

建議重組巴士服務方案 (組合 1)

地區 : 黃竹坑及深灣
涉及路線 : 城巴第 48 號線(深灣/海洋公園 – 華富(北))(循環線)
城巴第 71 號線(黃竹坑 – 中環(永和街))(循環線)
城巴第 75 號線(深灣 – 中環(交易廣場))

背景

1. 當南港島線(東段)通車後，預計部分現時乘搭巴士服務往來港島北岸或其他目的地的居民，日後將會到新建的黃竹坑鐵路站使用更便捷的鐵路服務，以致黃竹坑和深灣一帶的巴士路線出現乘客流失的情況。因此，運輸署和巴士公司認為有需要重組受影響的巴士路線，包括城巴第48、71和75號線。**附件5(1)**撮錄該三條路線現時的服務安排及乘客需求模式。

建議安排

城巴第48號線: 優化為接駁鐵路路線

2. 城巴第48號線現時為南區區內的巴士路線，連接深灣及黃竹坑與香港仔、田灣及華富一帶。當南港島線(東段)通車後，可以優化該線作為接駁鐵路的巴士路線，接載香港仔、田灣、華富及深灣的居民往返黃竹坑鐵路站，以便他們轉乘鐵路服務。預計該線可提供足夠的載客量應付往來黃竹坑鐵路站並轉乘鐵路的乘客需求。因此，運輸署建議在南港島線(東段)通車當日起，修改該線的行車路線，全日來回方向將繞經黃竹坑鐵路站，並在該站A出入口外增設中途站。

城巴第71號線: 取消路線

3. 城巴第71號線主要為黃竹坑及香港仔居民提供往來薄扶林至中西區的巴士服務。當南港島線(東段)通車後，預計乘搭該線往來黃竹坑與中西區(即香港大學鐵路站至中環鐵路站一帶)的乘客(約25%)會轉乘鐵路服務。另外，該線往來香港仔、薄扶林道與中西區的行車路線，與城巴第7、90B及新巴第91號線重疊，因此該線餘下的乘客可選擇重疊的3條巴士路線。因此，運輸署建議在南港島線(東段)通車後取消該線服務。

4. 為配合取消城巴第71號線的安排，建議加強城巴第7號線(石排灣 – 中環碼頭)及新巴第91號線(鴨脷洲邨 – 中環(港澳碼頭))的班次，來接載受

影響的乘客。屆時，受影響城巴第71號線的乘客可選擇表1內列出的替代服務。

表1 - 城巴第71號線乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
黃竹坑 <> 中西區 (香港大學/西營盤/上環/中環)	港鐵	\$5.5 至 \$7.5 (預計)*	+\$0.2 至 +\$2.2 (預計)	約 8 至 15 分鐘 (預計)	-22 至-30 分鐘 (預計)
	城巴第 71P 號線	\$5.3	相同	約 30 至 45 分鐘	相若
	城巴第 48 號 線轉乘城巴 第 7、90B 號 線或新巴第 91 號線	\$5.3 至 \$5.8	相同至 +\$0.5	約 30 至 45 分鐘	相若
香港仔 <> 中西區 (香港大學/西營盤/上環/中環)	城巴第 7、 71P、90B 號 線或新巴第 91 號線	\$5.3 至 \$5.8	相同至 +\$0.5	約 25 至 40 分鐘	相若
黃竹坑 <> 香港仔/華富	城巴第 48 號 線	\$3.0	-\$2.3 至 相同	約 5 至 10 分鐘	相若
黃竹坑 <> 薄扶林道 (介乎華富至香 港大學之間)	城巴第 48 號 線轉乘城巴 第 7、90B 號 線或新巴第 91 號線	\$4.2 至 5.8	相同至 +\$0.5	約 20 至 30 分鐘	相若

*為預計南港島線(東段)的收費，其實際票價將視乎港鐵日後的公佈。

城巴第 75 號線: 縮短營運時間

5. 城巴第75號線主要為深灣及黃竹坑居民提供經香港仔隧道往來中環、金鐘及灣仔的巴士服務。現時該線的乘客需求主要集中於上下午繁忙時段，其中於上午繁忙時段往來深灣/黃竹坑與中環，以及下午繁忙時段由中環往深灣/黃竹坑的乘客量佔該線全日總乘客量約45%。該線在繁忙時段的平均一小時載客率約60%，但在非繁忙時段的乘客需求非常低，平均載客率只有約25%。

