

建議重組巴士服務方案
(組合 8)

地區 : 赤柱
涉及路線 : 隧巴第 973 號線(赤柱市場 – 尖沙咀(麼地道))
隧巴第 973P 號線(深灣往尖沙咀(麼地道))
新巴第 66 號線(赤柱(馬坑邨) – 中環(交易廣場))

背景

1. 隧巴第973號線主要為赤柱的居民提供往來尖沙咀的隧道巴士服務(西隧)，並途經黃竹坑和西區薄扶林道。而隧巴第973P號線則為第973號的輔助路線，只在平日早上繁忙時段，提供三班由深灣開出的短程服務前往尖沙咀。新巴第66號線在平日上午及下午繁忙時段，提供往來赤柱和港島北岸(包括中環至灣仔一帶)的服務。**附件12(1)**撮錄該三條路線現時的服務安排及乘客需求模式。

2. 為配合南港島線(東段)通車，運輸署和巴士公司會提供接駁新鐵路站的服務，包括:新增專線小巴第40M號線(赤柱監獄–海洋公園鐵路站)和城巴第73號線(赤柱監獄–數碼港)(途經海洋公園及黃竹坑鐵路站)，以方便赤柱居民乘搭南港島線(東段)的服務。屆時，預計赤柱居民的出行模式會有所轉變，部分現時乘搭巴士服務往來港島北岸或其他目的地的居民，日後會乘搭這些接駁鐵路的專線小巴/巴士路線到海洋公園或黃竹坑鐵路站，然後轉乘鐵路服務。預計赤柱一帶的巴士路線會出現乘客流失的情況。另外，深灣及黃竹坑居民亦會十分方便到黃竹坑鐵路站使用鐵路服務。因此，運輸署和巴士公司認為有需要重組該三條巴士路線。

建議安排

合併隧巴第973和973P號線

3. 當南港島線(東段)通車後，隧巴第973和973P號線介乎黃竹坑至尖沙咀的服務範圍將會與鐵路重疊。由於鐵路的班次較該兩條巴士路線頻密和穩定，而其行車時間亦較短(節省約30分鐘)，預計該兩線會出現乘客流失的情況。因此，運輸署建議在南港島線(東段)通車後將隧巴第973和973P號線合併，新路線編號為隧巴第973號線。

4. 建議合併後的隧巴第973號線，於星期一至五(公眾假期除外)首三個由赤柱開出的班次，將會繞經深灣，以覆蓋現時隧巴第973P號線的服務

範圍，並同時提前該首三個班次的開出時間約10分鐘，以期維持抵達尖沙咀一帶的時間與隧巴第973P號線相若。另外，在實施該建議後，巴士公司會視乎隧巴第973號線的乘客量轉變來調減其班次。

縮短新巴第66號線營運時間

5. 現時新巴第66號線與城巴第6號線(中環(交易廣場)-赤柱監獄)的服務範圍重疊，而且城巴第6號線的車費較便宜，以致新巴第66線的乘客量持續偏低，平均每班車只接載45名乘客。當南港島線(東段)通車後，預計新巴第66號線部分乘客的乘車模式將會轉變，會改乘接駁鐵路的專線小巴或巴士路線前往海洋公園或黃竹坑鐵路站，然後轉乘鐵路服務，以致該線出現乘客流失的情況。在過往諮詢期間，一些議員、社區代表及居民亦曾提議保留該線於繁忙時段，往來赤柱與中環的巴士服務。因此，運輸署建議縮短其營運時間及調減班次，並將節省的巴士資源調派往其他乘客需求較高的路線。

6. **附件12(2)**列出重組後隧巴第973及新巴第66號線的建議服務安排。

現時巴士服務的安排及乘客需求模式

隧巴第 973 號線

隧巴第973號線為一條全日往來赤柱及尖沙咀的巴士路線，途經黃竹坑及西區。現時的服務安排如下：

路線	973
終點站	赤柱市場 – 尖沙咀(麼地道)
營運時間	<p>由赤柱市場開出:</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至晚上 10 時 05 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時 05 分至晚上 10 時 05 分</p> <p>由尖沙咀(麼地道)開出:</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時 30 分至晚上 10 時 05 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 8 時正至晚上 10 時 05 分</p>
繁忙時間班次	15 至 24 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 62%
單程收費	\$13.6
車輛數目	4 部雙層巴士

