

建議重組巴士服務方案 (組合 7)

地區 : 鴨脷洲途經東區海底隧道往來九龍東
涉及路線 : 隧巴第 671 號線 (鴨脷洲(利樂街) – 鑽石山站)

背景

1. 隧巴第671號線主要服務鴨脷洲的居民，提供一條途經東區海底隧道往來九龍東的巴士服務(包括有鐵路網絡覆蓋的觀塘區及黃大仙區)，全程行車時間約90分鐘。附件11(1)撮錄該路線現時的服務安排及乘客需求模式。
2. 在鴨脷洲內兩個新鐵路站(即利東及海怡半島鐵路站)，會配合南港島線(東段)通車時啟用。預計屆時大部分乘搭隧巴第671號線的鴨脷洲居民，會轉乘行車時間較短的鐵路服務，直接往返九龍東。因此，運輸署和巴士公司認為有需要重組該條隧巴路線的服務安排。

建議安排

隧巴第671號線: 縮短營運時間及修改行車路線

3. 隧巴第671號線主要為鴨脷洲的居民，提供一條途經東區海底隧道往來九龍東的巴士服務。當南港島線(東段)通車後，該線的服務範圍將與鐵路重疊。由利東鐵路站或海怡半島鐵路站前往九龍東只需約40分鐘，較現時乘搭隧巴第671號線可節省約50分鐘的行車時間，預計該線的乘客日後會改乘鐵路服務，以致該線出現明顯乘客流失的情況。
4. 現時隧巴第671號線的乘客需求主要集中於繁忙時段。該線在最繁忙的一小時平均載客率約90%，但在非繁忙時段的乘客需求非常低，平均每小時載客率只有約35%。運輸署建議在南港島線(東段)通車後，取消該線於非繁忙時段的服務。在過往諮詢期間，一些議員、社區代表及居民亦曾提議保留該線於繁忙時段的服務。另外，為加強該線對往來南區與九龍東乘客的吸引力，運輸署亦建議修改該線的行車路線，來回方向改行東區走廊，不再途經英皇道。附件11(2)列出修改隧巴第671號線的建議服務安排。同時，該線受影響的乘客可選擇的替代服務於表1內列出。

表1 - 隧巴第671號線乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費 (分段收費)	差額	車程時間	相差
港島南區 <> 九龍東	港鐵	\$13.8* (預計)	+\$2.7 (預計)	約 25 至 43 分鐘 (預計)	-20 至-47 分鐘 (預計)
港島南區 <> 港島東區	港鐵	\$6.5 至\$8.0* (預計)	-\$0.1 至 -\$4.6 (預計)	約 11 至 22 分鐘 (預計)	-9 至-23 分鐘 (預計)
	城巴第 99 號線	\$7.0 (\$6.2)	-\$4.1 (-\$1.9)	約 40 至 50 分鐘	相若
港島東區 <> 九龍東	港鐵	\$9.4 至\$13.8	-\$1.1 至 +\$2.7	約 11 至 27 分鐘	-9 至-22 分鐘
	隧巴第 601 及 619 號線	\$9.8 (\$9.3)	-\$1.3 (相同)	約 20 至 35 分鐘 (只達藍田/ 觀塘)	相若

*為預計南港島線(東段)的收費，其實際票價將視乎港鐵日後的公佈。

現時巴士服務的安排及乘客需求模式隧巴第671號線

隧巴第671號線為一條行經南區、灣仔、東區及九龍東(包括有鐵路網絡覆蓋的觀塘區及黃大仙區)的路線。現時的服務安排如下:

路線	671
終點站	鴨脷洲(利樂街) – 鑽石山站
營運時間	<p>由鴨脷洲(利樂街)開出:</p> <p>星期一至六 上午 6 時 25 分至晚上 8 時 15 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 30 分至晚上 7 時 45 分</p> <p>由鑽石山站開出:</p> <p>星期一至六 上午 6 時 30 分至晚上 8 時 15 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 30 分至晚上 7 時 45 分</p>
繁忙時間班次	12 至 25 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 90%
單程收費	\$11.1
車輛數目	11 部雙層巴士

該線現時的乘客需求模式為：

- (i) 約65%的乘客往來港島南區與九龍東(即藍田/觀塘/彩紅/鑽石山一帶)。
- (ii) 約10%的乘客往來港島南區與港島東區(即天后/炮台山/北角一帶)。除該線外，這些乘客亦可選乘城巴第99號線(海怡半島-筲箕灣)。
- (iii) 約20%的乘客往來港島東區與九龍東一帶。除該線外，這些乘客亦可選乘隧巴第601(金鐘(東)-寶達邨)或619號線(中環(港澳碼頭)-順利邨)。

建議重組巴士服務的安排

隧巴第 671 號線

路線	671
終點站	鴨脷洲(利樂街) – 鑽石山站
行車路線	<p>由鴨脷洲(利樂街)開出: 經利樂街、利南道、怡南道、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道、天橋、龍翔道、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道及龍蟠街。</p> <p>由鑽石山站開出: 經龍蟠街、大磡道、上元街、鳳德道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、觀塘道隧道、觀塘道、鯉魚門道、藍田公共運輸交匯處、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、怡南道、海怡路、鴨脷洲橋道、利南道、利興街及利樂街。</p>
營運時間	<p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>由鴨脷洲(利樂街)開出: 上午 6 時 45 分至上午 7 時 45 分(共 3 班) 及 下午 5 時 15 分至下午 6 時 15 分(共 3 班)</p> <p>由鑽石山站開出: 上午 6 時 45 分至上午 7 時 45 分(共 3 班) 及 下午 5 時 15 分至晚上 6 時 15 分(共 3 班)</p>
繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$11.1
車輛數目	<p>6 部雙層巴士 (上午)</p> <p>6 部雙層巴士 (下午)</p>

(粗體字為建議變更部分)

