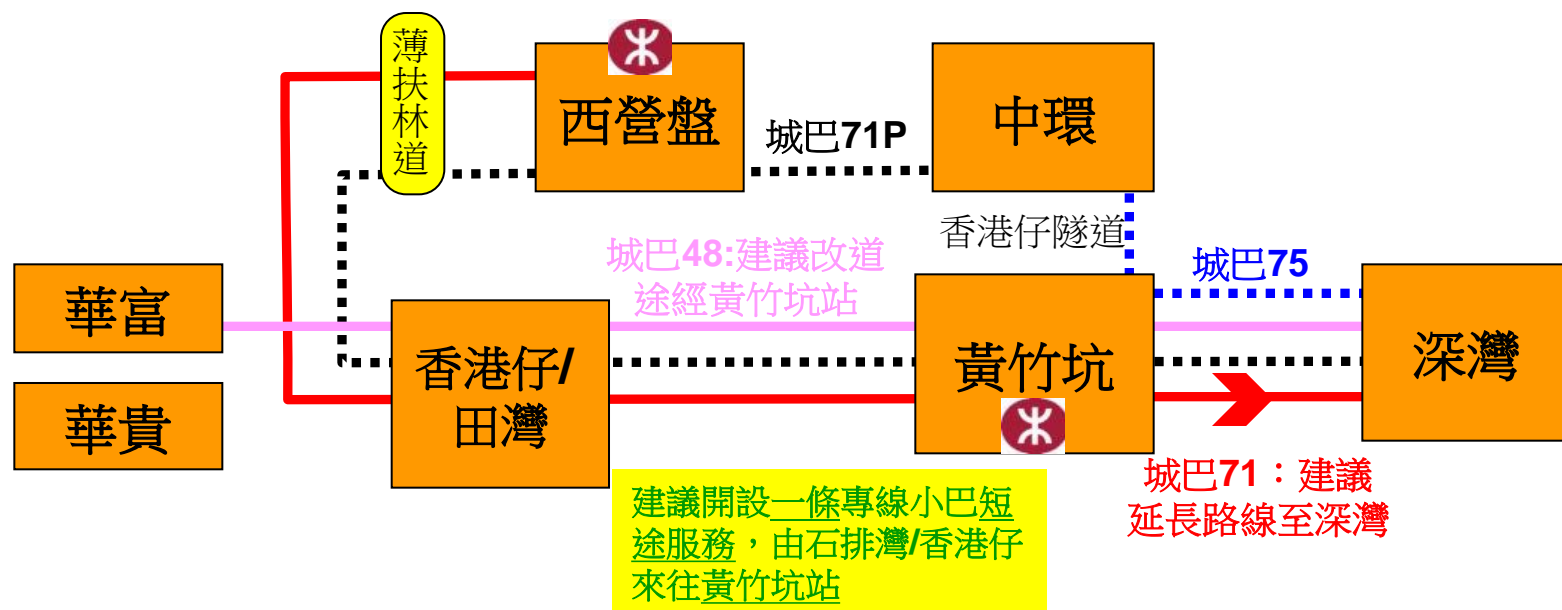
城巴第 71 號線修改路線建議 (配合西港島線通車)



圖例

城巴第71號線 [黃竹坑-中環(永和街)](循環線) (建議縮短路線至西營盤 )