隧巴第 973P 號線

隧巴第973P號線為一條平日早上繁忙時段由深灣前往尖沙咀的服務。現時的服務安排如下：

路線	973P
終點站	深灣往尖沙咀(麼地道)
營運時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、上午 8 時 05 分及上午 8 時 25 分 (共三班)
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 54%
單程收費	\$11.1
車輛數目	1 部雙層巴士

該線現時的乘客需求模式為：

- (i) 約25%的乘客由深灣/黃竹坑前往尖沙咀。當南港島線(東段)通車後，預計這些乘客將會改乘鐵路，因為可減省約30分鐘的行車時間。
- (ii) 約20%的乘客由中西區前往尖沙咀，除該線外，該線的乘客亦可選擇乘鐵路和隧巴第973號線。
- (iii) 約50%的乘客由香港仔和薄扶林道前往尖沙咀。該線的乘客亦可選擇乘隧巴第973號線。
- (iv) 約5%的乘客由黃竹坑和香港仔前往薄扶林道和中西區。該線的乘客亦可選擇乘城巴第37A(置富花園-中環)(循環線)或隧巴第973號線。

新巴第 66 號線

新巴第66號線只於平日上午及下午繁忙時段提供往來馬坑邨及港島北岸地區的巴士服務。現時的服務安排如下：

路線	66
終點站	赤柱(馬坑邨)- 中環(交易廣場)
營運時間	<p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>由赤柱(馬坑邨)開出: 上午 6 時 45 分至上午 8 時 50 分 下午 3 時 20 分至下午 7 時 30 分</p> <p>由中環(交易廣場)開出: 上午 7 時正至上午 8 時 55 分 下午 3 時 20 分至下午 7 時 30 分</p>
繁忙時間班次	12 至 32 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 63%
單程收費	\$8.9
車輛數目	5 部雙層巴士

該線現時的乘客需求模式為：

- (i) 約40%的乘客由赤柱往來港島北岸(即中環至灣仔一帶)。除該線外，該線的乘客亦可選乘城巴第6、6X(中環(交易廣場)-赤柱監獄)或260號線(中環(交易廣場)-赤柱監獄)。
- (ii) 約40%的乘客由灣仔半山(即司徒拔道至黃泥涌峽道一帶)往來港島北岸。除該線外，該線的乘客亦可選乘城巴第6號線。
- (iii) 約10%的乘客由赤柱往來灣仔半山。該線的乘客亦可選乘城巴第6號線。
- (iv) 約10%的乘客往來中環至灣仔之間。除該線外，該線的乘客亦可選乘鐵路或其他巴士路線。

