

## 建議重組巴士及專線小巴服務方案 (組合 2)

- 地區** : 華貴及田灣
- 涉及路線** : 新巴第 78 號線 (黃竹坑-華貴邨) (循環線)  
新增兩條接駁鐵路專線小巴路線
- (i) 第 51B 號線 (田灣邨-黃竹坑鐵路站)
  - (ii) 第 51M 號線 (華貴邨-黃竹坑鐵路站)

### 背景

1. 新巴第78號線現時為南區區內的巴士路線，連接黃竹坑、香港仔、田灣及華貴一帶。該線由華貴前往黃竹坑途中，會先繞經田灣街及田灣山道，再駛入香港仔市中心，然後才到達黃竹坑，故其行車路線相當迂迴，由華貴前往黃竹坑單程的行車時間約20分鐘。
2. 現時，新巴第78號線的乘客量非常低，每班車平均只接載約32名乘客，全日最繁忙一小時的平均載客率只有約29%，而在非繁忙時段內的每小時平均載客率更不足10%，營運情況十分不理想，其票務收入亦未能支付日常營運開支，多年來均錄得嚴重虧蝕。附件6(1)撮錄該線現時的服務安排及乘客需求模式。

### 建議安排

3. 為配合南港島線(東段)通車，運輸署已詳細評估和考慮不同的方案，為田灣及華貴居民提供最便捷及合適接駁新鐵路站的服務，並考慮下列因素：
  - (i) 採用直接的行車路線以期減省乘客的乘車時間前往新鐵路站；
  - (ii) 提供班次較頻密的接駁新鐵路站服務；
  - (iii) 能夠在營運及財務上長期維持可行的服務；及
  - (iv) 新鐵路服務對現時在南區內不同巴士和專線小巴路線的影響，及營辦者提交的路線計劃和財務情況等。

4. 運輸署在慎重考慮上述因素後，遂提出下列建議方案：
  - (i) 新增兩條接駁鐵路的專線小巴路線，編號分別為第**51B**(田灣邨–黃竹坑鐵路站)及**51M**號線(華貴邨–黃竹坑鐵路站)，接載田灣及華貴一帶的居民往來新建的黃竹坑鐵路站。
  - (ii) 取消新巴第**78**號線，因為其服務範圍將由上述兩條接駁鐵路的專線小巴路線所覆蓋。
5. **附件6(2)**列出新增專線小巴第**51B**及**51M**號線的建議服務安排，而受影響新巴第**78**號線的乘客可選擇**表1**內列出的替代服務。

表1 – 新巴第78號線乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費 (分段收費)	差額	車程時間	相差
華貴 <> 香港仔/ 黃竹坑	新增專線小巴 第 51M 號線	\$4.6 (預計)	+1.4 (預計)	約 11 分鐘	-9 分鐘
	城巴第 48 號線	\$3.0	-\$0.2	約 22 分鐘 (包括由華 貴步行至 華富(南) 約 7 分鐘)	+2 分鐘
	城巴第 70 或 72 號 線	\$3.0 至 \$4.7	-\$0.2 至 +\$1.5	約 13 分鐘	-7 分鐘
田灣 <> 香港仔/ 黃竹坑	新增專線小巴 第 51B 號線	\$4.6 (預計)	+\$1.4 (預計)	約 8 至 13 分鐘	-5 分鐘
	<u>香港仔/黃竹坑方向</u> 城巴第 37A、 41A、48、70、72、 73、77 號線或新巴 第 38、42 或 42C 號線	\$3.0 至 \$7.0	-\$0.2 至 +\$3.8	約 10 至 15 分鐘	相若
	<u>田灣方向</u> 城巴第 37B、 37X、41A、48、 70、72、73、77 號 線或新巴第 38、42 或 42C 號線				
	專線小巴第 59、 69、69A 或 69X 號 線	\$4.9 至 9.5	+\$1.7 至 +\$6.3	約 8 至 13 分鐘	-5 分鐘

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費 (分段收費)	差額	車程時間	相差
香港仔<> 黃竹坑	<u>黃竹坑方向</u> 城巴第 37A 、 41A、48、70、72、 73、77 號線或新巴 第 38、42 或 42C 號線  <u>香港仔方向</u> 城巴第 37B、 37X、41A、48、 70、72、73、77 號 線或新巴第 38、42 或 42C 號線	\$3.0 至 \$7.0	-\$0.2 至 +\$3.8	約 5 分鐘	相若
	新增專線小巴第 4M、51B 或 51M 號線	\$4.6 (預計)	+\$1.4 (預計)	約 5 分鐘	相若
	專線小巴第 59、 59A、69 或 69X 號 線	\$3.9 至 9.5	+\$0.7 至 +\$6.3	約 5 分鐘	相若