6. 現時，深灣及黃竹坑的居民如要往來港島北岸，可選乘城巴第75號線(深灣 – 中環(交易廣場))或72A號線(深灣 – 銅鑼灣(摩頓台))等巴士服務。當南港島線(東段)通車後，預計城巴第75號線大部分往來深灣/黃竹坑和中環/金鐘/灣仔(西)的乘客將會轉乘鐵路，估計該線會出現明顯乘客流失的情況(約80%)。但考慮到該線在平日繁忙時段往來深灣/黃竹坑與中環的乘客需求仍高(最繁忙一小時的載客率約為93%)，因此運輸署建議在南港島線(東段)通車後，將該線改為只在平日上午及下午繁忙時段提供服務。

7. 在過往諮詢期間，運輸署亦曾收到一些議員、社區代表及居民建議維持該線於繁忙時段往來深灣/黃竹坑及中環的巴士服務。在其他時段，受影響的乘客除可使用鐵路外，亦可利用新增的八達通轉乘優惠安排，乘搭城巴第72A號線，然後轉乘城巴第37A號線(中環方向)、第37B和37X號線(南區方向)或第90號線(金鐘或南區方向)。受影響城巴第75號線的乘客可選擇表2內列出的替代服務。

表2 -城巴第75號線乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
深灣/黃竹坑<> 中環/金鐘/灣仔 (西)	港鐵	\$5.2* (預計)	+\$0.5 (預計)	約 9 至 13 分鐘 (預計)	-21 至-27 分鐘 (預計)
	中環方向 城巴第 72A 號 線轉乘城巴第 37A 或 90 號線	\$4.7	相同	約 30 至 40 分鐘	相若
	南區方向 城巴第 37B、 37X 或 90 號線 轉乘城巴第 72A 號線	\$4.7	相同	約 30 至 40 分鐘	相若
深灣/黃竹坑 <> 灣仔(東)	城巴第 72A 號 線	\$4.5	-\$0.2	約 25 分 鐘	相若

*為預計南港島線(東段)的收費，其實際票價將視乎港鐵日後的公佈。

8. **附件5(2)**列出修改城巴第48和75號線的建議服務安排。

現時巴士服務的安排及乘客需求模式

城巴第 48 號線

城巴第48號線為一條南區區內巴士路線，主要連接深灣及黃竹坑與香港仔、田灣及華富一帶。現時的服務安排如下：

路線	48
終點站	深灣/海洋公園 – 華富(北)(循環線)
營運時間	每日上午 5 時 36 分至晚上 11 時 41 分
繁忙時間班次	4 至 16 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 48%
單程收費	\$3.0
車輛數目	3 部雙層巴士

現時該線的乘客量不高，全日最繁忙一小時的平均載客率約為48%，而其他時段的乘客需求亦低，每小時的平均載客率介乎約10%至40%。

城巴第 71 號線

城巴第71號線主要為黃竹坑及香港仔居民提供一條經薄扶林道往來西營盤、上環及中環的巴士服務。現時該線的服務安排如下：

路線	71
終點站	黃竹坑 – 中環(永和街)(循環線)
營運時間	每日上午 5 時 35 分至晚上 11 時 30 分
繁忙時間班次	15 至 18 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 78%
單程收費	\$5.3
車輛數目	5 部雙層巴士

該線現時的乘客需求模式為：

- (i) 約25%的乘客往來黃竹坑與中西區(即香港大學鐵路站至中環鐵路站一帶)。當南港島線(東段)通車後，該路段將會與鐵路服務重疊。由於

港鐵的班次較頻密和穩定，而行車時間亦較巴士為短，預計這些乘客很大可能會改乘港鐵。

- (ii) 約60%的乘客往來香港仔、薄扶林道與中西區(即香港大學鐵路站至中環鐵路站一帶)。這些乘客除使用該線外，亦可選乘其他巴士路線，包括城巴第7、71P、90B或新巴第91號線。
- (iii) 約10%的乘客往來黃竹坑與香港仔至華富之間。這些乘客除使用該線外，亦可選乘其他巴士路線，包括城巴第48或71P號線。
- (iv) 約5%的乘客往來黃竹坑與薄扶林道(介乎華富與香港大學之間)。這些乘客除使用該線外，亦可選乘城巴第71P號線。

