

建議重組巴士服務方案
(組合 9)

建議取消在繁忙時段提供服務的專營巴士路線

涉及路線：**城巴第 47P 號線 (堅尼地城(卑路乍灣)往黃竹坑)**
新巴第 95B 號線 (海怡半島-黃竹坑) (循環線)
城巴第 97A 號線 (鴨脷洲大街/利東邨-深灣)(循環線)

背景

1. 城巴第47P號線在平日早上繁忙時段，提供三班車由堅尼地城開出前往黃竹坑(沿域多利道)。新巴第95B和城巴第97A號線現時為南區區內的巴士路線，在平日繁忙時段提供往來鴨脷洲與黃竹坑/深灣一帶的服務。該三條巴士路線大部分的服務範圍將與南港島線(東段)完全重疊。**附件13(1)** 撮錄該三條路線現時的服務安排、乘客需求模式。

建議安排

取消城巴第47P、新巴第95B和城巴第97A號線

2. 當南港島線(東段)通車後，預計鐵路服務較現時該三條巴士路線更為便捷。由堅尼地城前往黃竹坑只需約18分鐘，較現時乘搭城巴第47P號線可節省約36分鐘的行車時間。至於往來海怡半島/利東至黃竹坑只需約3至6分鐘，較現時乘搭新巴第95B和城巴第97A號線可節省約5至9分鐘的行車時間。因此，預計大部分現時乘搭該三條巴士服務往來南區的乘客，日後將會到區內新建的鐵路站使用更便捷的鐵路服務，以致出現明顯乘客流失的情況。因此，運輸署和巴士公司建議取消該三條只在繁忙時段提供服務的巴士路線。

3. 受影響城巴第47P、新巴第95B和城巴第97A號線的乘客可分別選擇**表1**、**表2**及**表3**內列出的替代服務。

表1 - 城巴第47P號線乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
堅尼地城 往黃竹坑	港鐵	\$6.5* (預計)	+\$1.4 (預計)	約18分鐘 (預計)	-36分鐘 (預計)
	專線小巴第 59 號線	\$7.4	+\$2.3	約30分鐘	-24分鐘
堅尼地城 往香港仔	隧巴第 971 號線	\$6.5	+\$1.4	約45分鐘	相若
	專線小巴第 58/59 號線	\$6.5/\$7.4	+\$1.4/+\$2.3	約25分鐘	-20分鐘
堅尼地城 往域多利道	城巴第 43M 號線	\$5.3	+\$0.2	約35分鐘	相若
	專線小巴第 58/59 號線	\$6.5	+\$1.4	約20分鐘	-15分鐘
域多利道往黃 竹坑/香港仔	專線小巴第 58/59 號線	\$6.5	+\$1.4	約 20-30 分鐘	-15分鐘

*為預計南港島線(東段)的收費，其實際票價將視乎港鐵日後的公佈。

表2 - 新巴第95B號線乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
黃竹坑 <> 海怡半島	港鐵	\$4.4* (預計)	+\$1.2 (預計)	6分鐘 (預計)	-9分鐘 (預計)
	專線小巴第 29 號線	\$3.4	+\$0.2	10分鐘 (預計)	-5分鐘 (預計)
黃竹坑 <> 利東	港鐵	\$4.4* (預計)	+\$1.2 (預計)	3分鐘 (預計)	-5分鐘 (預計)
海怡半島<> 利東	港鐵	\$4.4* (預計)	+\$1.2 (預計)	3分鐘 (預計)	-7分鐘 (預計)
	城巴第 99 號 線或新巴第 91 號線	利東方向 \$7.0/\$5.6 海怡方向 \$3.0/\$3.2	利東方向 +\$3.8/+\$2.4 海怡方向 -\$0.2/相若	10分鐘	相若

*為預計南港島線(東段)的收費，其實際票價將視乎港鐵日後的公佈。

表3 - 城巴第97A號線乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
深灣/黃竹坑 ◁> 鴨脷洲大街	港鐵	\$4.4* (預計)	+\$1.9 (預計)	3 分鐘 (預計)	-7 分鐘 (預計)
	專線小巴第 29 號線	\$3.4	+\$0.9	10 分鐘 (預計)	相若
深灣/黃竹坑 ◁>利東邨	港鐵	\$4.4* (預計)	+\$1.9 (預計)	3 分鐘 (預計)	-7 分鐘 (預計)

