

致：南區區議會
交通及運輸事務委員會
陳富明主席

關於：在第二次會議上提出動議
「譴責運輸署在港鐵南港島線通車前削減 107 號巴士服務」

運輸署公佈的「2016 - 2017 年度南區巴士路線計劃」，當中包括「107 號巴士早上最繁忙的 7 時 10 分至 8 時 30 分期間一半班次將改行新線 107A 號，這一半班次將不再繞經南朗山道」，直接將 107 號巴士在黃竹坑的班次斬半。

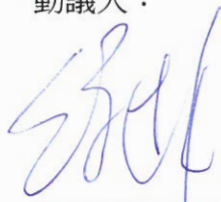
本人強烈反對上述計劃，主要原因如下：

1. 區議會一直有共識，運輸署必須在港鐵南港島線通車後才重組巴士路線及班次，但這次運輸署卻在上述「巴士路線計劃」中計劃於今年第三季削減 107 號服務，明顯漠視區議會共識；
2. 上述 107 號巴士的類似計劃曾在港鐵南港島線通車後的巴士重組計劃中提出，因港鐵尚未通車，故運輸署明修棧道，暗渡陳倉，藉「巴士路線計劃」推出，這種玩弄程序的動機不良，取巧手法可恥；
3. 在港鐵南港島線通車前另設 107A 新線，在早上最繁忙時段直接削減一半 107 號巴士在黃竹坑的服務，挑起地區間的矛盾，與近年政府提倡的和諧社會理念背道而馳；
4. 本人懷疑，上述 107 巴士計劃只是運輸署計劃全面削減 107 號巴士在黃竹坑的服務的第一步，逼令黃竹坑選搭 107 巴士的乘客減少，再以此為由取消 107 繞經南朗山道。

因上之故，本人提出以下譴責動議：

「本會譴責運輸署漠視區議會「南港島線通車前不得推行巴士重組」的共識，巧借「巴士路線計劃」中削減 107 號巴士，罔顧黃竹坑居民的交通權益。」

動議人：



徐遠華

和議人：



區諾軒

二零一六年三月九日