

2016 年 4 月 5 日南區區議會交通及運輸事務委員會
第二次會議
回覆交通文件第 10/2016 號

城巴 A10 違反標書服務協定及反對繞經港珠澳大橋香港口岸

城巴已訂購新的雙層巴士以取代現時調配行走第 A10 號線的單層巴士，而新的雙層巴士約會在本年年尾至明年初始能投入服務。在這些新的巴士投入服務前，巴士公司會由現有車隊調配一些附合標書規定的雙層巴士行走第 A10 號線，包括空調低地台巴士、2 X 2 座位、設有行李架、八達通收費系統、歐盟二或以上的引擎系統及附有輪椅斜台。運輸署會要求巴士公司因應區內的發展，研究加強第 A10 號線服務的空間。

第 A10 號線在上下午繁忙時段的使用率約為 7 至 8 成(個別班次會有滿載的情況)，平日非繁忙時段的載客率則只有 3 成左右。由於城巴已有建議將 A10 號線的總站由鴨脷洲邨延伸至利樂街，並同時全線轉用雙層巴士，屆時該線的載客量會有所提升。

港珠澳大橋(下稱「大橋」)是首條連接香港、珠海和澳門的跨境陸路連繫。大橋落成後，將成為粵港之間第五個陸路口岸，亦是首條連接港澳陸路交通的幹道，促進香港、澳門和珠三角西部的進一步經濟發展和聯繫。為了使香港口岸公共交通網絡能四通八達，我們擬訂了不同種類的本地公共交通服務(包括專營巴士、專線小巴、的士及非專營巴士)在公共運輸交匯處營運。為新過境口岸規劃公共交通服務時，我們會善用現有的道路網絡及公共交通網絡和資源，並留意新增的公共交通路線和乘客量對交通的影響。現時機場巴士(即「A」線)的網絡基本上已覆蓋全港各主要地區。運輸署建議將「A」線的網絡擴展至香港口岸，安排「A」線服務在大橋口岸停站。相關「A」線往機場方向的车程會增加約五分鐘，往市區方向的车程則會與目前大致相同。

運輸署
2016 年 4 月