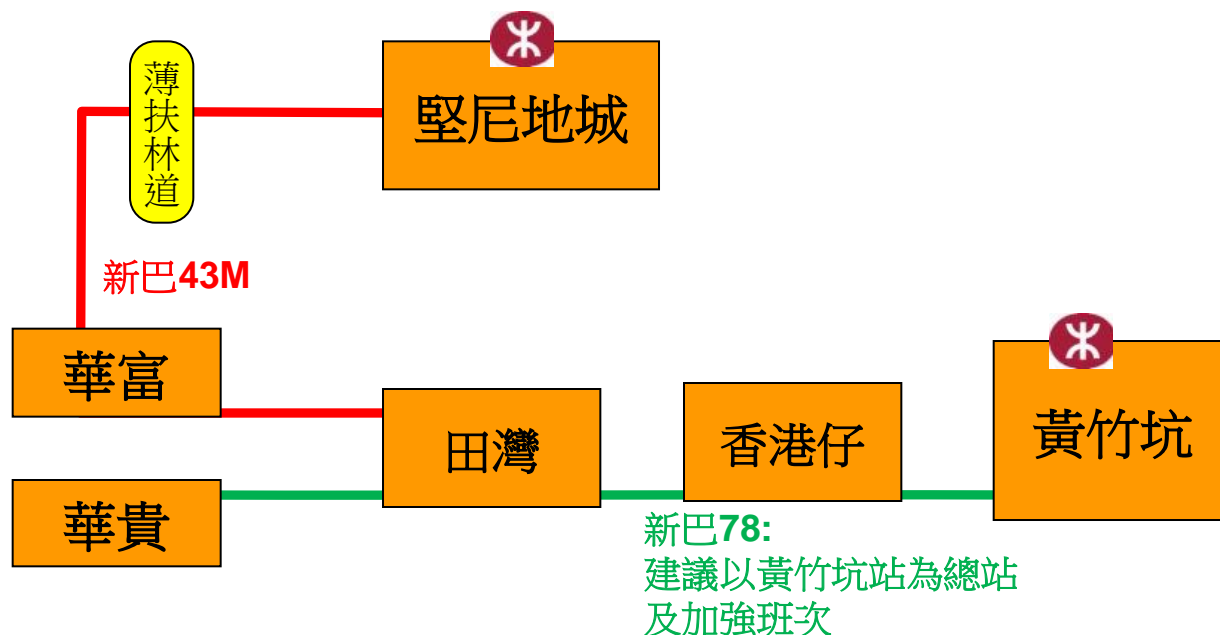
城巴第48、71、75 號線服務重組建議



圖例

- 城巴第71P號線 [深灣至中環碼頭] (建議併入城巴71號路線)
- 城巴第75號線 [深灣-中環(交易廣場)] (建議併入城巴71號路線
- 城巴第71號線 [黃竹坑-西營盤](循環線) (建議延長路線至深灣 ——)
- 城巴第48號線 [華富(北)-深灣](循環線) (建議改道途經黃竹坑站 ——)

新巴第78和43M 號線服務重組建議



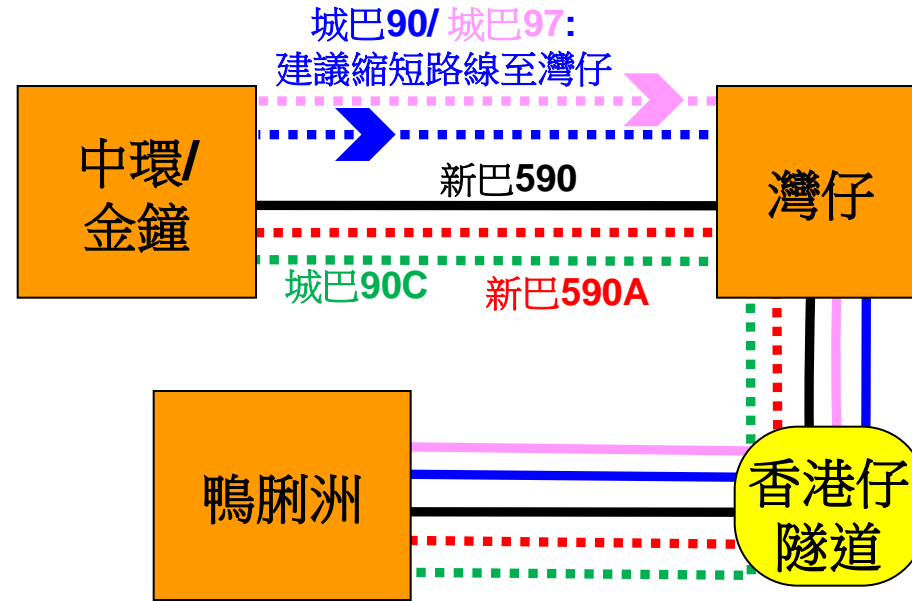
圖例

新巴第43M號線 [田灣-堅尼地城(循環線)] (西港島線通車建車建議路線)
(建議視乎乘客量轉變調減班次 ——)

