

## 建議重組巴士服務方案 (組合 4)

- 地區 : 鴨脷洲途經薄扶林道  
涉及路線 : 新巴第 91 號線 (鴨脷洲邨 – 中環碼頭)  
新巴第 94 號線 (利東邨 – 中環碼頭)  
新巴第 94X 號線 (利東邨往中環(交易廣場))

### 背景

1. 新巴第91、94及94X號線主要服務鴨脷洲的居民，並行經薄扶林道往來港島北岸。附件8(1)撮錄該三條路線現時的服務安排及乘客需求模式。

### 建議安排

2. 當南港島線(東段)通車後，預計於鴨脷洲乘搭巴士前往中上環的部分乘客，日後將會改用更便捷的鐵路服務，再加上現時新巴第91、94及94X號線的服務範圍有所重疊，因此，運輸署和巴士公司認為有需要重組這三條巴士路線。

### 新巴第94及94X號線: 取消服務

3. 新巴第94及94X號線主要於早上繁忙時段，為利東的居民提供經薄扶林道往來中上環的巴士服務。當南港島線(東段)通車後，預計行車時間縮短約44分鐘，因此預計乘搭該兩條路線往來利東與中西區(即香港大學鐵路車站至中環鐵路車站一帶)的乘客(約35%)會轉乘鐵路服務。另外，該兩條路線往來香港仔、薄扶林道與中西區的行車路線，與城巴第7、90B及新巴第91號線重疊，該兩條路線餘下的65%的乘客亦可選擇這三條重疊的巴士路線。因此，建議在南港島線(東段)通車後取消該兩條路線的服務，並將部分巴士調配至其他需求較高的路線(包括新巴第91號線)，以期更有效地善用巴士資源。受影響新巴第94及94X號線的乘客可選擇表1內列出的替代服務。

表1 - 新巴第94和94X號線乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
利東 <> 中環	港鐵	\$5.2* (預計)	-\$0.6 至 -\$0.9(預計)	約 11 分鐘 (預計)	-44 分鐘 (預計)
利東 <> 香港大學/西營 盤/上環	港鐵	\$5.2 至 \$6.5* (預計)	-\$0.9 至 +\$0.7 (預計)	約 11 至 15 分鐘 (預計)	-19 至-25 分鐘 (預計)
	新巴第 91 號線	\$5.6	-\$0.2 至 -\$0.5	約 30 至 40 分鐘	相若
香港仔 <> 香港大學/西營 盤/上環/中環	城巴第 7、 90B 號線和 新巴第 91 號線	\$5.3 至 \$5.8	-\$0.3 至 +\$0.2	約 30 至 40 分鐘	相若
利東/香港仔 <>薄扶林道 (介乎華富至香 港大學之間)	新巴第 91 號線	\$4.2 至 5.6	-\$0.5 至相 同	約 10 至 30 分鐘	相若
薄扶林道(介乎 華富至香港大 學之間) <> 香港大學/西營 盤/上環/中環	城巴第 7、 37A、37B、 37X、71P、 90B 號線及 新巴第 4、 4X 及 91 號 線	\$3.9 至 \$5.8	-\$0.9 至 +\$0.4	約 10 至 30 分鐘	相若

\*為預計南港島線(東段)的收費，其實際票價將視乎港鐵日後的公佈。

#### **新巴第91號線: 更改總站位置、於早上繁忙時段修改行車路線及增加班次**

4. 新巴第91號線為一條全日經薄扶林道往來鴨脷洲和中上環的巴士服務。當南港島線(東段)通車後，由海怡半島鐵路站前往中環鐵路站，車程只需約14分鐘，較現時新巴第91號線的55分鐘大為縮短。屆時，預計乘搭該線往來鴨脷洲與中西區的乘客將會轉乘鐵路服務。另外，現時乘搭新巴第91號線往來中環區的乘客需求不高，在中環區內的總站及5個分站(來回方向)每日平均有1,100人次使用(佔該線全部乘客約15%)，預計南港島線(東段)通車後在中環區內上落的乘客將會更少。更改該線總站位置亦可避免行駛中環區內的較擠塞的路段(如皇后大道中)，減少因路面擠塞而造成

的班次不穩定的情況。因此，建議更改該線在中區總站位置，並以港澳碼頭為新總站。

5. 現時，新巴第91號線於星期一至六(公眾假期除外)早上繁忙時段來回方向不繞經利東邨。為應付因取消新巴第94及94X號線而受影響的乘客需求，建議新巴第91號線全日來回方向繞經利東邨，並增加早上繁忙時段的班次。受影響新巴第91號線的乘客可選擇表2內列出的替代服務。