建議重組巴士服務的安排

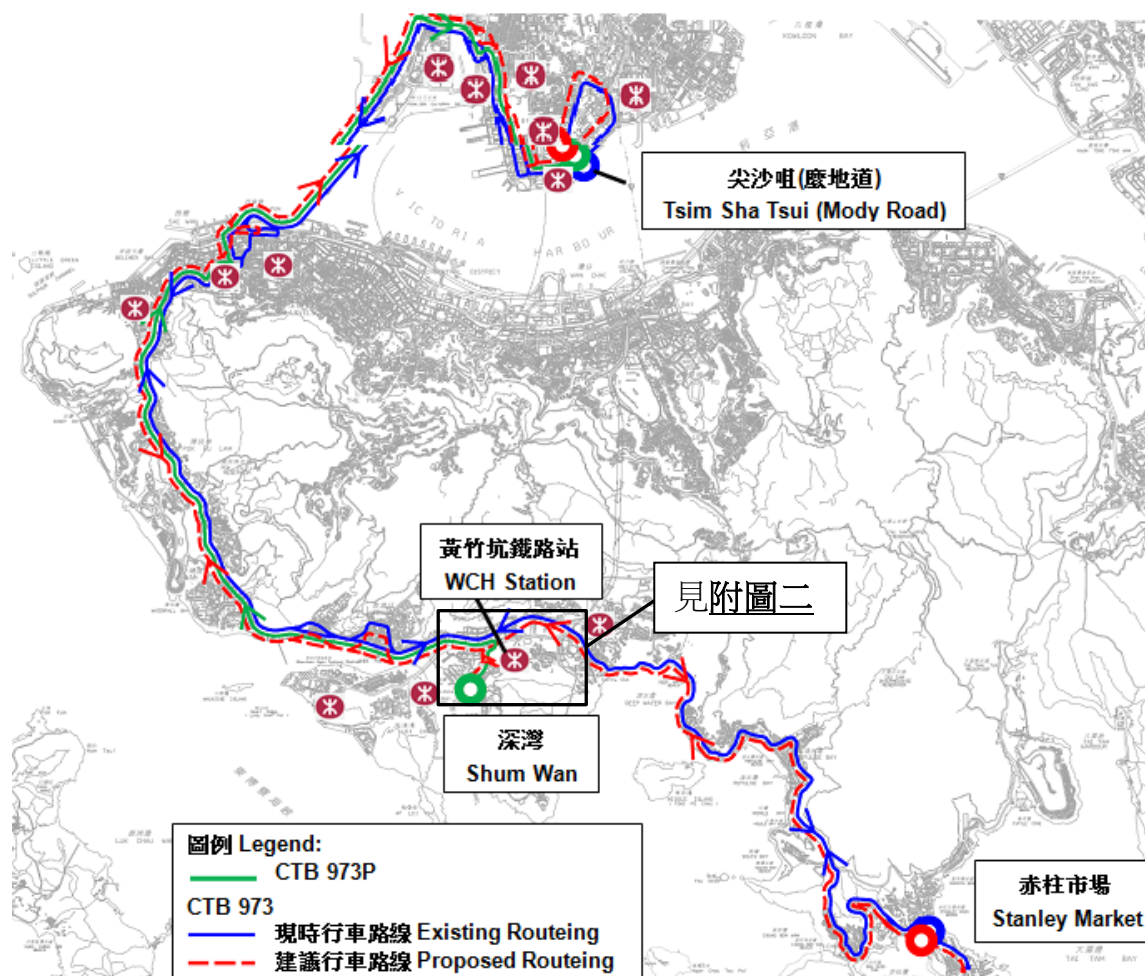
合併後的隧巴第 973 號線

路線	973
終點站	赤柱市場 – 尖沙咀(麼地道)
行車路線	<p><u>由赤柱市場開出:</u> 經赤柱村道、東頭灣道、赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、環角道、春坎角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、*(海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道)、#(南朗山道、深灣道、深灣巴士總站、深灣道、南朗山道、黃竹坑道)、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道天橋、佐敦道、D1A(S)路、匯翔道、廣東道、九龍公園徑及梳士巴利道。</p> <p>#星期一至五(公眾假期除外)上午 6 時 55 分、上午 7 時 20 分及上午 7 時 42 分，由赤柱市場開出的班次，將繞經深灣巴士總站。</p> <p>* 星期六(公眾假期除外)下午約 3 時 25 分至下午約 7 時 20 分，及星期日及公眾假期於下午約 3 時 30 分至下午約 7 時 15 分，由赤柱市場開出的班次，將改道途經海洋公園巴士總站。</p> <p><u>由尖沙咀(麼地道)開出: (維持不變)</u> 經麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、康莊道、康達徑、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、**(海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、)香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春坎角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、赤柱村道、東頭灣道及赤柱村道。</p> <p>** 星期六(公眾假期除外)上午約 8 時 30 分至下午約 12 時 55 分，及星期日及公眾假期於上午約 8 時正至下午約 12 時 45 分，由尖沙咀開出的班次，將改道途經海洋公園巴士總站。</p>