新巴第78號線 [華貴邨-黃竹坑邨](循環線)
(建議以黃竹坑站為總站 及 視乎乘客的實際需求加強班次 ——)

城巴第 90、90C、97 及新巴第 590、590A 號線 服務重組建議

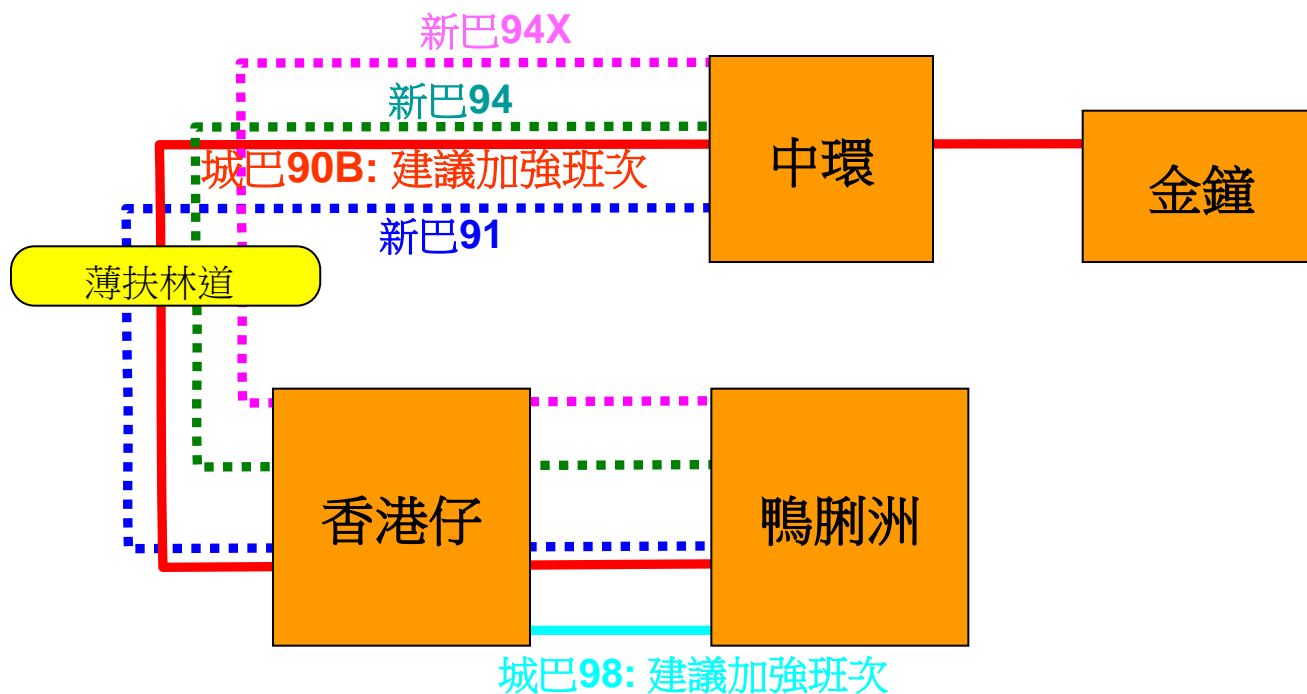
附圖八



圖例

- 城巴第90C號線 [鴨脷洲大街至中環(怡和大廈)](早上繁忙時間)(經皇后大道東) (建議併入新巴第590號線)
- 新巴第590A號線 [海怡半島-金鐘(東)] (建議併入新巴第590號線)
- 新巴第590號線 [海怡半島-中環(交易廣場)] (現有路線 ————)
- 城巴第90號線 [鴨脷洲邨-中環(交易廣場)] (建議縮短路線至灣仔)
- 城巴第97號線 [利東邨-中環(交易廣場)] (建議縮短路線至灣仔)