*為預計南港島線(東段)的收費，其實際票價將視乎港鐵日後的公佈。

現時巴士服務的安排及乘客需求模式城巴第 47P 號線

城巴第47P號線提供一條於上午繁忙時段，由堅尼地城前往黃竹坑(沿域多利道)的巴士路線。現時該線的服務安排如下：

路線	47P(上午繁忙時段服務)
終點站	堅尼地城(卑路乍灣) 往 黃竹坑
營運時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分、上午 7 時 30 分和上午 8 時正 (共三班)
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 67%
單程收費	\$5.1
車輛數目	2 部雙層巴士

該線現時平均每個班次只接載76人次，其乘客需求模式為：

- (i) 約40%乘客由堅尼地城前往黃竹坑。當南港島線(東段)通車後，乘客可選乘更便捷的鐵路服務，可節省約36分鐘的行車時間。另外，這些乘客亦可選乘專線小巴第59號線(堅尼地城站-深灣道公共交通總站)前往黃竹坑。
- (ii) 約20%乘客由堅尼地城前往香港仔。這些乘客可選擇下列巴士及專線小巴路線，包括：
 - (1) 隧巴第971號線(石排灣-海麗邨)；
 - (2) 專線小巴第58號線(香港仔(湖南街)-堅尼地城)及59號線；及
 - (3) 鐵路服務至黃竹坑鐵路站，再轉乘接駁專線小巴/巴士服務前往香港仔。
- (iii) 約20%乘客由堅尼地城前往域多利道。這些乘客可選乘城巴第43M號線(田灣-石塘咀)、專線小巴第58或59號線。
- (iv) 約20%乘客由域多利道前往黃竹坑/香港仔。這些乘客可選乘隧巴第971號線、專線小巴第58或59號線。

新巴第 95B 號線

新巴第95B號線現時為南區區內的巴士路線，只在上午繁忙時段提供往來鴨脷洲和黃竹坑的服務。現時該線的服務安排如下：

路線	95B (上午繁忙時段服務)
終點站	海怡半島 – 黃竹坑 (循環線)
營運時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至上午 9 時 15 分
繁忙時間班次	20 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 54%
單程收費	\$3.2
車輛數目	2 部雙層巴士

現時該線的乘客需求十分低，平均每班車只接載50名乘客，營運狀況不理想。該線現時的乘客需求模式為：

- (i) 約50%乘客往來海怡半島/鴨脷洲邨至利東邨。當南港島線(東段)通車後，該路段將會與新鐵路重疊，乘客可選乘更便捷的鐵路服務，可節省約7分鐘的行車時間。
- (ii) 約15%乘客往來海怡半島/鴨脷洲邨及黃竹坑。除該線外，該線乘客亦可選乘鐵路服務，或專線小巴第29號線(鴨脷洲邨-深灣道公共交通總站)。
- (iii) 約35%乘客往來利東邨及黃竹坑。除該線外，該線乘客亦可選乘鐵路服務。

城巴第 97A 號線

城巴第97A號線現時為南區區內的巴士路線，只在上午及下午繁忙時段提供往來鴨脷洲大街/利東邨及深灣/黃竹坑的服務。現時該線的服務安排如下：

路線	97A (繁忙時段服務)
終點站	鴨脷洲大街/利東邨 – 深灣(循環線)
營運時間	<p>由利東邨開出: 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至上午 9 時正</p> <p>由鴨脷洲大街開出: 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、上午 9 時 10 分至上午 10 時正 下午 4 時正至下午 7 時正 星期六(公眾假期除外) 上午 9 時 10 分至上午 10 時正</p>
繁忙時間班次	7 至 20 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 86%
單程收費	\$2.5
車輛數目	2 部雙層巴士

現時該線的乘客需求十分低，平均每班車只接載約33名乘客，營運狀況並不理想。該線現時的乘客需求模式為：

- (i) 約10%乘客來往鴨脷洲大街及深灣/黃竹坑。當南港島線(東段)通車後，該路段將會與新鐵路重疊，乘客可選乘更便捷的鐵路服務，可節省約7分鐘的行車時間。另外，這些乘客可選乘專線小巴第29號線。
- (ii) 約80%乘客來往利東邨及深灣/黃竹坑。由於同樣地該兩個地區將會被黃竹坑鐵路站和利東鐵路站所覆蓋，預計這些乘客亦會改乘鐵路。
- (iii) 約5%乘客來往利東邨及鴨脷洲大街。由於利東鐵路站將於利東邨及鴨脷洲大街設有出口，預計這些乘客會改為透過站內非付費區步行來往該兩個地區。

附件 13(1)

- (iv) 約5%乘客來往深灣及黃竹坑。這些乘客可選利城巴第48號線(深灣/海洋公園-華富(北))(循環線)、專線小巴第29或59A號線(香港仔(東勝道)-深灣道公共交通總站)。