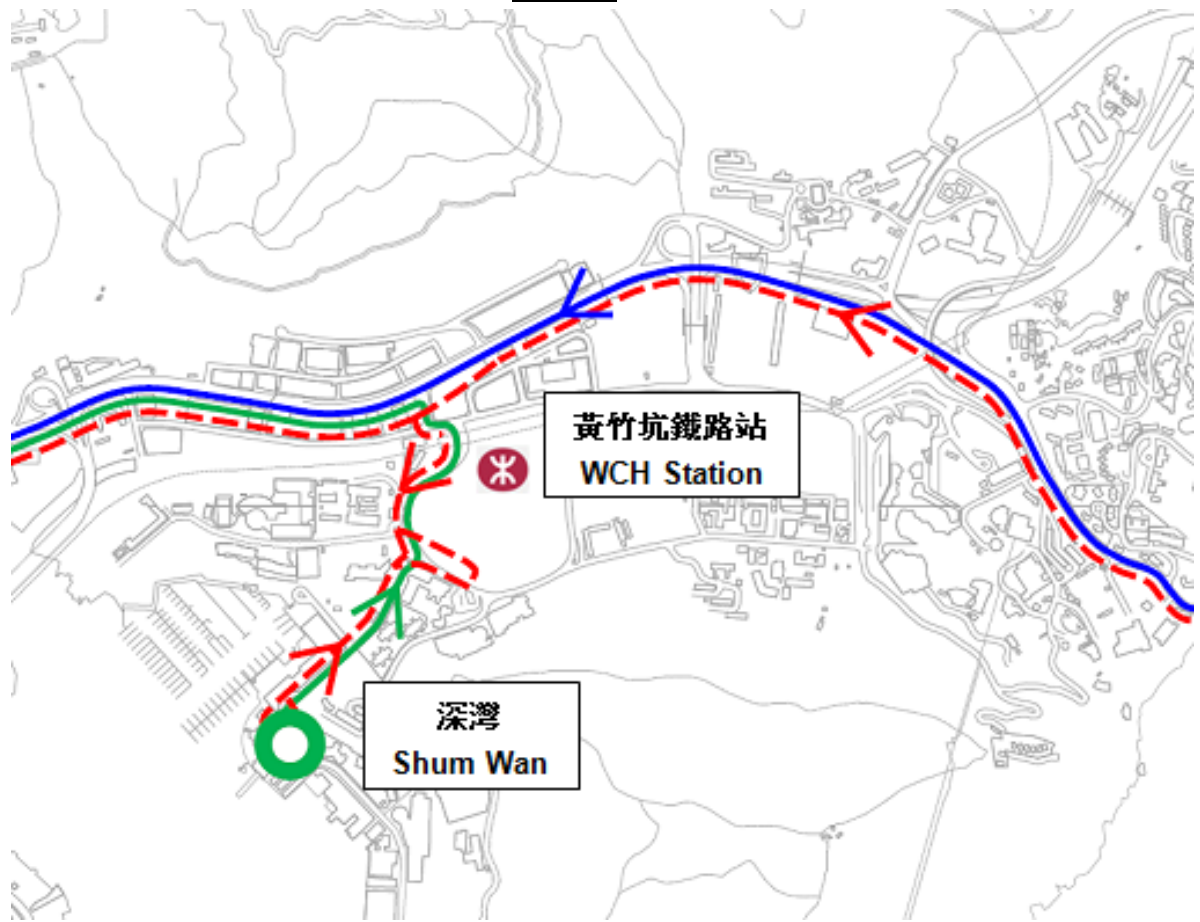
<p>營運時間</p>	<p>由赤柱市場開出: 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 10 時 05 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至晚上 10 時 05 分 星期日及公眾假期 上午 8 時 05 分至晚上 10 時 05 分</p> <p>由尖沙咀(麼地道)開出: 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時 30 分至晚上 10 時 05 分 星期日及公眾假期 上午 8 時正至晚上 10 時 05 分</p>
<p>繁忙時間班次</p>	<p>15 至 30 分鐘</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$13.6</p>
<p>車輛數目</p>	<p>4 部雙層巴士</p>

(粗體字為建議變更部分)

附圖一



附圖二



新巴第 66 號線

路線	66
終點站	赤柱(馬坑邨) – 中環(交易廣場)
營運時間	<p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>由赤柱(馬坑邨)開出: 上午 7 時正至上午 8 時 30 分 下午 4 時 30 分至下午 6 時正</p> <p>由中環(交易廣場)開出: 上午 8 時 15 分及上午 8 時 45 分 下午 5 時 50 分及下午 6 時 20 分</p>
繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$8.9
車輛數目	4 部雙層巴士

(粗體字為建議變更部分)