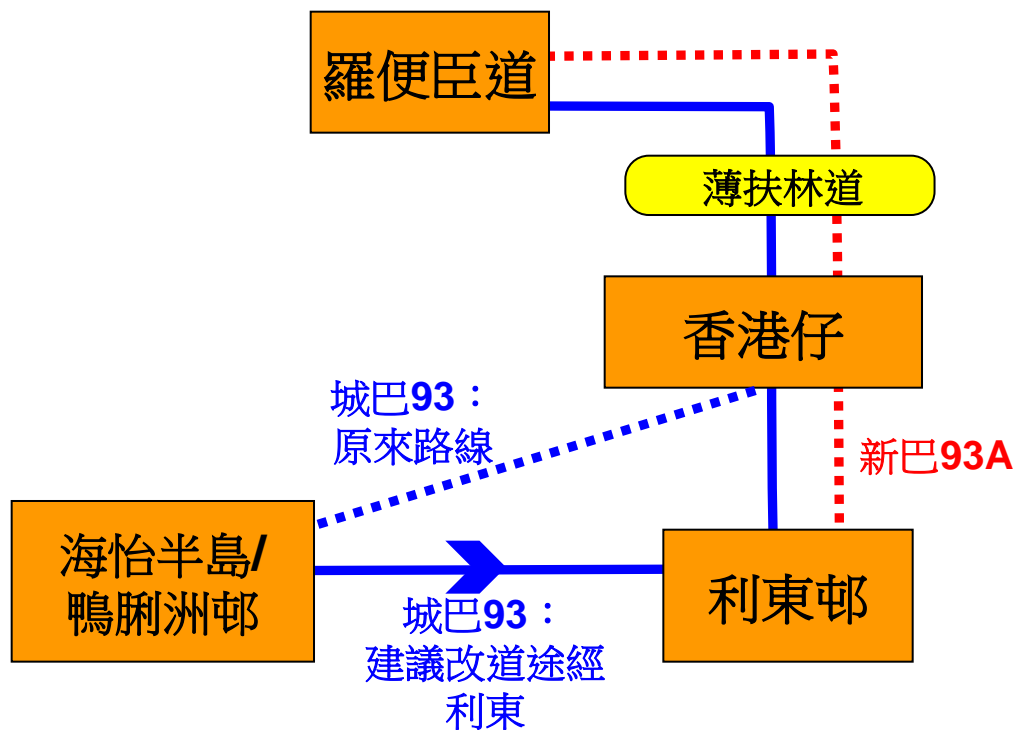
城巴第 90B、98 及新巴第 91、94 和 94X 號線 服務重整建議



圖例

- 城巴第90B號線 [海怡半島-金鐘/東](經鴨脷洲橋道) (建議加強班次 ——)
- 新巴第91號線 [鴨脷洲邨-中環碼頭] (建議併入城巴第90B號線)
- 新巴第94號線 [利東邨-中環碼頭] (早上繁忙時段服務) (建議併入城巴第90B號線)
- 新巴第94X號線 [利東邨至中環廣場] (早上繁忙時段服務) (建議併入城巴第90B號線)
- 城巴第98號線 [利東邨-香港仔(成都道)] (建議加強班次服務 ——)