表 2 - 新巴第 91 號線乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
鴨脷洲 <> 中環	港鐵	\$5.2* (預計)	-\$0.4 至 -\$0.6 (預計)	約 14 分鐘 (預計)	-31 分鐘 (預計)
	城巴第 90B 及新巴第 590 號線	\$5.8 至 \$6.9	相同至 +\$1.3	約 40 至 45 分鐘	相若
香港仔/薄扶林道 <> 中環	城巴第 7 及 90B 號線	\$5.3 至 \$5.8	-\$0.5 至 +\$0.2	約 35 分鐘	相若

\*為預計南港島線(東段)的收費，其實際票價將視乎港鐵日後的公佈。

6. 附件8(2)展示新巴第91號線在中環區新總站的位置及行車路線，以及建議服務安排。

現時巴士服務的安排及乘客需求模式新巴第 91 號線

新巴第91號線為一條行經薄扶林道，往來鴨脷洲和中上環的巴士服務。現時的服務安排如下：

路線	91
終點站	鴨脷洲邨 – 中環碼頭
營運時間	<p>由鴨脷洲邨開出： 星期一至六：上午 5 時 50 分至晚上 11 時 45 分 星期日及公眾假期：上午 6 時正至晚上 11 時 45 分</p> <p>由中環碼頭開出： 星期一至六：上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分 星期日及公眾假期：上午 6 時 45 分至凌晨 12 時 40 分</p>
繁忙時間班次	10 至 25 分鐘
平均載客率 (最繁忙一小時)	約 79%
單程收費	\$5.8
車輛數目	5 部雙層巴士

現時新巴第91號線的乘客量不高，全日平均的載客率約為38%，而在最繁忙一小時的平均載客率約為79%。該線現時的乘客需求模式為：

- (i) 約70%的乘客往來鴨脷洲/香港仔和薄扶林道/港澳碼頭一帶。這些乘客可選乘途經薄扶林各條巴士線。
- (ii) 約30%的乘客往來鴨脷洲/香港仔/薄扶林道和中環(即港澳碼頭至天星碼頭一帶)。除該線外，這些乘客亦可選乘鐵路服務和城巴第90B號線(海怡半島-金鐘(東))。

新巴第 94 及 94X 號線

新巴第94及94X號線主要為利東邨的居民在上午繁忙時段提供行經薄扶林道往來中上環的巴士服務。現時該兩線的服務安排如下：

路線	94
終點站	利東邨 – 中環碼頭
營運時間	星期一至六(公眾假期除外) 由利東邨開出: 上午 5 時 55 分至上午 9 時 10 分 由中環碼頭開出: 上午 6 時 50 分至上午 9 時正
班次	15 至 25 分鐘
平均載客率(最繁忙一小時)	約 69%
單程收費	\$5.8
車輛數目	5 部雙層巴士

路線	94X
終點站	利東邨往中環(交易廣場)
營運時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至上午 8 時 35 分
班次	20 分鐘
平均載客率(最繁忙一小時)	約 72%
單程收費	\$6.1
車輛數目	3 部雙層巴士

該兩條路線現時的乘客需求模式為：

- (i) 約35%的乘客往來利東與中西區(即香港大學鐵路站至中環鐵路站一帶)。當南港島線(東段)通車後，該路段將會與鐵路服務重疊。由於港鐵的班次較頻密和穩定，而行車時間亦較巴士短，預計這些乘客很大可能會改乘港鐵。
- (ii) 約15%的乘客往來香港仔與中西區(即香港大學鐵路站至中環鐵路站一帶)，這些乘客除使用該線外，亦可選乘其他巴士路線，包括城巴第7、90B或新巴第91號線。
- (iii) 約20%的乘客往來利東/香港仔與薄扶林道，這些乘客除使用該線外，亦可選乘其他巴士路線，包括城巴第7、90B或新巴第91號線。
- (iv) 約30%的乘客往來薄扶林道與中西區(即香港大學鐵路站至中環鐵路站一帶)一帶。這這些乘客除使用該線外，亦可選乘多條途經薄扶林道的巴士路線。