城巴第 75 號線

城巴第75號線主要為深灣及黃竹坑居民提供經香港仔隧道往來中環、金鐘及灣仔的巴士服務。現時該線的服務安排如下：

路線	75
終點站	深灣 – 中環(交易廣場)
營運時間	由深灣開出: 每日上午 5 時 10 分至晚上 11 時 30 分 由中環(交易廣場)開出: 每日上午 5 時 45 分至凌晨 12 時正
繁忙時間班次	7 至 15 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 93%
單程收費	\$4.7
車輛數目	9 部雙層巴士

該線現時的乘客需求模式為:

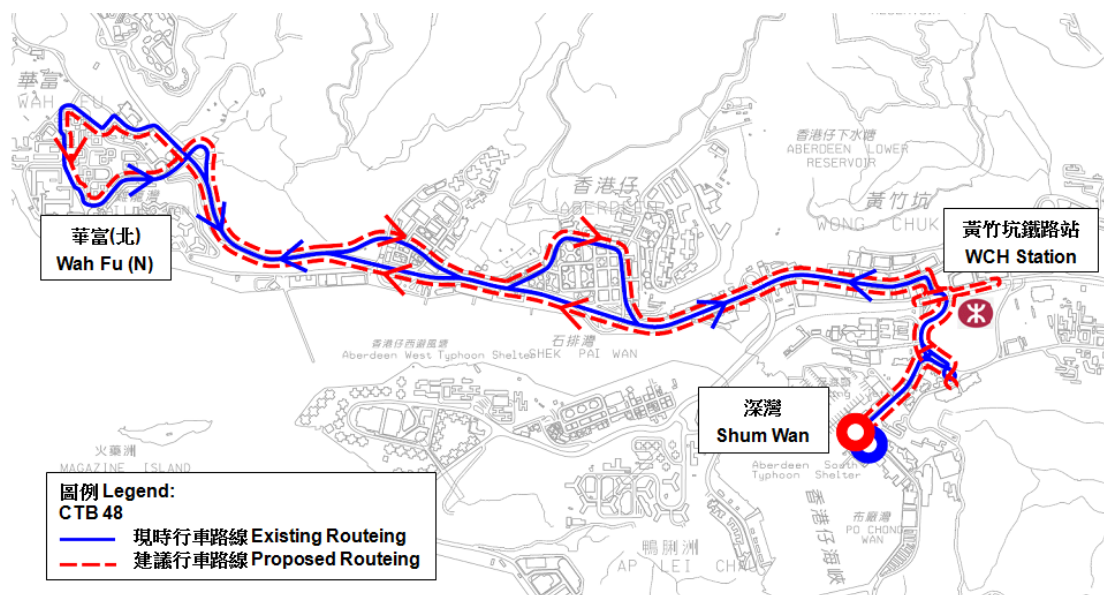
- (i) 超過80%的乘客往來深灣及黃竹坑與港島北岸(包括中環/金鐘/灣仔(西)一帶)。當南港島線(東段)通車後，該路段會與鐵路服務重疊。由於港鐵的班次較頻密和穩定，而行車時間亦較巴士為短，預計這些乘客很大可能會改乘港鐵。
- (ii) 不足20%的乘客往來深灣及黃竹坑與灣仔(東)一帶。這些乘客可選乘城巴第72A號線。

建議重組巴士服務的安排

城巴第 48 號線

路線	48
終點站	深灣/海洋公園 – 華富(北) (循環線)
行車路線	由深灣開出: 經深灣道、南朗山道、 香葉道 、 黃竹坑鐵路站 、 香葉道 、南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、華康街、華景街、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、南朗山道、 香葉道 、 黃竹坑鐵路站 、 香葉道 、南朗山道及深灣道。
營運時間	每日上午 5 時 36 分至晚上 11 時 41 分
繁忙時間班次	4 至 16 分鐘
單程收費	\$3.0
車輛數目	3 部雙層巴士

(粗體字為建議變更部分)



建議重組巴士服務的安排

城巴第 75 號線

路線	75
終點站	深灣 - 中環(交易廣場)
營運時間	星期一至五(公眾假期除外) 由深灣開出: 上午 6 時 35 分至上午 8 時 55 分 (共 8 班) 由中環(交易廣場)開出: 上午 7 時 35 分及上午 8 時正 (共 2 班)及 下午 5 時 30 分至晚上 7 時正 (共 4 班)
繁忙時間班次	20 至 25 分鐘
單程收費	\$4.7
車輛數目	5 部雙層巴士

(粗體字為建議變更部分)