

交通及運輸事務委員會第三次會議
提出議程
檢討港鐵伸延至堅尼地城後
公共交通重組安排

港鐵在2014年底，伸延至堅尼地城，運輸署以公共交通重組方式，取消跟鐵路不重疊的巴士線，如華貴來往薄扶林道一帶，而堅尼地城站來往華富及置富的專線小巴服務，又見供不應求。現要求在第三次會議，提出議程檢討，範圍包括：

- 1.) 要求提供早上及黃昏最繁忙的一小時，來往堅尼地城及香港大學兩站，下列巴士及小巴路線的載客率：新巴4、4X、43M、91、94、94X；城巴7、71、90B；專線小巴：23、58及59號；
- 2.) 署方評估現有各線最繁忙時間載客量，將有否必要增加班次；
- 3.) 曾被取消及重組的服務，若非涉及跟鐵路重疊路線，署方對現有運作，評估為何；另外，會否計劃修訂如23及58號部份班次，在繁忙時間改行更直接路線，增加載客量。

敬希 台端批准上述議程。



南區區議員
柴文瀚