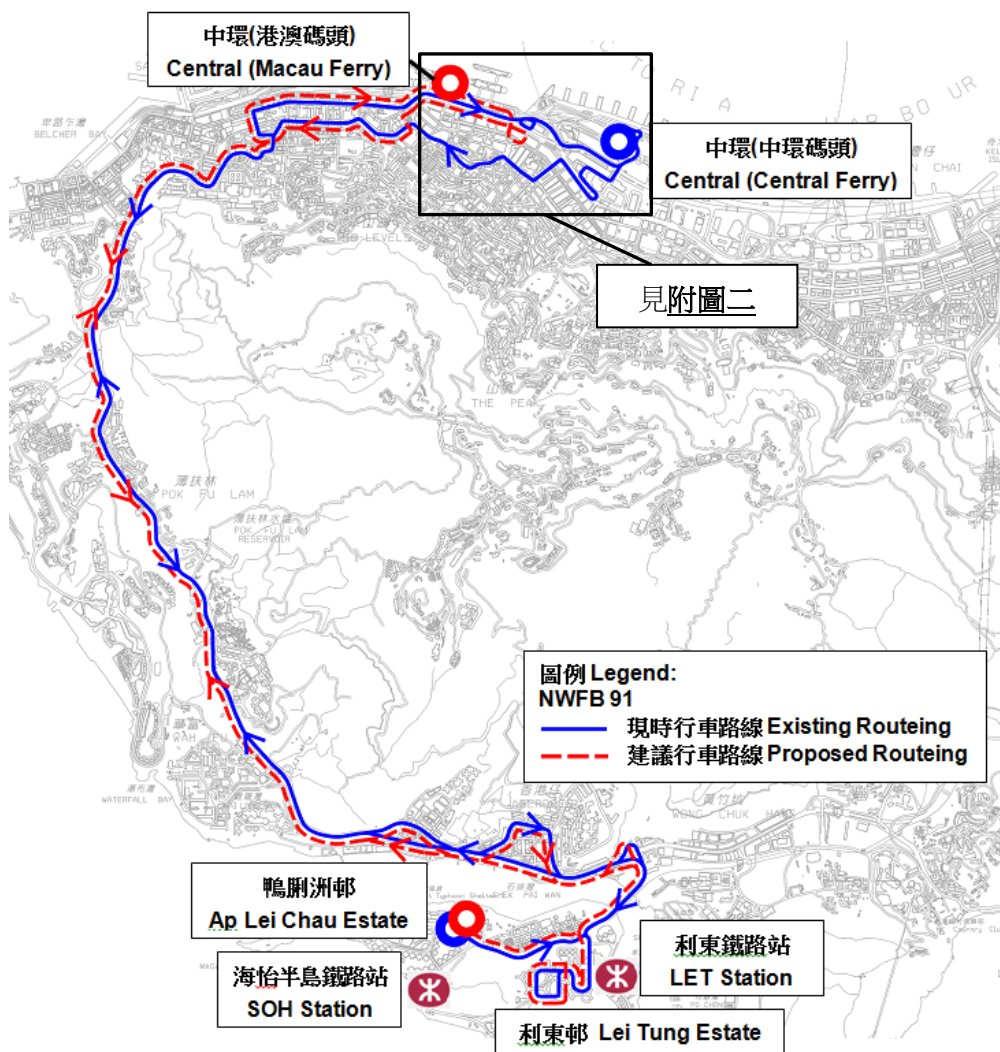
## 建議重組巴士服務的安排

## 新巴第 91 號線

路線	91
終點站	鴨脷洲邨 – 中環(港澳碼頭)
行車路線	<p><u>由鴨脷洲邨開出</u>: 經鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西及<b>港澳碼頭通道</b>。</p> <p><u>由中環(港澳碼頭)開出</u>: 經<b>港澳碼頭通道</b>、干諾道中、林士街、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、皇后街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑及鴨脷洲橋道。</p>
營運時間	<p><u>由鴨脷洲邨開出</u>: 星期一至六上午 5 時 50 分至下午 11 時 45 分 星期日及公眾假期上午 6 時正至下午 11 時 45 分</p> <p><u>由中環(港澳碼頭)開出</u>: 星期一至六上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 40 分 星期日及公眾假期上午 6 時 45 分至凌晨 12 時 40 分</p>
繁忙時間班次	<b>10-20 分鐘</b>
單程收費	<b>\$5.6</b>
車輛數目	<b>8 部雙層巴士</b>

(粗體字為建議變更部分)

附圖一



附圖二