新巴第93及93A號線服務重組建議

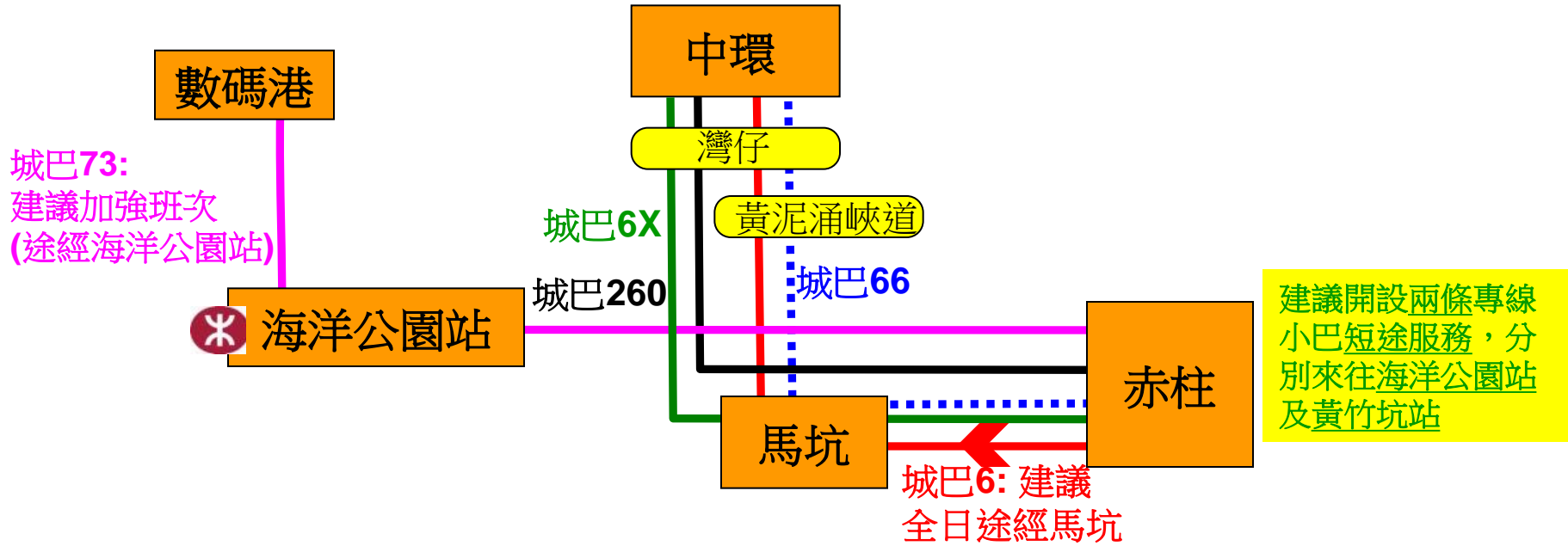


圖例

新巴第93A號線 [利東邨至羅便臣道] (建議併入新巴第93號線)

