

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站

目的

本文件旨在匯報位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站工程項目的進度，供各委員備悉。

背景

2. 現時赤柱區內設有一個永久的公眾停車場，三個臨時露天公眾停車場及路旁泊車位，並未能完全提供足夠車位紓緩現時在假日期間泊車位的不足。綜合了委員過往提出的意見，長遠而言，有需要在區內建造一個永久的停車場，提供更多車位，並把現有路旁私家車泊位轉為巴士泊位或上落客位，以紓緩現時在假日期間泊車位及上落客位不足的問題。

多層停車場連公共交通總站的設計檢討

3. 運輸署曾於2009年11月就項目的初步設計諮詢委員會(見交通文件34/2009號)。其後，建築署在2011年8月聘請了顧問公司進行設計工作。其中考慮到工程項目附近環境的限制，擬建地點的環境及景觀、停車場出入通道的設計、保留樹木、重置遊樂場、私家車泊位數目、停車場層數、現有海風徑山坡護土牆的保護方案、建造期間和完成後的人流及交通安排等因素。經實地勘察和檢討後，我們建議停車場連公共交通總站之規劃設計詳情如下(請參考附件):

- (i) 建築項目位處赤柱市集及赤柱正灘之間。我們建議把所有停車泊位(即140個私家車泊位及10個電單車泊位)設置於地下兩層停車場，以騰空較多地面的空間作公眾休憩及綠化用地。

(ii) 我們建議盡量保留現有工地範圍內的多棵大樹及斜坡上的樹木，並於公眾休憩用地種植更多新樹木，為赤柱營造一個舒適的綠化環境。

(iii) 為減少本工程項目對大潭村居民之影響，我們建議保留及優化通往大潭村的通道。

(iv) 我們建議改良現有的公共交通總站設計，將部份小巴士站納入公共交通總站內，更改公共交通總站的出入口，並優化周邊現有的行人路。

4. 為配合上述項目，我們建議更改赤柱灘道的行車方向，巴士及小巴士的上落客點也作出改善，現有的士上落客點則維持不變。

5. 運輸署及建築署將於會議上就項目作詳細介紹。

徵詢意見

6. 請各委員備悉上述議題及發表意見。

運輸署

2012年4月

設計草圖初稿

附件一： 地面層平面圖

附件二： 交通示意圖