## 現時巴士服務的安排及乘客需求模式

### 新巴第 78 號線

新巴第78號線主要為南區居民提供一條往來華貴、田灣、香港仔和黃竹坑的巴士服務。現時的服務安排如下：

路線	78
終點站	黃竹坑 – 華貴邨(循環線)
營運時間	每日上午 6 時 10 分至凌晨 12 時正
繁忙時間班次	7 至 12 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 29%
單程收費	\$3.2
車輛數目	2 部雙層巴士及 3 部單層巴士

該線現時的乘客需求模式為：

- (i) 約35%乘客往來華貴和香港仔/黃竹坑一帶。這些乘客除使用該線外，亦可選乘其他巴士及專線小巴路線，包括：
  - (1) 城巴第70號線(華貴–中環(交易廣場))
  - (2) 城巴第72號線(華貴–銅鑼灣(摩頓台))
  - (3) 城巴第48號線(深灣/海洋公園–華富(北)) (循環線)
  - (4) 專線小巴第51S號線(華貴邨–香港仔)
  
- (ii) 約30%乘客往來田灣和香港仔/黃竹坑一帶。這些乘客除使用該線外，亦可選乘其他巴士及專線小巴路線，包括：
  - (1) 城巴第37A號線(置富花園–中環) (循環線)
  - (2) 城巴第37B號線(置富花園–金鐘) (循環線)
  - (3) 城巴第37X號線(置富花園–金鐘) (循環線)
  - (4) 城巴第41A號線(華富(中)–北角碼頭)
  - (5) 城巴第48號線(深灣/海洋公園–華富(北)) (循環線)
  - (6) 城巴第70號線(華貴–中環(交易廣場))
  - (7) 城巴第72號線(華貴–銅鑼灣(摩頓台))
  - (8) 城巴第73號線(數碼港/華富(北)–赤柱監獄)
  - (9) 城巴第77號線(田灣–筲箕灣)

- (10) 新巴第38號線(置富花園-北角碼頭)
  - (11) 新巴第42號線(華富(南)-北角碼頭)
  - (12) 新巴第42C號線(數碼港-北角碼頭)
  - (13) 專線小巴第51號線(田灣邨-香港仔)
  - (14) 專線小巴第69號線(數碼港-鯉魚涌(船塢里))(循環線)
  - (15) 專線小巴第69X號線(數碼港-銅鑼灣(駱克道))(循環線))
- (iii) 約35%乘客往來香港仔和黃竹坑兩區。這些乘客除使用該線外，亦可選乘其他巴士及專線小巴路線，包括：
- (1) 城巴第37A號線(置富花園-中環) (循環線)
  - (2) 城巴第37B號線(置富花園-金鐘) (循環線)
  - (3) 城巴第37X號線(置富花園-金鐘) (循環線)
  - (4) 城巴第41A號線(華富(中)-北角碼頭)
  - (5) 城巴第48號線(深灣/海洋公園-華富(北)) (循環線)
  - (6) 城巴第70號線(華貴-中環(交易廣場))
  - (7) 城巴第72號線(華貴-銅鑼灣(摩頓台))
  - (8) 城巴第73號線(數碼港/華富(北)-赤柱監獄)
  - (9) 城巴第77號線(田灣-筲箕灣)
  - (10) 新巴第38號線(置富花園-北角碼頭)
  - (11) 新巴第42號線(華富(南)-北角碼頭)
  - (12) 新巴第42C號線(數碼港-北角碼頭)
  - (13) 專線小巴第51號線(田灣邨-香港仔)
  - (14) 專線小巴第51S號線(華貴邨-香港仔)
  - (15) 專線小巴第69號線(數碼港-鯉魚涌(船塢里))(循環線)
  - (16) 專線小巴第69X號線(數碼港-銅鑼灣(駱克道))(循環線)

建議新增專線小巴服務

新增專線小巴第 51B 號線的服務安排

路線	51B
終點站	田灣邨 – 黃竹坑鐵路站
行車路線	由田灣邨開出:經田灣邨通路、田灣街、田灣山道、石排灣道、香港仔海傍道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道及黃竹坑鐵路站。  由黃竹坑鐵路站開出:經香葉道、南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、天橋、石排灣道、田灣街及田灣邨通路。
營運時間	由田灣邨開出: 每日上午 6 時至晚上 11 時 45 分  由黃竹坑鐵路站開出: 每日上午 6 時 15 分至凌晨 12 時正
行車時間	13 分鐘
繁忙時間班次	6 分鐘
單程收費	\$4.6
車輛數目	5 部小巴



新增專線小巴第 51M 號線的服務安排

路線	51M
終點站	華貴邨 – 黃竹坑鐵路站
行車路線	由華貴邨開出: 經田灣海旁道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道及黃竹坑鐵路站。  由黃竹坑鐵路站開出: 經香葉道、南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道及田灣海旁道。
營運時間	由華貴邨開出: 每日上午 6 時至晚上 11 時 45 分  由黃竹坑鐵路站開出: 每日上午 6 時 15 分至凌晨 12 時正
行車時間	11 分鐘
繁忙時間班次	4 分鐘
單程收費	\$4.6
車輛數目	6 部小巴