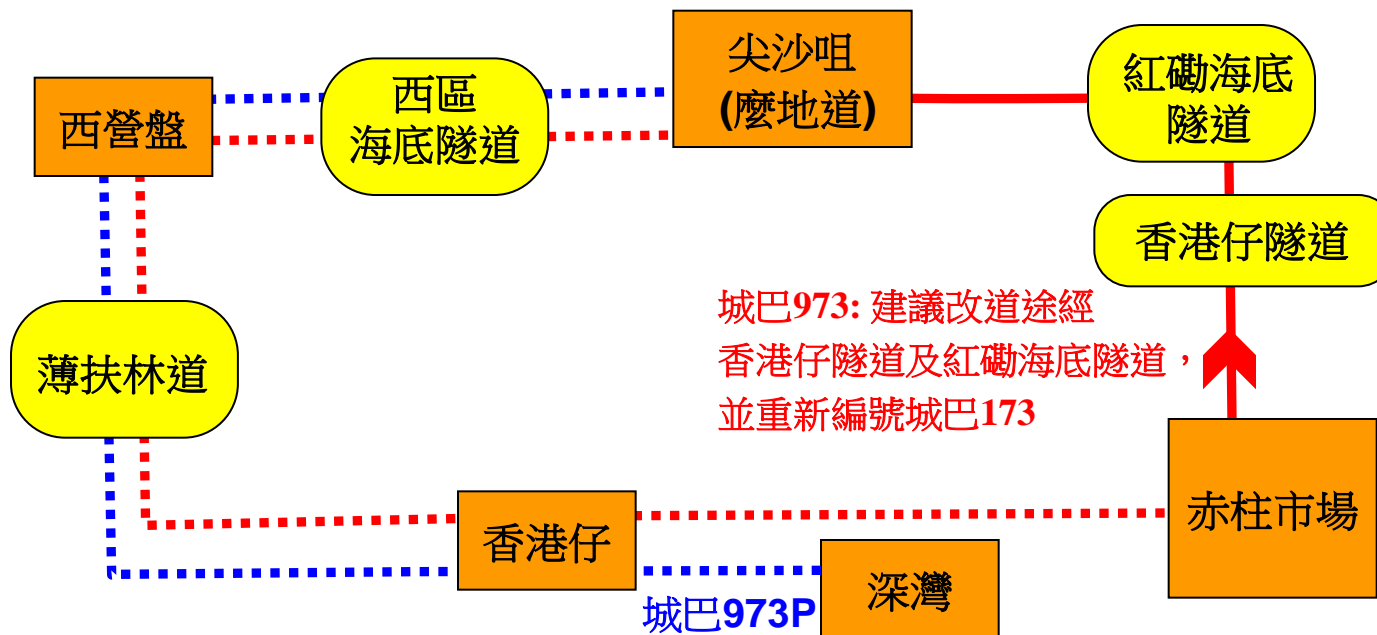
新巴第93號線 [海怡半島/鴨脷洲邨-羅便臣道] (建議改道途經利東邨 ——)

城巴第6、6X、73、260和新巴66號線服務重組建議



圖例	
新巴第66號線	[赤柱廣場(馬坑)-中環(交易廣場)] (建議併入城巴第6號線)
城巴第6號線	[赤柱監獄-中環(交易廣場)] (建議全日改道途經馬坑 ——)
城巴第6X號線	[赤柱監獄-中環(交易廣場)] (建議調減班次 ——)
城巴第73號線	[數碼港/華富(北)-赤柱監獄] (建議加強班次 ——)
城巴第260號線	[赤柱監獄-中環(交易廣場)] (建議全線以雙層巴士行走 ——)

