

關於羅健熙議員就港鐵南港島綫（東段）載客量及有關石棉物料的事宜，現回覆如下：

南港島綫（東段）在通車初期大約是3分鐘一班列車，而列車設計上最密的行走班次可達約2分鐘一班車，以一架3卡車約700位乘客的載客量來計算，每小時最高的載客量約為單向20,000人次，已根據「每平方米站立四人的乘客密度為服務基準」來計算。

另外，有關石棉物料的事宜，港鐵公司在採購合約中清楚列明列車物料不可含有石棉，而港鐵的人員會在列車生產的廠房駐守，這些駐廠人員亦不時提醒生產商嚴格遵守有關規定。

雖然如此，我們已與列車生產商長春軌道客車股份有限公司跟進，該公司已回覆我們確認列車製造過程遵照我們的規定，沒有使用含有石棉的物料。為審慎起見，我們亦已著手與香港的測試實驗室安排進行相關測試。我們會為南港島綫（東段）的列車抽驗相關物料，進行測試時，會依照環境保護署測試石棉的相關指引進行。

港鐵公司

2014年3月