

海洋公園的回覆

海洋公園是港島南區及香港整體最獨特及最具代表性的旅遊景點之一，為社區帶來經濟效益及加強香港旅遊業發展，更為本地創造了逾二千個全職及超過一千五百個兼職就業機會。事實上，不少海洋公園員工本身亦是南區居民。今年八月，令港人引以為傲的大熊貓佳佳刷新了大熊貓長壽紀錄，為與本地市民及遊客分享這份喜悅，本園特別於八月推出了一系列推廣活動及優惠與眾同歡，吸引了不少本地市民於八月入園遊玩，因而令海洋公園附近的交通在八月十六日、廿二及廿三日較為繁重。而據警方資料顯示，於八月二十三日，黃竹坑道至海洋公園附近發生了數宗突發交通意外，進一步加劇附近一帶道路的塞車情況。

一如所有南區居民，海洋公園管理層及董事局極為重視本區偶發性交通擠塞所帶來之影響。有見因海洋公園遊人增多引致附近出現塞車問題，本園於二零一五年八月二十六日即召開緊急會議，聯同運輸署、香港警務處港島交通部、香港鐵路有限公司（「港鐵」）、旅遊事務署、路政署，以及南區民政事務處的代表，一同商討有助即時緩解交通擠塞的方案，並於八月三十一日將有關會議討論成果呈交予南區區議會交通及運輸事務委員會。以下是本園已施行或建議施行之交通問題緩解方案：

- 一、本園於入場人次特別高時，即時作出一系列措施以控制人流，包括分階段停止出售公園門票。此外，我們還與警方及運輸署合作，讓有關當局適時在香港仔隧道和海底隧道發出通告，告知駕駛人士有關海洋公園車位已滿及附近一帶的交通情況，好讓正在駕駛前往海洋公園的遊客可及時更改計劃。與此同時，我們亦在園內停車場車位即將屆滿時發放新聞稿，透過媒體提醒公眾人士儘量避免駕駛私家車前往海洋公園。
- 二、為應付本地市民的泊車需求，我們已撥出園內所有可用之車位供遊人使用，包括公園後勤地區的員工車位，並按實際需求靈活轉換園內旅遊巴和私家車的車位。當園內車位屆滿時，我們即會指示私家車前往擁有超過二百個車位的 One Island South 及珍寶閣停泊。
- 三、為提升對外溝通，公園的顧客服務熱線為有意蒞臨海洋公園的遊人就車位供應及附近一帶的交通情況提供最新消息，讓他們可提早安排到訪海洋公園之交通。有關的熱線電話已上載海洋公園網站：www.oceanpark.com.hk。

每年暑假期間，直至八月最後一個星期均為海洋公園的旺季。上述措施實行後，本區交通於八月最後一個週末大致暢順，亦沒有收到有關公園附近交通阻塞之投訴。

除上述措施外，海洋公園將於九月十八日起於預期入場人次高峰的日子實施預訂車位服務及收取泊車附加費，並於九月十五日發放有關新聞稿，詳情請見附件。其他有待實行或正於討論階段的措施包括：公園提供代客泊車服務以便停車場可停泊更多車輛、將海洋公園行政大樓附近的部分苗圃用地改建為員工停車場、於交通繁重時設立臨時路牌改道等等。我們亦正商討更多更有效之方法，以鼓勵本地市民在公園入場高峰期選乘公共交通工具往返海洋公園，同時儘量減少遊人駕駛私家車前往海洋公園。

我們亦已邀請陳富明議員、徐遠華議員和馮仕耕議員出席本園與運輸署、警務處和港鐵代表於九月十一日舉行的交通工作會議，一同商討長遠改善南區交通問題。

我們將繼續與旅遊業界保持緊密聯繫，提醒旅遊巴司機及導遊遵從海洋公園保安員的指示行車及上落客，在確保車輛行駛及停泊均保持順暢之同時，保障遊人的安全及公園有效運作。

為紓緩香港仔及黃竹坑一帶的交通阻塞，我們亦需要各相關政府部門及機構的配合，以改善下列的交通問題：

- 一、 香港仔運動場外違例泊車在交通特別繁重的時候，進一步加劇附近一帶的道路阻塞。
- 二、 港鐵於海洋公園道之工程導致路面收窄，黃竹坑道入海洋公園道之雙線行車改為單線行程，令路面交通進一步惡化。
- 三、 過去數年，學校開課期間，每天上學及下課時，受往返南區國際學校的私家車、巴士及校車影響，香港仔及黃竹坑一帶均出現塞車問題。