城巴第 973 及 973P 號線服務重組建議



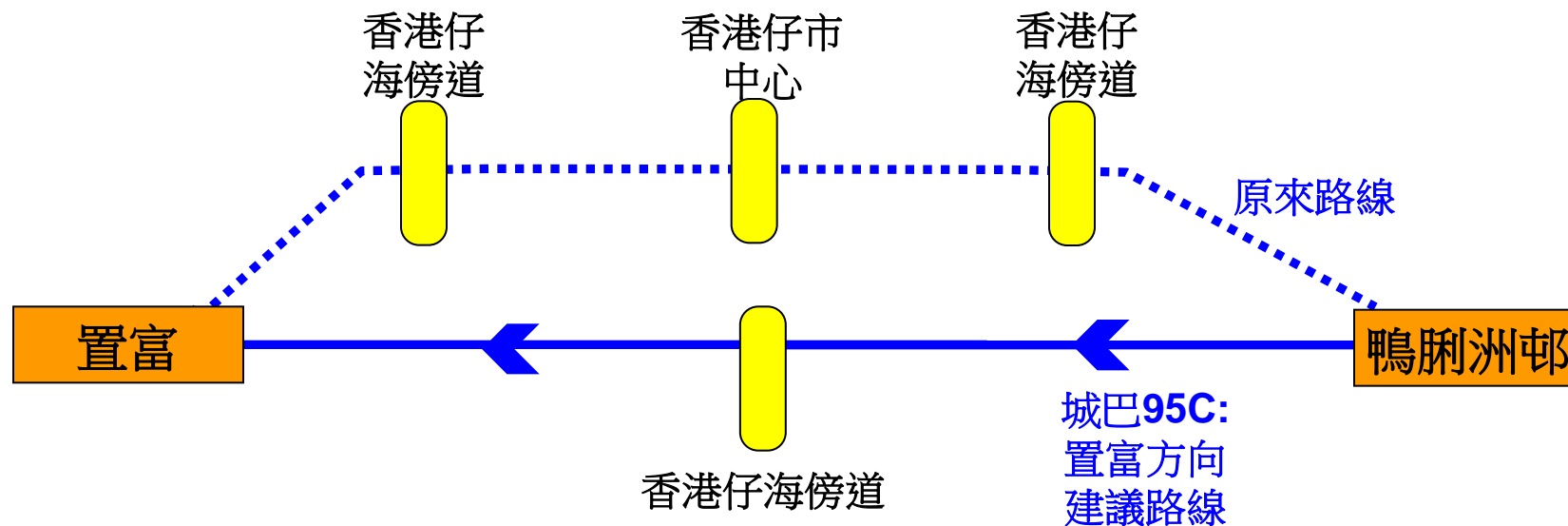
圖例

城巴第 973P 號線 [深灣至尖沙咀(麼地道)](早上繁忙時間) (建議併入城巴第973號線 ·····)

城巴第973號線 [赤柱市場-尖沙咀(麼地道)] (現有路線 ·····)

(建議改道香港仔隧道及紅磡海底隧道 ———)

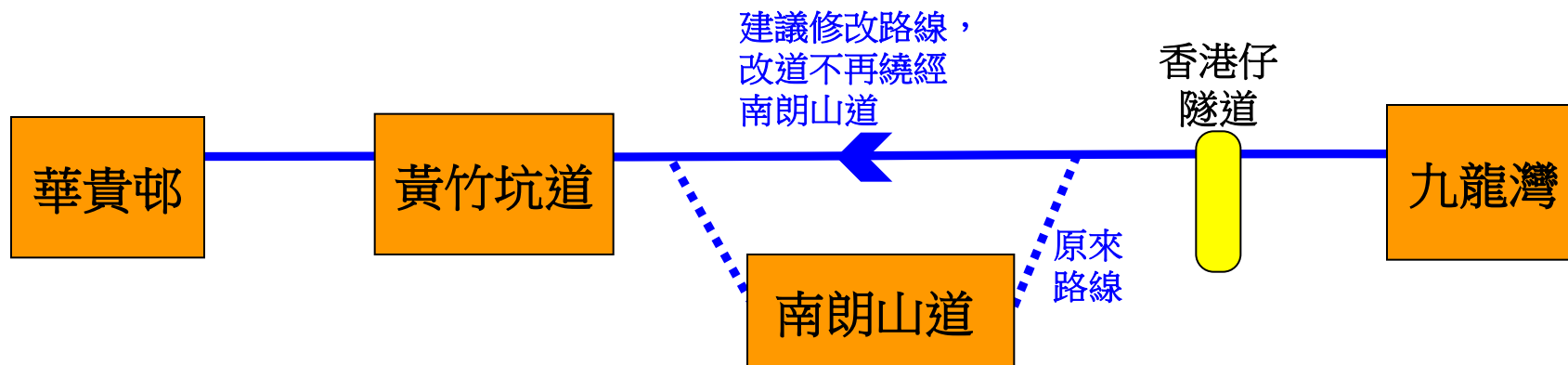
城巴第 95C 號線修改路線建議



圖例

城巴第95C號線 [鴨脷洲邨-置富花園](循環線) (建議修改路線 **——**)
往置富方向：途經全段香港仔海傍道，不駛入香港仔市中心

城巴/九巴第 107 號線修改路線建議



圖例

城巴/九巴第107號線

[華貴邨-九龍灣] (建議修改路線 ——)

往九龍灣方向: 不再繞經南朗山道

往華貴邨方向: 不再繞經香葉道、警校道和南朗山道