

城巴服務重整建議 - 第 92、592、99、37A 及 95C 號線

I. 第 92、592、99 及 37A 號線現時的服務詳情

路線	92	592
終點站	鴨脷洲邨 - 銅鑼灣 (循環線)	海怡半島 - 銅鑼灣(摩頓臺)
繁忙時段班次	15-20 分鐘	4-15 分鐘
全程收費	\$4.50	\$4.70
服務時間	<u>星期一至五</u> 由鴨脷洲邨開: 上午七時零五分至上午九時三十分(共 9 班); 下午四時十分至下午七時十分 (共 10 班) (星期六、星期日及公眾假期不設服務)	<u>星期一至六</u> 上午五時五十分至凌晨十二時四十五分 <u>星期日及公眾假期</u> 上午五時五十分至凌晨十二時三十分
最低乘客使用率	繁忙時段：14% 非繁忙時段：12%	繁忙時段：20% 非繁忙時段：8%
最高乘客使用率	繁忙時段：57% 非繁忙時段：12%	繁忙時段：89% 非繁忙時段：76%
車輛數目	1部空調雙層巴士 及 2部空調單層巴士	15部空調雙層巴士

路線	99	37A
終點站	海怡半島 - 筲箕灣	置富花園 - 中環 (循環線)
繁忙時段班次	6-15 分鐘	6-12 分鐘
全程收費	\$7.00	\$4.70
服務時間	<u>星期一至六</u> 上午六時正至午夜十二時正 <u>星期日及公眾假期</u> 上午七時三十分至午夜十二時正	<u>星期一至六</u> 上午六時三十六分至下午十一時零六分 <u>星期日及公眾假期</u> 上午七時零四分至下午十一時零六分
最低乘客使用率	繁忙時段：22% 非繁忙時段：9%	繁忙時段：44% 非繁忙時段：10%
最高乘客使用率	繁忙時段：87% 非繁忙時段：59%	繁忙時段：95% 非繁忙時段：94%
車輛數目	15部空調雙層巴士	8部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 除海怡半島外，城巴第 92 號線與第 592 號線均服務相同的區域。由於第 92 號線在銅鑼灣區行經禮頓道一段偏離了主要的活動範圍；再加上第 592 號線在全日亦已為鴨脷洲區居民提供非常頻密的服務(繁忙時段班次為 4-10 分鐘)往來銅鑼灣的心臟地帶，故第 92 號線的乘客使用率遠較 592 號線為低；
- 第 99 號線往筲箕灣方向在上午繁忙時段大部份的乘客(約 45%)均以鰂魚涌以東為目的地，但由於此路線行經炮台山及北角區的一段英皇道，以致對往鰂魚涌以東的乘客車程頗為冗長；及
- 隨著田灣及黃竹坑一帶的商業發展，第 37A 號線於早上繁忙時段的班次乘客量不斷上升，單在 2010 年至 2011 年期間，該線在早上繁忙時段的最高乘客使用率已上升了 7%。

基於上述原因，現建議重組上述路線，及調整第 95C 號線的車種分配，以配合南區的乘客需求。

III. 建議的內容

第 592 號線

- 增派一輛雙層巴士行走，以加強星期一至五(公眾假期除外)的班次。上午繁忙時段往銅鑼灣的班次將由 4-8 分鐘加強至 3-8 分鐘，而下午繁忙時段往海怡半島的班次將由 6-8 分鐘加強至 5-8 分鐘。

第 99 號線

- 於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增派一輛雙層巴士，以行走特快班次(路線編號為 99X)，由海怡半島開出經香港仔隧道及東區走廊往鰂魚涌至西灣河，詳情如下：

路線	99X		
終點站	海怡半島 - 西灣河(太康街)		
行車路線	海怡半島往西灣河(太康街)：途經怡南道、海怡路、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、黃竹坑天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道及太康街。 [不經利東、天后及炮台山]		
全程收費	\$7.00		
班次	只限星期一至五(公眾假期除外)1 班車 (早上 7:50 開出)		
行車哩數	14.1 公里	行車時間	44 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士		

第 37A 號線

- 增派一輛雙層巴士行走，以加強星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段的班次，由現時 6-12 分鐘加強至 5-12 分鐘以應付不斷增長的乘客量。

第 95C 號線

- 以 2 部單層巴士取替其中 2 部雙層巴士，騰出的 2 部雙層巴士將調配予第 37A 及 99 號線以加強服務；
- 第 95C 號線班次維持不變。

第 92 號線

- 取消服務，騰出的一部雙層巴士將調派至第 592 號線以加強繁忙時間的班次；其餘兩部單層巴士將調配至第 95C 號線繼續服務。

IV. 建議的好處

- 上午繁忙時間由海怡半島及鴨脷洲前往鰂魚涌及太古一帶的乘客可使用新增設的第 99X 號線，車程可節省約 15 分鐘；
- 加強第 592 號線於繁忙時段的班次，減少海怡半島及鴨脷洲乘客的候車時間。重組計畫實行後，第 592 號線最高載客率將為 83%；足以應付來往海怡半島及銅鑼灣的巴士服務需求；
- 進一步提升第 37A 的班次，提供足夠的載客量以應付日趨增長的需求；
- 本建議透過重新分配既有的車輛資源，於有關路線投放適當的車輛數量及種類，以配合乘客的需求。

V. 對乘客之影響

第 92 號線

目的地	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	替代服務的車資
鴨脷洲 往 黃竹坑	25 (3%)	第 95B 或 97A 號線	\$4.5 減至 \$3.2/\$2.5
鴨脷洲 往 香港仔隧道至銅鑼灣	414 (53%)	第 592 號線	\$4.7
黃竹坑 往來 銅鑼灣	115 (15%)	第 72A 號線	\$4.5 (不變)
銅鑼灣區內上落	1 (0%)	第 10 或 76 號線	\$4.5 減至 \$3.4
銅鑼灣 往 鴨脷洲	112 (14%)	第 592 號線	\$4.7
香港仔隧道至黃竹坑 往 鴨脷洲	121 (15%)	第 592 號線	\$3.0 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖 D

VII. 建議實施日期

2012 年第 3 季