海洋公園將與各有關部門繼續緊密合作，共同商討及落實近日於工作會議上提及之交通改善措施。

附件



請即時發放

海洋公園推出繁忙日子車位預約服務

(2015年9月15日，香港) 海洋公園於預計入場人次較高及交通較繁忙之日子，推出車位預約服務，當中包括9月18日至20日、25至28日，以及10月1日，共8個「哈囉喂全日祭」企業包場日。有興趣於繁忙日子駕車到訪公園之遊人須於到訪前至少一天，於公園開放時間致電 3923 2323 預約進園泊車的時段。為避免影響港島南區之交通，未有預約泊位之車輛均不能於公園之停車場外等候車位。海洋公園建議遊人盡量使用公共交通工具，享受一個既方便又環保的旅程。由金鐘/中環出發之海洋公園特快專線（城巴 629 號）於「哈囉喂全日祭特選日子」的服務時間由早上9時延至晚上11時。

為貫徹海洋公園對減少碳排放之承諾及舒緩公園和附近地區之交通情況，公園於繁忙日子的泊車收費，將另收港幣100元附加費，即由港幣150元調整至250元，以鼓勵遊人盡量乘搭公共交通工具。額外收取之港幣100元附加費將全數撥捐香港海洋公園保育基金，贊助由中國人民大學孟秀祥教授負責，有關野生高山麝的功能性微生物境利用和繁殖成功及其與氣候變化的關係之研究。至於公園於非繁忙日子的泊車收費將維持在港幣150元。

有關車位預約服務的詳情，請瀏覽海洋公園網站(www.oceanpark.com.hk)或於公園開放時間致電查詢熱線（電話：3923 2323）。

關於海洋公園

海洋公園是香港本土獨特的主題公園，持續營造家庭歡樂和美好回憶。自 1977 年 1 月作為非營利機構開業以來，海洋公園經多年發展，現已成為世界級觀光景點，緊密連結大自然和旅客，並以動物保育、研究及積極建立社區關係著名。海洋公園開業至今已有超過一億三千萬名旅客觀光，老少咸宜，一直致力提供具有教育和保育性質的綜合娛樂體驗。海洋公園入場門票及商品店指定精品之部份收益持續撥捐給香港海洋公園保育基金以支持動物保育工作。2012 年海洋公園勇奪由瑞典里瑟本主題公園頒發，廣受全球主題公園及景點業界認同的頂尖榮譽大獎「Applause Award」（全球最佳主題公園）。該獎項每兩年於國際遊樂園及景點協會博覽會上頒發一次，表揚在管理、營運及創意成就上發展驕人的旅遊景點。自 1980 年以來，海洋公園是亞洲第一個獲得此國際殊榮的主題公園。

海洋公園 – 回饋社群

身為香港人的公園，海洋公園設立了多項優惠回饋社群，令更多香港人可前來遊玩，措施包括：1) 為於生日當天入場及 65 歲或以上的香港市民、持「殘疾人士登記證」的人士提供免費入場，以及 2) 為領取綜援的家庭成員，及社會福利署下的轄下會員團體提供優惠門票。此外，海洋公園亦會向慈善機構捐贈物資，並提供特別優惠予學校團體，以及推行各類關懷社區的活動。於 2013-2014 年財政年度，海洋公園共實行 13 項社群措施，總值共港幣一億三千萬元，令超過 460,000 人受惠。

如有傳媒查詢，請賜電：

劉毓敏 (Una Lau)

電話：3923-2601 / 9389-3827

電郵：una.lau@oceanpark.com.hk

梁蕙妍 (Rosalia Leung)

電話：3923-2676 / 9492-3677

電郵：rosalia.leung@oceanpark.com.hk

李敏琪 (Kay Lee)

電話：3923 2505 / 9300 1307

電郵：kay.lee@oceanpark.com.hk

孫康怡 (Donna Suen)

電話：3923-2190 / 6419-1492

電郵：donna.suen@oceanpark.com.hk

運輸署的回覆

運輸署一直關注海洋公園附近一帶的交通情況，並不時到附近的道路作實地視察，並留意到海洋公園的節日活動、推廣活動對附近交通情況的影響。

本署曾與海洋公園討論有關本署在實地視察時所觀察到的各種情況。本署留意到海洋公園的推廣活動及優惠吸引到比平日額外多的私家車駛至海洋公園，而海洋公園之私家車停車場未能應付，造成很多車輛在海洋公園停車場外等候，車龍伸延至海洋公園外，引至交通擠塞。海洋公園已表示將跟進及研究有關在節日／推廣活動時須預先付款預定泊車位的安排，及優化向公眾通報海洋公園泊車位情況的安排，以減低前往海洋公園的私家車輛對附近交通的影響。

此外，在本署和其他相關部門（包括警務處及南區民政處）與海洋公園的多次會議上，本署已要求海洋公園在計劃推出推廣活動及優惠時，必須同時考慮因活動而吸引至公園的車流及人流對交通的影響。本署已要求海洋公園就將來舉辦的各項節日／特別活動作出交通影響評估，及提交交通運輸安排計劃。

香港警務處的回覆

警方會繼續採用多機構合作模式及靈活執行交通法例政策，調配資源，以改善路面情況。